

Gryfino, dnia 20.10.2009 r.

DECYZJA Nr 99/UR/2009

Na podstawie art. 39 ust. 1, 3, i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 08 Maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Powiat Gryfiński, z/s ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino, z up. Bogdan Tyburski Prokurent Mazowieckiego Biura Projektów „MAPRO” w Płocku z/s ul. Dworcowa 2, 09-402 Płock,

zezwała się

na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych **Nr 1461Z – ul. Wilsona** (działka drogowa Nr 271, obręb 3 miasta Chojna), **Nr 1440Z – ul. Dworcowa** (działka drogowa Nr 87, obręb 3 miasta Chojna), **Nr 1462Z – ul. Żółkiewskiego** (działki drogowe Nr 273, 1/2, obręb 4 miasta Chojna) w miejscowości Chojna, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:

- rurociągów sieci kanalizacji deszczowej Ø 200 oraz Ø 315.

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:

- a) **zezwała się na lokalizację projektowanych urządzeń kanalizacji deszczowej w miejscu jak na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym, pod warunkiem oczyszczenia istniejącej kanalizacji w pasie drogowym ulic Wilsona i Dworcowej, od miejsca włączenia w kierunku ujścia do istniejącego rowu,**
- b) przy wykonywaniu robót w ul. Wilsona zezwala się na rozebranie nawierzchni jezdni w miejscu włączenia, pod warunkiem jej odtworzenia, przy uwzględnieniu wykonania nowych warstw konstrukcyjnych jak dla KR3, w dalszym odcinku rurociąg należy umieścić metodą przewiertu lub przecisku sterowanego,
- c) podłączenie w ul. Żółkiewskiego należy wykonać metodą przewiertu lub przecisku sterowanego, zezwala się wyłącznie na rozebranie nawierzchni w m-cu podłączenia do studni. Po wykonaniu podłączenia nawierzchnię należy odtworzyć z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych jak dla KR3,
- d) projektowane odcinki kanalizacji deszczowej zlokalizowane w zjeździe z ul. Dworcowej należy wykonać przed robotami drogowymi, tj. przed przebudową dróg wewnętrznych,
- e) **w każdym przypadku lokalizacji urządzeń pod jezdnią drogi lub zjazdu, pod chodnikiem lub w okolicach drzew rurociąg należy umieścić w rurze osłonowej.**

2. Przy wykonaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:

- a) **dla robót wykonywanych w pasie drogowym należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego,**
- b) roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- c) **grunt zasypowy w wykopach otwartych należy zagęścić do wymaganego wskaźnika, zgodnie z normą PN-B 06050 z 1999 r. „Roboty ziemne”. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu będą podstawą odbioru pasa drogowego po wykonaniu robót,**
- d) zabrania się składowania urobku z ukopu i materiałów budowlanych na jezdni drogi,
- e) zabrania się lokalizowania zaplecza budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

3. W przypadku kolizji projektowanej sieci z istniejącymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w porozumieniu z ich właścicielami.
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi Inwestor.
5. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Warunki dotyczące przebudowy istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej wynikają z ich stanu technicznego. Podłączenie dodatkowych zlewni spowoduje spiętrzenie się wód i może doprowadzić do uszkodzenia rurociągu, co z kolei będzie przyczyną tworzenia się zastoisk wodnych na jezdni.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,**
3. **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,**

Strona może w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego albo sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) – załącznik do ustawy, część III pkt 44.

INSPEKTOR
Wydziału Zarządzania Drogami
.....Paweł Nycz.....

z up. ZARZĄDZU POWIATU
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
inż. Arkadiusz Żurma



Otrzymują:

1. Bogdan Tyburski „MAPRO”
ul. Dworcowa 2, 09-402 Płock,
2. WZD a/a.