

ZD.PN.54431/56/09

Gryfino, dnia 04.09.2009 r.

DECYZJA Nr 38/Z/2009

Na podstawie art. 20 ust 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) i art. 104, 107 oraz 97 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 08 Maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Powiat Gryfiński, z/s ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino, z up. Bogdan Tyburski Prokurent Mazowieckiego Biura Projektów „MAPRO” w Płocku z/s ul. Dworcowa 2, 09-402 Płock,

zezwała się

- na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej **Nr 1440Z - ul. Dworcowa** (dz. dr. Nr 87, obręb 3 miasta **Chojna**),
- na przebudowę dwóch zjazdów publicznych z dróg powiatowych **Nr 1440Z - ul. Dworcowa** oraz **Nr 1461Z - ul. Wilsona** (dz. dr. Nr 87 i Nr 271, obręb 3 miasta **Chojna**), w miejscach oznaczonych na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:
 - a) szerokość zjazdów nie powinna być mniejsza niż 5,0 m, w tym posiadać jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) zjazdy winne mieć nawierzchnię twardą, a krawędzie wykonane krawężnikiem. Przestrzeń między krawężnikiem, a nawierzchnią drogi uzupełnić masą asfaltową „na zimno” (dot. zjazdu z ul. Dworcowej),
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone winno być łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - d) **uksztaltowanie niwelety drogi dojazdowej (zjazdów) i placów wewnętrznych winno zabezpieczać jezdnię przyległej drogi przed odprowadzeniem wód opadowych oraz zanieczyszczeń z posesji, w innym przypadku należy wykonać kanalizację zabezpieczającą,**
 - e) wyjazdy z posesji powinny mieć zapewnioną dobrą widoczność w obu kierunkach,
 - f) wykonane zjazdy nie mogą powodować zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego.
2. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:
 - a) **dla robót wykonywanych w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego,**
 - b) roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - c) w trakcie wykonywanych prac związanych z realizacją planowanej inwestycji Inwestor zobowiązany jest do stałego utrzymania czystości jezdni na całym odcinku prowadzonych robót.
3. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi Inwestor.
4. Koszt ewentualnych wycinek lub cięć pielęgnacyjnych drzew zlokalizowanych przy działce inwestycyjnej, ponosi Inwestor w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

5. W przypadku kolizji projektowanych zjazdów z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor w porozumieniu z ich właścicielami na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.

UZASADNIENIE

Po uwzględnieniu w/w warunków, wskazana lokalizacja zjazdu publicznego z drogi powiatowej nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - **uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu,**
 - **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.**
2. Przedmiotową decyzję na lokalizację projektowanego zjazdu wydaje się na czas nieokreślony, jednakże decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
3. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za naszym pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

INSPEKTOR
Wydziału Zarządzania Drogami

Paweł Nycz

z up. ZARZĄDU POWIATU
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
inż. Arkadiusz Durma



Otrzymują:

1. Bogdan Tyburski
Biuro Projektów „MAPRO”
ul. Dworcowa 2, 09 – 402 Płock,
2. WZD a/a.