
Przedmiar robót

NAZWA INWESTYCJI : "Zagospodarowanie terenu wokół Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1
INWESTOR : Powiat Gryfiński
ADRES INWESTORA : 74-100 Gryfino, ul. Sprzymierzonych 4
BRANŻA : drogowa i urządzenia sportowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Ewa Wawrzyńska
DATA OPRACOWANIA : 01.2010

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. metoda uproszczona na podstawie Biuletynów cen robót budowlanych, sanitarnych i elektrycznych - OWEOB "Sekocenbud". Poziom cen IV-y kwartał 2009 r.

KOD - 45200000-9 "Wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części, inżynieria lądowa i wodna - roboty drogowy"

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.2010

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-02	równinnym			
	D.01.01.01	1011,00 mb			
		1.01	km	1.010	
				RAZEM	1.010
2 Roboty ziemne					
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0201-08	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 6 km sam.samowylad.			
	D.02.01.01	obmiar w.g tabeli robót ziemnych			
		17660.84 m3			
		17660.84	m ³	17660.840	
				RAZEM	17660.840
3	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat. III-IV z trans-	m ³		
d.2	0235-02	portem (dowozem piasku) na odl. 6 km			
	D.02.01.01	obmiar jak w tabeli robót ziemnych			
		246.20	m ³	246.200	
				RAZEM	246.200
3 Podbudowa					
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na-	m ²		
d.3	0103-04	wierzchni w gr.kat.I-IV			
	D.04.01.01	1. Ciągi pieszno-jezdne			
		trasa I-I			
		82,68 x 5,5 + 204,29 x 5,0 + 7,0 x 7,0 - (0,25 x 3,14 x 72) + 6,0 x 6,0 - (0,25 x 3,14 x 62) + 0,5 x 20,08 x 16,34 + 6,5 x 6,5 - (0,25 x 3,14 x 6,52) + 5,5 x 5,5 - (0,25 x 3,14 x 5,52) + 14,11 x 15,39 = 1.883,88 m2			
		trasa II-II (przy parkingu)			
		5,0 x 2,88 + 0,5 x 0,5 x 6,08 + (9,45 + 2,88) x 0,5 x 36,34 + 5,0 x 17,43 + 5,5 x 9,57 + 11,0 x 11,0 - (0,25 x 3,14 x 112) + 3,0 x 3,0 + 0,5 x 11,81 x 5,69 = 448,36 m			
		trasa II-II (przy trasie I-I)			
		50,96 x 4,5 + 4,0 x 6,96 + 7 x 7 - (0,25 x 3,14 x 72) + 3,40 x 45,42 = 422,12 m2			
		trasa III-III			
		93,65 x 4,4 + 134,38 x 4,5 + 0,5 x (17,79 + 10,94) x 15,93 + (33,5 + 10,94) x 0,5 x 17,22 + 15,92 x 4,0 + 5,5 x 17,8 + 11,0 x 11,0 - (0,25 x 3,14 x 112) + 4 x 4 - (0,25 x 3,14 x 42) + 0,5 x (17,74 + 3,95) x 2,93 = 1.851,04 m			
		trasa IV-IV			
		99,75 x 4,5 + 6 x 6 - (0,25 x 3,14 x 62) + 5 x 5 - (0,25 x 3,14 x 52) + 3 x 3 - (0,25 x 3,14 x 32) + 17,1 x 17,1 - (0,25 x 3,14 x 17,12) = 526,80 m2			
		trasa V-V			
		58,61 x 3,2 + 45,37 x 4,5 + 9,87 x 6,16 + 8,53 x 3,55 + 6,5 x 7,03 = 528,50 m2			
		trasa VI-VI			
		19,69 x 4,4 + 4 x 4 - (0,25 x 3,14 x 42) = 90,08 m2			
		2. Place manewrowe			
		20,0 x 21,0 + 0,5 x 8,04 x 6,6 + 20,0 x 20,0 = 846,53 m2			
		4. Parkingi			
		48 szt. x 5,0 x 2,5 + 2 szt. X 3,5 x 5,0 = 635,0 m2			
		5. Chodnik			
		54,96 x 3,0 + 33,71 x 2,5 + 4,17 x 2,4 + 4,66 x 1,5 + 7,9 x 4,05 + 5,43 x 1,5 + 4,07 x 1,5 + 1,5 x 3,17 x 4 + 5,0 x 3 + (10,28 + 25,16 + 15,45 + 9,29 + 15,63 + 6,53) x 1,5 + 0,5 x 6,53 x 1,35 + 1,7 x 40,95 + 6,57 x 1,6 + 0,5 x 4,37 x 6,57 + 1,5 x 44 x 2 + 27,43 x 1,65 + 3,16 x 8,13 + 21,17 x 1,65 + 42,55 x 1,6 = 874,80 m2			
		7. Uzupełnienie polbruku			
		0,5 x 12,38 x 15,59 = 96,50 m2			
		10. Boisko			
		24,0 x 44,0 = 1.056,00 m2			
		11. Bieżnia			
		105,0 x 4,0 + 72,26 x 2 x 3,0 + 20,0 x 3,0 = 913,56 m2			
		RAZEM = 10173.17 m2			
		10173.17	m ²	10173.170	
				RAZEM	10173.170

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5 d.3	KNNR 6 0106-06 D.04.02.01	<p>Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm</p> <p>1. Ciągi pieszo-jezdne</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m2 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370
6 d.3	KNNR 6 0104-035 D.04.02.01	<p>Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm</p> <p>5. Chodnik $54,96 \times 3,0 + 33,71 \times 2,5 + 4,17 \times 2,4 + 4,66 \times 1,5 + 7,9 \times 4,05 + 5,43 \times 1,5 + 4,07 \times 1,5 + 1,5 \times 3,17 \times 4 + 5,0 \times 3 + (10,28 + 25,16 + 15,45 + 9,29 + 15,63 + 6,53) \times 1,5 + 0,5 \times 6,53 \times 1,35 + 1,7 \times 40,95 + 6,57 \times 1,6 + 0,5 \times 4,37 \times 6,57 + 1,5 \times 44 \times 2 + 27,43 \times 1,65 + 3,16 \times 8,13 + 21,17 \times 1,65 + 42,55 \times 1,6 = 874,80 \text{ m}^2$</p>	m ²		
			m ²	874.800	
				RAZEM	874.800

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7 d.3	KNR AT-04 0101-03 D.02.03.01	<p>Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny 300g/m2 o szer. 3,2 m</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m2 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8 d.3	KNNR 6 0106-04 D.04.02.01	<p>Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 5 cm</p> <p>poduszka piaskowa pod geowłókninę</p> <p>trasa I-I</p> $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$ <p>trasa II-II (przy parkingu)</p> $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$ <p>trasa II-II (przy trasie I-I)</p> $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$ <p>trasa III-III</p> $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$ <p>trasa IV-IV</p> $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$ <p>trasa V-V</p> $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$ <p>trasa VI-VI</p> $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$ <p>2. Place manewrowe</p> $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$ <p>4. Parkingi</p> $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$ <p>7. Uzupełnienie polbruku</p> $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$ <p>10. Boisko</p> $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$ <p>11. Bieżnia</p> $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$ <p>RAZEM = 9297.37 m²</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.3	KNR 2-31 0111-03 D.04.05.01	<p>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z dowozem gruntocementu samochodami na odl. do 15 km - po zagęszczeniu 15 cm</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m² 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.3	KNR 2-31 0111-03	<p>Podbudowa z gruntu stabilizowanego z dowozem gruntu cementu samochodami na odl. do 15 km - po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m2 Krotność = 1.34 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.3	KNR 2-31 0204-03 D. 05.02.01	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego klinowana kłińcem - warstwa dolna z tłucz- nia - grub.po zagęszcz. 15 cm</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m² 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.3	KNR 2-31 0204-03 D.05.02.01	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego klinowana kłińcem - warstwa górna z tłucz- nia - grub.po zagęszcz. 15 cm</p> <p>trasa I-I $82,68 \times 5,5 + 204,29 \times 5,0 + 7,0 \times 7,0 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 6,0 \times 6,0 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 0,5 \times 20,08 \times 16,34 + 6,5 \times 6,5 - (0,25 \times 3,14 \times 6,52) + 5,5 \times 5,5 - (0,25 \times 3,14 \times 5,52) + 14,11 \times 15,39 = 1.883,88 \text{ m}^2$</p> <p>trasa II-II (przy parkingu) $5,0 \times 2,88 + 0,5 \times 0,5 \times 6,08 + (9,45 + 2,88) \times 0,5 \times 36,34 + 5,0 \times 17,43 + 5,5 \times 9,57 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 3,0 \times 3,0 + 0,5 \times 11,81 \times 5,69 = 448,36 \text{ m}$</p> <p>trasa II-II (przy trasie I-I) $50,96 \times 4,5 + 4,0 \times 6,96 + 7 \times 7 - (0,25 \times 3,14 \times 72) + 3,40 \times 45,42 = 422,12 \text{ m}^2$</p> <p>trasa III-III $93,65 \times 4,4 + 134,38 \times 4,5 + 0,5 \times (17,79 + 10,94) \times 15,93 + (33,5 + 10,94) \times 0,5 \times 17,22 + 15,92 \times 4,0 + 5,5 \times 17,8 + 11,0 \times 11,0 - (0,25 \times 3,14 \times 112) + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) + 0,5 \times (17,74 + 3,95) \times 2,93 = 1.851,04 \text{ m}$</p> <p>trasa IV-IV $99,75 \times 4,5 + 6 \times 6 - (0,25 \times 3,14 \times 62) + 5 \times 5 - (0,25 \times 3,14 \times 52) + 3 \times 3 - (0,25 \times 3,14 \times 32) + 17,1 \times 17,1 - (0,25 \times 3,14 \times 17,12) = 526,80 \text{ m}^2$</p> <p>trasa V-V $58,61 \times 3,2 + 45,37 \times 4,5 + 9,87 \times 6,16 + 8,53 \times 3,55 + 6,5 \times 7,03 = 528,50 \text{ m}^2$</p> <p>trasa VI-VI $19,69 \times 4,4 + 4 \times 4 - (0,25 \times 3,14 \times 42) = 90,08 \text{ m}^2$</p> <p>2. Place manewrowe $20,0 \times 21,0 + 0,5 \times 8,04 \times 6,6 + 20,0 \times 20,0 = 846,53 \text{ m}^2$</p> <p>4. Parkingi $48 \text{ szt.} \times 5,0 \times 2,5 + 2 \text{ szt.} \times 3,5 \times 5,0 = 635,0 \text{ m}^2$</p> <p>7. Uzupełnienie polbruku $0,5 \times 12,38 \times 15,59 = 96,50 \text{ m}^2$</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 9297.37 m² 9297.37</p>	m ²		
			m ²	9297.370	
				RAZEM	9297.370
13 d.3	KNNR 6 0105-06	<p>Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o gr 3-10cm sr. 7 cm</p> <p>3. Plac apelowy $40,3 \times 29,6 = 1.192,88 \text{ m}^2$</p> <p>6. Przełożenie nawierzchni placu $5,30 \times 29,24 + 4,80 \times 2,11 = 165,10 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 1357.98 m² Krotność = 1.1 1357.98</p>	m ²		
			m ²	1357.980	
				RAZEM	1357.980
14 d.3	KNNR 6 0308-03 D.05.03.05	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowej grysowo żwirowej o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) Wraz z transportem masy na odl. do 5 km</p> <p>10. Boisko $24,0 \times 44,0 = 1.056,00 \text{ m}^2$</p> <p>11. Bieżnia $105,0 \times 4,0 + 72,26 \times 2 \times 3,0 + 20,0 \times 3,0 = 913,56 \text{ m}^2$</p> <p>RAZEM = 1969.56 m² 1969.56</p>	m ²		
			m ²	1969.560	
				RAZEM	1969.560

- 10 -

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4	KNR 2-31 0402-03 D.08.01.01.	Ława pbetonowa pod oporniku 13. Ława betonowa 30 x 30 cm $72,26 \times 2 + 20,0 + 24 \times 2 + 44 \times 2 = 300,52 \text{ mb}$ $300,52 \times (0,3 \times 0,3) = 27,05 \text{ m}^3$ 14. Ława betonowa 65 x 40 cm $72,26 \times 2 + 20,0 + 105,0 \times 2 = 374,52 \text{ mb}$ $374,52 \times (0,65 \times 0,4) = 97,38 \text{ m}^3$ RAZEM = 124.43 m3 124.43	m ³ m ³	 124.430	 124.430
				RAZEM	124.430
5 Wyposarzenie boisk					
23 d.5	Kalkulacja wg średniej ceny	Ustawienie w gotowych otworach bramek stalowo-drewnianych do piłki nożnej , bramki 5x2 wraz z ceną siatki i dostawą z zamontowaniem 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
24 d.5	kalkulacja wg śr ceny	Ustawienie w gotowych otworach bramek stalowo-drewnianych do piłki ręcznej , bramki 3x2 wraz z ceną siatki i dostawą z zamontowaniem 2	szt szt	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
25 d.5	kalkulacja własna	dostawa piłkochwytyłów wraz z zamontowaniem 2	szt. szt.	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
6 zieleń					
26 d.6	KNR 1 0507-01 D.09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pas o szer. 0,5 m poza krawężnikiem - w obrębie elementów drogowych 894 m2 894	m ² m ²	 894.000	 894.000
				RAZEM	894.000