

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW



mgr inż. Ryszard KOWALSKI
71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
tel./fax (0-91) 45 00 745
biuro@dim.szczecin.pl , www.dim.szczecin.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

UMOWA: D/3 p – y/XXVIII/05


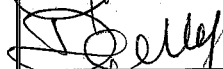

Nazwa i adres obiektu:

**Przebudowa ulic powiatowych Dworcowej
nr 1498Z i Odrzańskiej nr 1418Z w
Mieszkowicach**

Nazwa i adres
inwestora:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Gryfinie
Ul. Baniewicka 2
74-110 Banie**

**Urząd Miasta i Gminy Mieszkowice
Ul. Chopina 1
74-505 Mieszkowice**

Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	Upr Nr 43/Sz/78	
Opracował	mgr inż. Marcin Denisiuk		
Sprawdził	mgr inż. Henryk Smentek	Upr Nr WZDP-3p/243/117/66	

Data wykonania: październik 2006 r.

7

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat :

**„Przebudowa ulic powiatowych Dworcowej nr 1498Z
i Odrzańskiej nr 1418Z w Mieszkowicach”**

Inwestor :

Powiatowy Zarząd Dróg w Gryfinie

Ul. Baniewicka 2

74 – 110 Banie

oraz

Urząd Miasta i Gminy Mieszkowice

Ul. Chopina 1

74 – 505 Mieszkowice

Autor opracowania :

DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

ul. Sosnowa 6a

71-468 Szczecin

I. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr D/3 p – t /XXVIII/05
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wizja w terenie wykonana przez DIM – Pracownię Projektową Dróg i Mostów w Szczecinie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430),
- Ustawa z dnia 20.06.1997r., "Prawo o ruchu drogowym" Dz. U. nr 108 poz. 908 z 2005r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. nr 177 poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r poz. 1393);
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181);
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181);

- Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181).

2. Cel i zakres opracowania

Ulicą Dworcową oraz ulicą Odrzańską przeprowadzony został ruch pojazdów ciężarowych, odciążając tym samym centrum miasta. W związku z powyższym celem opracowania jest modernizacja dróg powiatowych nr 1498Z (ulica Dworcowa) oraz 1418Z (ulica Odrzańska) przez wzmocnienie i poszerzenie istniejących dróg i tym samym podwyższenia ich do parametrów drogi klasy G. Niniejsze opracowanie przewiduje również bezpieczną komunikację pieszych przez remont i budowę ciągów pieszych.

Zakres projektu drogowego obejmuje:

- wzmocnienie istniejących nawierzchni ulicy Dworcowej i Odrzańskiej celem przeniesienia obciążenia ruchem KR3,
- remont istniejących chodników leżących w sąsiedztwie ulicy Dworcowej oraz budowa ciągów pieszych w ciągu ulicy Odrzańskiej,
- remont placu przy dworcu PKP oraz dojazdu do istniejącej wagi przy ulicy Dworcowej,
- budowa miejsc parkingowych przy budynku nr 11 przy ulicy Dworcowej,
- przebudowa skrzyżowania ulicy Poniatowskiego (droga wojewódzka nr 126) z ulicą Dworcową oraz ulicy Odrzańskiej z ulicą Kościuszki (droga krajowa nr 31).

3. Stan istniejący

Ulica Odrzańska

Jezdnia ulicy Odrzańskiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m – 6,00m. W ciągu omawianej ulicy nie występują ciągi piesze. Komunikacja pieszych odbywa się za pomocą poboczy gruntowych, pasów zieleni jak również części jezdni co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu.

Przy krawędzi jezdni ul. Odrzańskiej występują krawężniki w pobliżu działki nr 14/4 - obręb 6, po stronie prawej. Brak odwodnienia powoduje spływ wody opadowej na pobocza oraz pasy zieleni należące do pasa drogowego.

W odległości około 25,00m przed skrzyżowaniem z ulicą Dworcową zlokalizowane jest skrzyżowanie z linią kolejową relacji Szczecin – Wrocław.

W km 0+015,89 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Dworcową (droga powiatowa nr 1498Z) przebiegającą w kierunku ulicy Poniatowskiego. Istniejące skrzyżowanie z drogą dojazdową do działek nr 410, 411 oraz 405 posiada nawierzchnię gruntową. W km 0+151,39 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Ulica Odrzańska, w km 0+376,71, zbiega się z drogą krajową nr 31 (ul. Kościuszki), tworząc skrzyżowanie nieskanalizowane o przestrzennym wlocie z ulicy Odrzańskiej. Droga krajowa nr 31 posiada relację nadrzędną nad drogą powiatową nr 1418Z. Geometria drogi krajowej nr 31, w obrębie skrzyżowania z ulicą Odrzańską, prowadzona jest w łuku poziomym. W ciągu ulicy Odrzańskiej występują liczne zjazdy bramowe o nawierzchni gruntowej, bitumicznej, żwirowej i betonowej.

Ulica Dworcowa

Istniejąca jezdnia ulicy Dworcowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,00m.

Na początku istniejącej ulicy Dworcowej zlokalizowane jest skrzyżowanie nieskanalizowane z drogą wojewódzką nr 126 (ul.

Poniatowskiego). Ulica Dworcowa, w stosunku do ulicy Poniatowskiego, posiada relację podrzędną.

Na długości około 55,00m od skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego, przy ulicy Dworcowej, występują obustronne chodniki o szerokości ok. 1,65m. Od km 0+055,00 do 0+450,00 ulica posiada chodnik po lewej stronie o szer. ok. 1,70m, w którym występują słupy oświetleniowe. Po stronie prawej zaś występuje pobocze gruntowe o szerokości 1,00m. Istniejący chodnik po stronie prawej prowadzi do placu przy dworcu PKP. Jego szerokość wynosi 2,00m - 2,20m, a przy dworcu PKP od 6,00m do 6,25m. Koniec istniejącego chodnika po stronie prawej zlokalizowano ok. 12,00m za zjazdem w km 0+798,73.

Chodnik po stronie lewej od km 0+450,00 do 0+506,30, gdzie występuje wyjazd z istniejącej wagi, posiada szerokość 1,70m z lokalnymi przewężeniami w pobliżu istniejących drzew do szerokości 1,00m. Wyjazd z wagi posiada nawierzchnię z betonu cementowego, natomiast wjazd bitumiczną. Od wjazdu do wagi do km 0+591,00, po stronie lewej, komunikacja pieszych odbywa się za pomocą poszerzonej w tym miejscu jezdni o szerokości łącznej 7,70m. Na dalszym odcinku piesi poruszają się po istniejącym chodniku o szerokości 1,60m.

Naprzeciw dworca PKP występuje plac o nawierzchni bitumicznej przeznaczony do postoju i przeładunku obsługujący znajdujące się w tym rejonie zakłady. Szerokość tego placu wynosi od 6,00m do 9,30m.

Od km 0+798,73, po stronie prawej, ulica Dworcowa posiada pobocze gruntowe o szerokości 1,00m. Przed skrzyżowaniem z ulicą Dworcową, po stronie prawej przebiega ciąg pieszy o szer. 2,20m prowadzący do stacji PKP.

W km 0+793,52 po stronie lewej występuje skrzyżowanie z ulicą Łączną o nawierzchni z kostki kamiennej. Od skrzyżowania z ul. Łączną do zjazdu do działek nr 402 i 403/1 po stronie lewej występuje poszerzenie jezdni tworzące zatokę postojową dla pojazdów osobowych. Szerokość łączna jezdni na tym odcinku wynosi 8,50m. Między krawędzią jezdni tworzącą tą zatokę postojową

a obrysem budynku nr 11 znajduje się chodnik z płytek betonowych 35x35. Na dalszym odcinku ulicy Dworcowej brak jest ciągów pieszych, a komunikacja ich odbywa się poboczem gruntowym o szer. zmiennej od 1,00m do 4,00m.

Krawędź jezdni ulicy Dworcowej, na odcinkach występowania chodników, ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie istniejącej jezdni oraz chodników odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej, która wymaga modernizacji.

Dla opracowywanych odcinków dróg, ze względu na przeprowadzenie ulicą Dworcową i Odrzańską ruchu tranzytowego przyjęto średniodobowe natężenie ruchu, na podstawie pomiaru generalnego z 2000 r. jak dla drogi krajowej nr 31 (Chojna – Mieszkowice). Wartość średniodobowego natężenia ruchu wynosi 1752 pojazdów rzeczywistych na dobę. Struktura rodzajowa wskazuje, że ok. 13 % pojazdów przejeżdżających tym odcinkiem drogi stanowią samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu obliczono dla dziesiątego roku po oddaniu nawierzchni do użytku.

Obliczenie kategorii ruchu

rok pomiaru	samochody ciężarowe		autobusy
	bez przyczep	z przyczepami	
2007	73	163	9
2012	81	194	9
2017	90	224	9

Liczba osi obliczeniowych:

$$L = 90x r_1 + 224x r_2 + 9x r_3 \times f_1 \quad \text{osi obl./doba/pas ruchu}$$

$$\begin{aligned} L &= ((90 \times 0.109) + (224 \times 1.950) + (9 \times 0.594)) \times f_1 = \\ &= 452 \times 0.50 = 226 \text{ osi obl./doba/pas ruchu} \end{aligned}$$

$$r_1 = 0.109$$

$$r_2 = 1.950$$

$$r_3 = 0.594$$

$$f_1 = 0.5$$

Ruch należy zaliczyć do kategorii KR3.

4. Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – G,

Ulica Dworcowa : - $V_p=50\text{km/h}$,
 - $V_m=60\text{km/h}$,
 - szerokość jezdni 6,50m,
 - szerokość chodników:
 - przy krawędzi jezdni 2,00m,
 - oddzielone pasem zieleni w km 0+454,56 –
 - 0+505,00 szer. 1,50m,
 - szerokość pobocza gruntowego 1,25m,
 - pasy zieleni 0,00m – 2,35m.

Ulica Odrzańska : - $V_p=50\text{km/h}$,
 - $V_m=60\text{km/h}$,
 - szerokość jezdni 6,5m,
 - szerokość pobocza gruntowego 1,25m,
 - szerokość chodników 2,00m.

Ulica Odrzańska

Początek przebudowy ulicy Odrzańskiej zlokalizowano na granicy pasa drogowego ok. 6,00m od przejazdu kolejowego relacji Szczecin – Wrocław. Koniec przebudowy zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki (DK nr 31) w km 0+376,71.

W km 0+015,89 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1498Z (ulica Dworcowa) na którym zaprojektowane zostały promienie skrętów o wartości 12,0m i 18,0m. W ciągu ulicy Odrzańskiej wykonane zostaną chodniki obustronne przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00m. Po stronie lewej w km 0+075,42, celem zapewnienia dojazdu do działek nr 405, 410, 411 – obręb 4, zaprojektowany został zjazd publiczny o szerokości 3,50m.

Wlot skrzyżowania drogi gminnej w km 0+151,39 po stronie lewej należy dowiązać do projektowanej niwelety jezdni ulicy Odrzańskiej w granicach pasa drogowego. Skorygowano promień wylotu drogi gminnej, wlot zaś dowiązано do istniejącego.

Do przebudowy przeznaczono skrzyżowanie ulicy Odrzańskiej z ulicą Kościuszki. Ze względu na podporządkowanie wlotu ulicy Odrzańskiej w stosunku do drogi krajowej nr 31 zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane typu „mała kropla”. Wlot drogi powiatowej nr 1418Z (ul. Odrzańska) na DK nr 31 posiada szerokość 4,00m a promień skrętu w prawo wynosi 12,00m. Dodatkowo wykonany zostanie zabruk korygujący promień skrętu w prawo o promieniu 25,0m. Wlot z ulicy Kościuszki na ulicę Odrzańską posiada szerokość 4,50m zaś promień skrętu wynosi 16,00m. Wyspa posiada azyl dla pieszych o wym. 2,00m x 4,00m. o nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk, natomiast pozostałe powierzchnie wyspy należy wypełnić kostką brukową. Pobocze wewnętrznego łuku drogi krajowej nr 31, w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową 1418Z, należy wybrukować celem uniknięcia rozjeżdżania pobocza gruntowego przez wjeżdżające na ul. Odrzańską pojazdy.

Ulica Dworcowa

Początek przebudowy ulicy Dworcowej (drogi powiatowej nr 1498Z) wyznaczony został na krawędzi jezdni ulicy Poniatowskiego (droga wojewódzka nr 126). Omawiane skrzyżowanie zostało skorygowane na wlocie ulicy Dworcowej. Nastąpiło optyczne zwężenie wlotu i wylotu skrzyżowania przez zmniejszenie promieni łuków – 12,0m i 20,0m. Przy wylocie ze

skrzyżowania z ulicy Dworcowej zaprojektowany został zabruk kształtujący podgięcie skrzyżowania. Zastosowany promień na zabruku wynosi 18,0m. Dodatkowo w obrębie skrzyżowania, po stronie prawej (zgodnie z kilometracją), zastosowane zostały barierki separacyjne dla pieszych celem pokierowania ich na przejście dla pieszych usytuowanego w km 0+027,00.

W km 0+083,09 do 0+159,79 zaprojektowany został łuk poziomy o promieniu $R=100,00m$, korygujący istniejący łuk. Na odcinku tego łuku zastosowano poszerzenie jezdni o szerokości 0,80m.

Chodnik po stronie prawej został zaprojektowany o szerokości 2,0m. Jego początek łączy się z chodnikiem przy ul. Poniatowskiego, koniec zaś przed zjazdem w km 0+055,22. Na dalszym odcinku ulicy Dworcowej, po stronie prawej, występują pasy zieleni, natomiast od km 0+113,09 do zjazdu na plac PKP w km 0+440,20 zaprojektowane zostało pobocze gruntowe o szerokości 1,25m.

Początek projektowanego chodnika został dowiązany do ciągu o tym samym znaczeniu przy ulicy Poniatowskiego. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,00m. Do km 0+066,73 (str. lewa) chodnik prowadzony jest przy krawędzi jezdni. Na dalszym odcinku chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szerokości zmiennej 0,00m – 2,00m celem ominięcia istniejących drzew (zgodnie z planem sytuacyjnym – rysunek nr 2). Od km 0+149,22 do km 0+454,60 po stronie lewej projektowany chodnik posiada szerokość 2,00m przy krawędzi jezdni. Obustronny ciąg pieszy, w ciągu ulicy Dworcowej, zaprojektowany został od km 0+449,72 ku wzrastającej kilometracji. Jednakże po stronie lewej jest on od km 0+454,60 do wyjazdu z istniejącej wagi w km 0+509,05 prowadzony za pasem zieleni o szerokości 1,50m. Prowadzenie tego chodnika w ten sposób jest uwarunkowane ochroną istniejących drzew.

W obrębie istniejącej wagi po stronie lewej (km 0+537,30) wyremontowany zostanie wjazd i wyjazd o nawierzchni z kostki kamiennej 16 – 18cm.

Chodnik po stronie lewej prowadzony jest do placu o nawierzchni bitumicznej w km 0+725,87. Po stronie prawej chodnik o szerokości 2,00m doprowadzony jest do dworca PKP, gdzie szerokość ulega poszerzeniu do 6,20m. W chodniku, gdzie występują istniejące drzewa, w obrębie dworca PKP, wykonane zostaną klomby umożliwiające przesączanie się wody (wg planu sytuacyjnego – rys. nr 2). Koniec chodnika po stronie prawej zlokalizowano w km 0+796,96. Na dalszym odcinku zaprojektowano pobocze gruntowe o szer. 1,25m. Przed skrzyżowaniem z ulicą Odrzańską do remontu przeznaczono część ciągu pieszego zlokalizowanego w pasie drogowym w km 0+997,50 (str. prawa).

Plac przed dworcem PKP przeznaczony został do przebrukowania. Do regulacji została przeznaczona także wysepka przy krawędzi jezdni, którą zaprojektowana została o szerokości zmiennej 3,25m – 3,90m. Do remontu przeznaczony został również bitumiczny plac naprzeciw dworca (w okolicy budynków nr 5 oraz 5a). Należy w tym miejscu dowiązać się wysokościowo masą bitumiczną do projektowanej jezdni ulicy Dworcowej oraz wymienić krawężniki. Należy wykonać również nadlewkę betonową na istniejącej opasce leżącej w pasie drogowym w okolicy budynku 5a.

Od placu przy budynkach 5 i 5a, po stronie lewej do skrzyżowania z ulicą Łączną zaprojektowano chodnik o szer. 2,0m. Za skrzyżowaniem z ul. Łączną zlokalizowane zostały miejsca parkingowe usytuowane prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni ulicy Dworcowej. Ze względu na różnicę terenu w tym obrębie zaprojektowano murki oporowe z kostki kamiennej (16 – 18cm) oraz schody terenowe prowadzące od miejsc postojowych w kierunku remontowanego ciągu pieszego przy budynku nr 11. Pochylenie poprzeczne tego ciągu pieszego należy prowadzić od budynku o pochyleniu 1,0% i w

kierunku podłużnym do wpustu nr Wp32, celem sprawnego odwodnienia tej powierzchni.

Ze zjazdu w km 0+826,00 (str. lewa) zaprojektowany został kolejny zjazd w kierunku działki nr 405 celem pokonania różnicy wysokości. Pochylenie poprzeczne tego zjazdu należy prowadzić o wartości 2% od działek prywatnych uniemożliwiając tym samym zalewanie wodą opadową tych działek. Długość tego zjazdu wynosi 21,0m (zgodnie z planem sytuacyjny – rys. 2).

Po stronie lewej od km 0+827,75 do końca opracowania ulicy Dworcowej (tj. do połączenia proj. chodnika ulicy Dworcowej z proj. chodnikiem przy ul. Odrzańskiej) wykonany będzie ciąg pieszy o szerokości 2,00m przy krawędzi jezdni.

Na całej długości odcinków ulicy Odrzańskiej i Dworcowej zaprojektowane zostały krawężniki betonowe o wym. 20x30cm o świetle krawężnika wynoszącego 12,0cm. Światło krawężnika przy przejściach dla pieszych powinno wynosić 2,0cm, zaś przy zjazdach indywidualnych 4,0cm.

Przy wykonywaniu modernizacji ulic Dworcowej i Odrzańskiej wykonane zostaną również zjazdy indywidualne – lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego (rysunek nr 2).

Roboty drogowe wykonywane w ciągu ulicy Dworcowej wymagają zajęcia działek nr 1176, 1126 – obręb 1; 90/1, 3 – obręb 2; 4, 338, 401, 403/1, 406, 357, 358, 359 – obręb 4.

5. Oznakowanie poziome

Dla przyjętej w opracowaniu prędkości miarodajnej $V_m=60\text{km/h}$, dokonano analizy widoczności podłużnej oraz na łukach poziomych. Minimalna długość widoczności na wyprzedzanie dla danej prędkości projektowej wynosi 240m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, z farb dwuskładnikowych z mikrogranulkami szklanymi.

Oznakowanie poziome na drodze krajowej nr 31 oraz drodze wojewódzkiej nr 129 pozostaje bez zmian.

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

6. Oznakowanie pionowe

Projekt zakłada wymianę istniejącego oznakowania pionowego drogi.

Znaki pionowe przy drodze powiatowej powinny posiadać wymiary jak dla znaków grupy średniej (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych – grupa mała), z folii odblaskowej typu I. Znaki A-7 oraz D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy stalowej grubości 1,5mm, jako znaki płaskie z profilami usztywniającymi walcowanymi.

Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności. Odchylenie płaszczyzny tarczy znaku nie może wynosić więcej niż 1,5 % największego wymiaru znaku.

Krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre. Zniekształcenia krawędzi tarczy znaku, pozostałe po tłoczeniu lub innych procesach technologicznych, którym tarcza ta została poddana, muszą być usunięte.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku, powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku, przez cały okres deklarowanej trwałości znaku. Niedopuszczalne są miejscowe niedoklejenia, złuszczenia lub odstawania folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

Sposób łączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenia od tarczy bez jej zniszczenia.

Tylna strona tarczy znaku musi być zabezpieczona proszkową farbą koloru ciemno szarego.

Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokraglenia naroży, wysokość liter powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków należy ocynkować ogniowo.

Wysokość ustawienia znaków, zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz.U. nr 220 poz. 2181) tj., w obszarze zabudowanym 2,20 m od powierzchni pobocza. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna zapewniać właściwą skrajnię poziomą tj., min 0,5 m od krawędzi jezdni.

Oznakowanie pionowe na drodze krajowej nr 31 oraz wojewódzkiej nr 129 pozostaje bez zmian.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

7. Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania poziomego:

ULICA ODRZAŃSKA:

Rodzaj linii	Długość [m]	Powierzchnia [m ² /mb]	Powierzchnia całkowita [m ²]
P-4	270,50	0,24	64,92
P-1e	116,50	0,12	13,98
P-7a	18,00	0,12	2,16
P-10	99,20	0,5	49,6
P-13	7,030	0,175	1,23
P-14	13,00	0,375	4,88
P-21	12	0,38	4,56

ULICA DWORCOWA:

Rodzaj linii	Długość [m]	Powierzchnia [m ² /mb]	Powierzchnia całkowita [m ²]
P-1b	570,00	0,04	22,80
P-3a	240,00	0,20	48,00
P-4	156,00	0,24	37,44
P-1e	28,50	0,12	3,42
P-7a	83,00	0,12	9,96
P-10	192,00	0,5	96,00
P-13	25,50	0,175	4,46
P-14	42,25	0,375	15,84

Zestawienie oznakowania pionowego:

ULICA ODRZAŃSKA:

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-7	2
A-9	1
G-1a	1
G-1b	1
G-1c	1
C-9	2
D-1	1
D-6	6
T-6	2
U-5	2
E-2a /pow. 3,06 m ² /	3
E-3	2
E-4	1
F-12	1
F-13	2

SUMA ZNAKÓW: 28

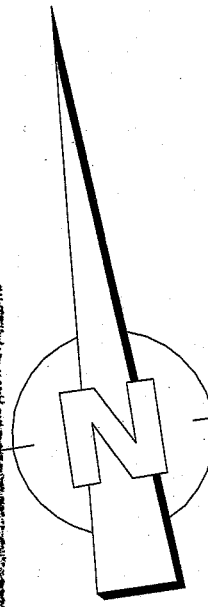
ULICA DWORCOWA:

Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-7	3
D-6	12
D-15	2
D-18	2
T-6	1
E-2a	1
E-4	3
F-13	3

SUMA ZNAKÓW: 27

Opracował
mgr inż. Marcin Denisiuk

UZGODNIENIA



data



**URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
BIURO NADZORU NAD DROGAMI WOJEWÓDZKIMI**

Szczecin, dnia 11 stycznia 2007 r.

BDW.RT.5411/2/2006

**Pan
Ryszard Kowalski
P.P.D. i M. DIM
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

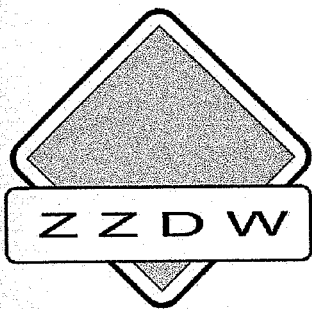
W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, zgodnie z § 8 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), informuję o zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 126 w m. Mieszkowice z uwagami:

- szczegółową lokalizację ustawienia zabezpieczeń robót należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnie, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
- oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 126 oraz powiatowej 1418Z (ul. Dworcowa) należy wykonać jako grubowarstwowe,
- co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie o wprowadzeniu organizacji ruchu pod rygorem nieważności zatwierdzonego projektu.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa

Inż. Krzysztof Nawoń
Dyrektor
Biuro Nadzoru nad Drogami Wojewódzkimi



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-133
REGON: 330961132
<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Koszalin, dnia 30.10.2006r.

ZZDW 3/SR/4272.S/43/06

Pracownia Projektowa

Dróg i Mostów „DIM”

mgr inż. Ryszard Kowalski

ul. Sosnowa 6

71 – 468 S z c z e c i n

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.10.2006r. zawierający dwa egzemplarze projektu, zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego do projektu przebudowy ulic powiatowych Dworcowej i Odrzańskiej w Mieszkowicach, w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 126 (ul. Poniatowskiego) z drogą powiatową nr 1418Z (ul. Dworcowa) stanowiący integralny załącznik do niniejszej opinii z następującą uwagą:

- Drogowskazy strzałowe E-3 wraz ze znakami F-13 ustawić w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem lub jeżeli będzie to korzystne bezpośrednio w obrębie skrzyżowania ale prostopadle do osi jezdni ul. Poniatowskiego z normatywnym odchyleniem 5% w kierunku jezdni i w odległości maksymalnej 2,0 m od krawędzi jezdni.

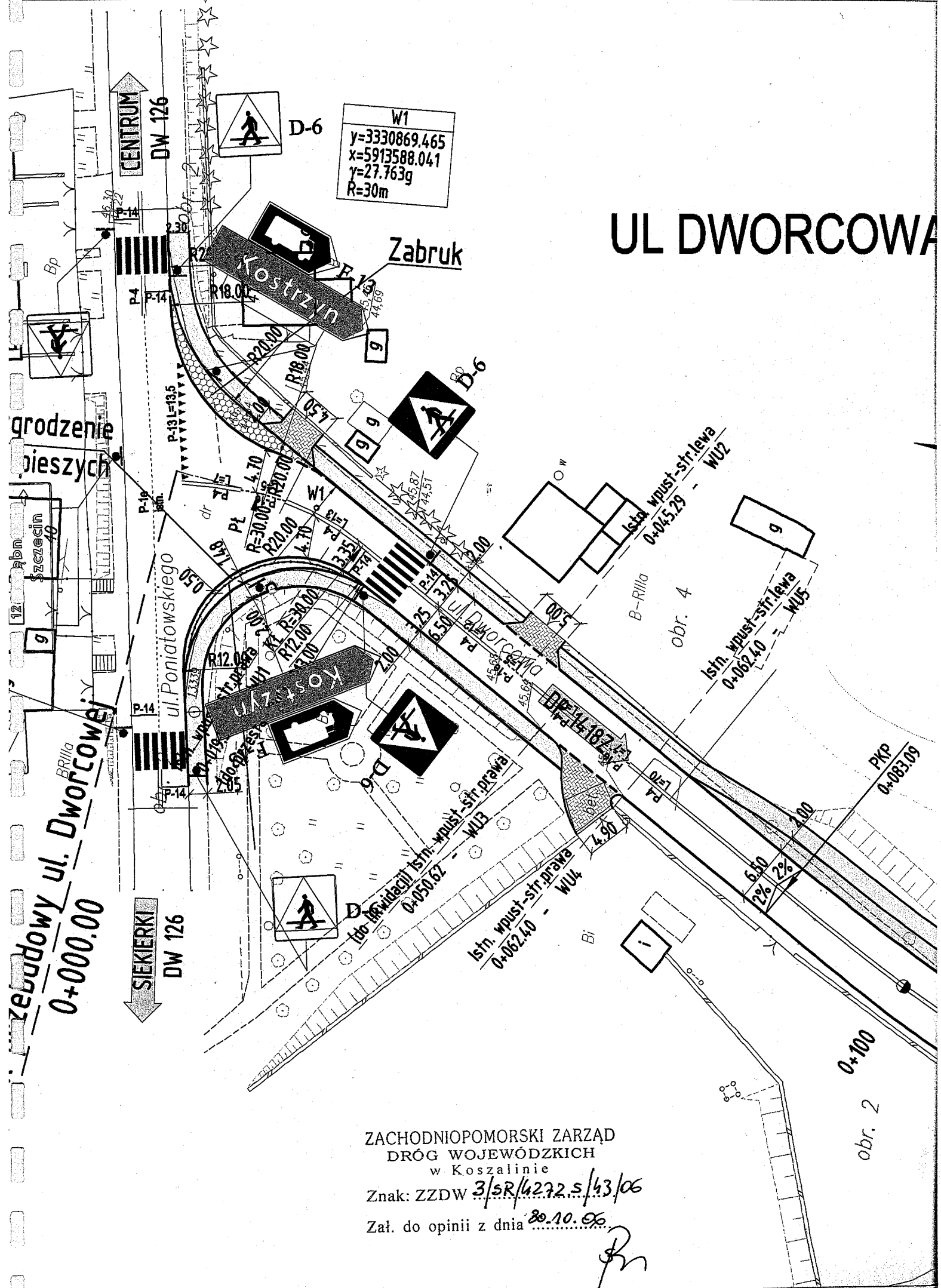
Szczegółową lokalizację znaków ustalić bezpośrednio w terenie pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnie będącego w administracji Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, który wcześniej dokona odbioru znaków pionowych pod kątem jakości i zgodności z projektem i z aktualnymi przepisami.

Załącznik:
1 egz. projektu

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Technicznych

Krzysztof Kowalski

UL DWORCOWA



ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD
DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Koszalinie

Znak: ZZDW 3/SR/4272.5/43/06

Zał. do opinii z dnia 20.10.06

[Handwritten signature]



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KWP w Szczecinie

71 – 710 Szczecin ul. Bardzińska 1a

tel. 82 – 16 – 025

fax. 82 – 11 – 026

Szczecin, dnia 18 października 2006 r.

Rd-5305-3021/06

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
D I M

Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6 A wejście E
71-468 SZCZECIN

Odpowiadając na pismo z dnia 11 października 2006 r. informuję, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy ulic powiatowych Dworcowej nr 1498Z i Odrzańskiej nr 1418Z w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 126 ul. Poniatowskiego oraz drogą krajową nr 31 ul. Kościuszki w Mieszkowicach, został przeanalizowany i uzyskał **pozytywną opinię** z uwagą:

- wnioskuje o uzupełnienie znaku A-7 o tabliczkę T-6 ze schematem skrzyżowania analogicznie jak pod znakiem D-1, na skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Odrzańskiej,
- wprowadzenie stałej organizacji proszę przeprowadzić pod nadzorem właściwego zarządu dróg.

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
podp. mgr inż. Grzegorz Sudakow

Do wiadomości;
1-Komendant Powiatowy Policji w Gryfinie.

Opłatę skarbową za czynności administracyjne pobrano na podaniu
asp szt. W Trafarski..

Gryfino, dnia 28.11.2006 r.

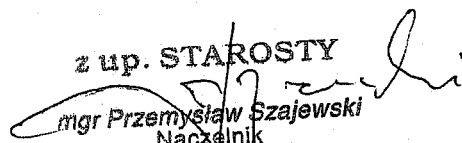
**Biuro Projektowe Dróg i Mostów
„DIM” Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zmianami), w związku z § 6 ust. 1, § 3 ust. 1 pkt 1, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu całej dokumentacji dołączonej do wniosku z dnia 15.11.2006 r, złożonego przez Pana Ryszarda Kowalskiego, w sprawie zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drogach powiatowych (ul. Dworcowa nr 1498Z i Odrzańska nr 1418Z) w miejscowości Mieszkowice

**zatwierdzam projekt w części dotyczącej w/w ulic,
bez wprowadzenia do niego zmian.**

Zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić poprzez ustawienie oznakowania pionowego i poziomego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej zmiany organizacji ruchu uwzględniając wymienione uwagi przez Powiatowy Zarząd Dróg /PZD-SDC/5420/PO/16/06.

Działając zgodnie z § 8 ust.7 cyt. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu 01.02.2008r – 29.10.2008 r.

z up. STAROSTY

mgr Przemysław Szajewski
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. a/a.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRYFINIE

ul. Baniewicka 2, 74-110 Banie
tel. (091) 416-63-64, fax wew. 22, e-mail: biuro@pzd-gryfino.pl

PZD-SDC/5420/PO/16/06

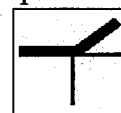
Banie, dnia 02.11.2006 r.

**Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
„DIM” Ryszard Kowalski
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin**

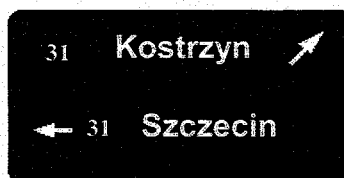
Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na ulicach Dworcowej i Odrzańskiej w m. Mieszkowice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.10.2006 r. w sprawie jak w nagłówku Powiatowy Zarząd Dróg w Gryfinie informuje, że opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu. Jednocześnie wskazujemy na konieczność uwzględnienia w opracowaniu następujących warunków:

- na ulicy Dworcowej, przy dojeździe do skrzyżowania z DW 126 (ul. Poniatowskiego) umieścić znak wskazujący drogę z pierwszeństwem przejazdu (proponowany znak: A-7), uzupełnić w razie potrzeby oznakowanie na DW 126,
- dla poprawy widoczności zlikwidować jedno stanowisko postojowe przy przejściu dla pieszych zlokalizowanym na ul. Dworcowej w km 0+800, równocześnie odpowiednio przestawić murek oporowy,
- tabliczkę podznakową T-6 umieszczoną pod znakiem A-7 przy dojeździe do skrzyżowania ul. Odrzańskiej z DK 31 przeprojektować (rys 1) jednocześnie odpowiednio zmienić istniejące tabliczki podznakowe T-6 na DK 31 zachowując właściwe kąty krzyżujących się dróg,
- drogowy znak tablicowy E-2a zlokalizowany przy dojeździe do skrzyżowania ul. Odrzańskiej z DK 31 przeprojektować (rys 2) poprzez wykreślenie kierunku „Smolnica”, równocześnie zmienić istniejące oznakowanie na DK 31 zachowując właściwe kierunki strzałek,



rys 1



rys 2

- przed skrzyżowaniem z DK 31 wskazać przejazd tranzytowy poprzez umieszczenie znaku F-13,

Do wiadomości:

1. ODP nr 2 w Moryniu
2. a/a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr Ryszard Dziok

Projekt statutu organizacji nuclei
oprintujs przytywnie.

Chojnice 16.10.2006r

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Gryfinie

z up. KOMENDANT
Komisariatu Policji
w Chojnicach

kom. Stefan Błaszczak

Mieszkowice, dnia 16.10.2006r.

Znak:GP.7041-X/11/2006

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów „DIM”
ul. Sosnowa 6a
71 – 468 Szczecin**

W związku z pismem PPDiM „DIM” z dnia 10.10.2006r. III-D/104/10/2006 – kopia w załączeniu, wnoszę następujące uwagi do projektu przebudowy ul. Dworcowej i Odrzańskiej:

1. Przewidzieć przejścia dla pieszych na wysokości:
 - a) ul. Łącznej;
 - b) wieży ciśnień zlokalizowanej na działce nr 1176/5 PKP;
 - c) basenu przeciw pożarowego.
2. Przystanek autobusowy n/ż zlokalizować w obrębie działki nr 1176/3, odstąpić od urządzenia przejścia dla pieszych pomiędzy istniejącą wysepką a budynkiem nr 5a.
3. Zaprojektować zjazd z ul. Odrzańskiej w ulicę osiedlową (bez nazwy) na wysokość budynków nr 4 i 6.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Powiatowy Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Gryfinie
ul. Baniewicka 2
74 – 110 Banie
3. A/a

BURMISTRZ

mgr Piotr Szynkiewicz