RZĘDNE PROJEKTOWANE W OSI DROGI

RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

KŁOSÓW

UL. ODRZAŃSKA

UL. KOŚCIUSZKI

Początek przebudowy ul. Odrzańskiej Km 0+000.00

Koniec przebudowy ul. Odrzańskiej Km 0+376.71

Projwpust str. lewa -0+000.78 WUp1 - h=50.81

Projwpust str. prawa 0+002.00 WUp2 - h=50.82

Projwpusty str. lewa i prawa 0+031.98 WUp3 - h=50.90 i WUp4 - h=50.90

Projwpusty str. lewa i prawa 0+087.00 WUp5 - h=50.65 i WUp6 - h=50.65

Projwpusty str. lewa i prawa 0+136.01 WUp7 - h=49.96 i WUp8 - h=49.88

Projwpust str. prawa 0+177.77 WUp9 - h=48.80

Projwpust str. prawa 0+224.00 WUp10 - h=47.48

Projwpust str. prawa 0+268.00 WUp11 - h=46.42

Projwpust str.prawa 0+311.65 WUp12 - h=45.67

Projwpusty str. lewa i prawa 0+352.90 WUp13 - h=45.39 i WUp14 - h=45.40

Ul. Dworcowa Km 0+015.89

Zjazd Km 0+021.93

Zjazd Km 0+061.58

Zjazd publiczny Km 0+075.42

Zjazd Km 0+092.52

Zjazd Km 0+064.71

Droga gminna Km 0+151.39

Zjazd Km 0+154.01

Zjazd Km 0+176.88

Zjazd Km 0+181.96

Zjazd Km 0+230.47

Zjazd Km 0+266.84

Zjazd Km 0+296.36

Zjazd Km 0+307.69

Zjazd Km 0+334.21

Zjazd Km 0+353.40

Zejście technologiczne L=35m

Zejście technologiczne L=15m

PKP Szczecin - Wrocław km 4.24m

wys=50.99 (extr.) km=38.05

R=-4700.00 T=74.58 f=-0.59 L=149.16

KM=98.53 Z=51.19

R=5000.00 T=23.49 f=0.06 L=46.98

KM=245.57 Z=46.97

R=3200.00 T=35.75 f=0.20 L=71.49

KM=326.75 Z=45.40

wys=45.49 (extr.) km=352.90

ścieki z kostki kamiennej - strona lewa kontynuacja od ul.Dworcowej - 0+087.00

ścieki z kostki kamiennej - strona prawa 0+002.00 - 0+087.00

ścieki z kostki kamiennej - strona lewa i prawa 0+326.75 - 0+376.71

PP=43.00m

RZEDNE NIWELETY	50.90 50.93 50.94 50.97 50.97 50.99 50.99 50.97 50.93 50.84 50.73 50.60 50.58 50.40 50.20 50.19 49.94 49.66 49.56 49.39 49.34 49.05 49.00 48.64 48.49 48.37 48.28 47.92 47.64 47.56 47.22 47.19 47.02 46.92 46.64 46.51 46.40 46.17 46.16 46.09 45.93 45.75 45.61 45.60 45.55 45.53 45.50 45.49 45.49 45.51 45.52 45.54 45.55
ELEMENTY NIWELETY	i=0.30% L=23.95 / R=-4700.00 L=149.16 / i=-2.87% L=48.97 / R=5000.00 L=46.98 / i=-1.93% L=21.93 / R=3200.00 L=71.45 / i=0.30% L=14.21
RZEDNE TERENU	50.89 50.90 50.82 50.80 50.73 50.62 50.57 50.50 50.39 50.27 50.11 49.87 49.63 49.37 49.07 48.67 48.31 47.97 47.62 47.28 46.94 46.65 46.39 46.12 45.80 45.63 45.46 45.28 45.20 45.20 45.25 45.51 45.55
ELEMENTY TRASY	Prosta L=20.12 / Prosta L=108.11 / A=79.37 L=30.00 / R=210 L=6.58 / A=79.37 L=30.00 / Prosta L=8.20 / A=91.65 L=40.00 / R=210.00 L=47.97 / A=91.65 L=40.00 / Prosta L=20.47 / R=150 L=8.51 / Prosta L=20.98
ODLEGLOSCI	-4.24 0.00 12.50 15.89 23.95 25.00 37.50 38.05 50.00 62.50 75.00 87.50 98.53 0.00 12.50 24.01 25.00 37.50 50.00 54.00 60.58 62.50 73.11 75.00 87.50 92.60 96.69 0.00 12.50 22.08 25.00 37.50 38.78 45.57 50.00 62.50 69.06 75.00 86.75 87.50 91.00 0.00 12.50 25.00 26.75 29.99 33.25 37.50 47.22 50.00 55.73 62.50 65.71 75.00 76.71
KM I HKM	0+000 0+100 0+200 0+300

RYSUNEK NR 4	ARKUSZ NR 2/2	Skala 1:100/1000