

POROZUMIENIE

*w sprawie uzgodnienia sposobu korzystania z dróg powiatowych,
stanowiących trasę dojazdową do kopalni „Chełm Górny”*

zawarte w dniu r. pomiędzy **Powiatem Gryfińskim** reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu w Gryfinie**, w imieniu którego działają:

1. Wojciech Konarski - Przewodniczący Zarządu,
2. Jerzy Miler - Członek Zarządu,

zwanym dalej **Powiatem**,

a

..... z/s ul., w imieniu której działa:

.....
zwaną dalej **Kopalnią**

§ 1

Przedmiotem Porozumienia jest uzgodnienie sposobu korzystania przez **Kopalnię** z dróg powiatowych, które stanowią ustalony dojazd do kopalni „Chełm Górny”.

§ 2

1. Powiat wyraża zgodę na korzystanie, przez pojazdy dojeżdżające do kopalni oraz transportujące materiał z kopalni, z następujących dróg:
 - a) drogi powiatowej nr 1409Z Warnice – Stare Łysogórki, na odcinku: **Witnica – do drogi nr 1402Z**,
 - b) drogi powiatowej nr 1402Z, na odcinku: **od drogi nr 1409Z – do wjazdu na kopalnię**, po spełnieniu wszystkich warunków opisanych w dalszej treści niniejszego porozumienia.
2. Kopalnia oświadcza, iż zobowiąże kierowców do korzystania wyłącznie ze wskazanych odcinków dróg powiatowych, pod groźbą restrykcji w przypadku poruszania się innymi odcinkami dróg powiatowych.

§ 3

1. Kopalnia, od dnia podpisania niniejszego porozumienia do zakończenia eksploatacji złóż z kopalni, przejmuje realizację bieżącego utrzymania wymienionych w §2 ust.1 odcinków dróg powiatowych.
2. W zakres bieżącego utrzymania wchodzi m.in.:
 - a) pielęgnacja zieleni przydrożnej (wycinka krzewów i podcinka gałęzi drzew ograniczających skrajnię drogi oraz widoczność na łukach drogi),
 - b) utrzymanie poboczy drogi (uzupełnianie ubytków, utrzymanie mijanek, profilowanie, ścinanie),
 - c) uzupełnianie miejscowych zapadnięć i ubytków na nieutwardzonym odcinku drogi, o którym mowa w §2 ust.1 lit. b,
 - d) profilowanie minimum raz w kwartale lub częściej (według potrzeb) nieutwardzonego odcinka drogi, o którym mowa w §2 ust.1 lit. b.

3. Realizacja powyższych robót następować będzie za wiedzą i po wcześniejszym uzgodnieniu (m.in. w zakresie stosowanych materiałów) z pracownikami Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie.
4. Kopalnia wskaże osobę do bezpośredniego kontaktu, która przyjmować będzie zgłoszenia o ewentualnych nagłych sytuacjach zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego na trasie dojazdu do kopalni. W takich przypadkach Kopalnia zobowiązuje się podejmować niezwłoczne działania w zakresie likwidacji zagrożenia.

§ 4

Oprócz obowiązków określonych w §3, w sierpniu br. Kopalnia wykona:

- a) remont nieutwardzonego odcinka drogi, o którym mowa w §2 ust.1 lit. b, poprzez uzupełnienie kruszywem, profilowanie nawierzchni (z nadaniem spadków poprzecznych) oraz zagęszczenie walcem drogowym,
- b) uzupełnienie ubytków w poboczu kruszywem na odcinku Witnica – do drogi nr 1402Z.

§ 5

W przypadku niepodjęcia przez Kopalnię uzgodnionych działań lub ich zaniechanie w trakcie obowiązywania porozumienia, Powiat w oparciu o posiadane ekspertyzy techniczne, rozpocznie procedurę zmiany w organizacji ruchu, której skutkiem będzie ograniczenie tonażowe na odcinku drogi wykorzystywanym jako dojazd do kopalni.

§ 6

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje bezterminowo bądź do zakończenia eksploatacji złóż z kopalni lub sprzedaży kopalni, z zastrzeżeniem ust.2.
2. W przypadku zmiany właściciela kopalni lub jej sprzedaży na rzecz innego podmiotu, Kopalnia, zobowiązuje się doprowadzić do zawarcia aneksu do niniejszego porozumienia w zakresie przeniesienia obowiązków na rzecz nowego właściciela.
3. Porozumienie zostało sporządzone w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Powiatu, jeden dla Kopalni.

POWIAT GRYFIŃSKI

.....

11.1.2018 11:31

[REDACTED] *

Re: Petycja mieszkańców ws. drogi do kopalni Chełm Górny

Do Arkadiusz Durma - Starostwo Powiatowe w Gryfinie <arkadiusz.durma@gryfino.powiat.pl>

Witam

Panie Arkadiuszu proszę o informacje kiedy będzie spotkanie z radnymi.
Droga została poprawiona w miarę możliwości (warunki atmosferyczne).
Porozumienie można traktować jak podpisane postaram się do końca stycznia je odesłać.
Ma Pan nasze słowo że jak pogoda się tylko poprawi znowu pojawi się tam równiarka i poprawi drogę.

Dnia 8 stycznia 2018 o 09:29 Arkadiusz Durma - Starostwo Powiatowe w Gryfinie
<arkadiusz.durma@gryfino.powiat.pl> napisał(a):

Dzień Dobry Panie [REDACTED] *

w załączeniu przesyłam Panu skan pisma mieszkańców Chełmu Górnego
dotyczącego odcinków dróg dojazdowych do kopalni.
Pismo zostało odczytane na sesji Rady Powiatu w dniu 29.12.2017 r.
Nawiązując do naszych wcześniejszych ustaleń proszę w pierwszej kolejności
o pilne przeprofilowanie odcinka drogi bezpośrednio prowadzącego do wjazdu na kopalnię.
W najbliższym czasie planowana jest tam wizytacja radnych.

Ps. Przypominam o porozumieniu, które Panu przesłałem jakiś czas temu.

Z poważaniem
Arkadiusz Durma
Naczelnik
Wydziału Zarządzania Drogami w Gryfinie
e-mail: arkadiusz.durma@gryfino.powiat.pl
tel.: 91 404 50 00 wew. 258
tel. kom.: [REDACTED] *

pozdrawiam

[REDACTED] *

* Wyłączenie danych osobowych dokonuje się zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy
z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej
(t.j. z 2016 r. poz. 1764) w zw. z art. 1 ust. 1 ustawy z 29 sierpnia 1997 r.
o ochronie danych osobowych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 922).

STAROSTWO POWIATOWE
w GRYFINIE
Wydział Zarządzania Drogami
ul. 11 Listopada 16D
74-100 GRYFINO
tel./fax 091 404 50 00
ZD.672.2.2012.PN

Gryfino, dnia 30.05.2012 r.

Pani
Marta Szamburska
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
w/m

Dotyczy: pisma znak: AB.672.2.2012.PF z dnia 24 maja 2012 r. w sprawie zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój.

Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie, zgodnie z art. 11 pkt. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 717, z późn. zm.), wnioskuje o ujęcie w studium zapisu dotyczącego konieczności dostosowania przez Inwestora drogi, stanowiącej dojazd do kopalni, do obciążeń ruchu ciężkiego lub ewentualnie budowy odrębnej drogi technologicznej. Poszerzenie bowiem bazy zasobowej, jakie uwzględnia przedmiot planu, generuje nasilenie transportu ciężkiego drogami, których parametry geometryczne i obciążeniowe nie są wystarczające. Ponadto spełnienie przez Inwestora powyższego warunku winno poprzedzać rozpoczęcie eksploatacji złóż.

NACZELNIK
Wydział Zarządzania Drogami
[Podpis]
Arkadiusz Duda

ZD.672.2.2013.AK

Gryfino, dnia 6.02.2013 r.

Pani

Marta Szamburska

Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
w/m

Dotyczy: pisma znak: AB.0724.1.2013.PF z dnia 5 lutego 2012 r. w sprawie zaopiniowania projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój w części obrębu ewidencyjnego Chełm Górny, obejmującej przeznaczenie terenów na cele eksploatacji kruszywa naturalnego zainicjowanej uchwałą nr XII/165/2012 Rady Miejskiej w Trzcińsku Zdroju z dnia 5 marca 2012 r.

Wydział Zarządzania Drogami w Gryfinie, zgodnie z art. 11 pkt. 2² ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 717, z późn. zm.), **opiniuje negatywnie** projekt zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój w części obrębu ewidencyjnego Chełm Górny, obejmującej przeznaczenie terenów na cele eksploatacji kruszywa naturalnego zainicjowanej uchwałą nr XII/165/2012 Rady Miejskiej w Trzcińsku Zdroju z dnia 5 marca 2012 r. z uwagi na fakt, iż **projekt nie uwzględnia uwag, o które wnioskowaliśmy** pismem Nr ZD.672.2.2012.PN z dnia 30 maja 2012 r.

W związku z zawiadomieniem Burmistrza Gminy Trzcińsko-Zdrój w sprawie przestąpienia do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój, uwzględniając naszą opinię, Starosta Gryfiński wnioskował o ujęcie w studium zapisu dotyczącego konieczności dostosowania przez Inwestora drogi, stanowiącej dojazd do kopalni, do obciążeń ruchu ciężkiego lub ewentualnie budowy odrębnej drogi technologicznej. Poszerzenie bazy zasobowej generuje bowiem nasilenie transportu ciężkiego drogami, których parametry geometryczne i obciążeniowe nie są wystarczające. W chwili obecnej, w wyniku dopuszczonego ruchu pojazdów z kopalni, stan nawierzchni oraz poboczy uległ poważnej destrukcji. Ukazuje to skalę oddziaływania takich przedsięwzięć na nieprzystosowane drogi dojazdowe. Tymczasem studium nie odnosi się w ogóle do kwestii obsługi komunikacyjnej powstających terenów eksploatacji, co w obliczu konieczności transportu złóż jest bardzo istotne. W obrębie kopalni istnieje sieć dróg powiatowych nieprzystosowanych do ruchu ciężkiego, co w przypadku uchwalenia studium w projektowanej wersji, **skutkować będzie koniecznością zmiany w organizacji ruchu**. Działanie w tej materii jest obowiązkiem zarządcy drogi wynikającym z art. 20 pkt 14 ustawy o drogach publicznych, który mówi: „Do zarządcy drogi należy w szczególności: [...] wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu [...] gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia”.

NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa
102 404 50 00


STAROSTA GRYFIŃSKI

AB.0724.1.2013.PF

Gryfino, dnia 11 lutego 2013 r.

Burmistrz Trzcińska-Zdroju
ul. Rynek 15
74-520 Trzcińsko-Zdrój

W związku z wnioskiem znak AB.6721.1.6.11.12.2013.PB z dnia 29 stycznia 2013 r. (data wpływu 30 stycznia 2013 r.) Burmistrza Gminy Trzcińsko-Zdrój o zaopiniowanie projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój sporządzonej na podstawie Uchwały nr XII/165/2012 Rady Miejskiej w Trzcińsku-Zdrój z dnia 5 marca 2012 r., działając na podstawie art. 11 pkt 6a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – Dz.U. z 2012 r., poz. 647 **opiniuję negatywnie** ww. projekt gdyż projekt zmiany nie uwzględnia uwag, o które wnioskowaliśmy pismem nr AB.2.2012.PF z dnia 1 czerwca 2012 r.

Odpowiadając na zawiadomienie Burmistrza Gminy Trzcińsko-Zdrój w sprawie przystąpienia do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój, Starosta Gryfiński wnioskował o ujęcie w studium zapisu dotyczącego konieczności dostosowania przez Inwestora drogi, stanowiącej dojazd do kopalni, do obciążeń ruchu ciężkiego lub ewentualnie budowy odrębnej drogi technologicznej. Poszerzenie bazy zasobowej generuje bowiem nasilenie transportu ciężkiego drogami, których parametry geometryczne i obciążeniowe nie są wystarczające. W chwili obecnej, w wyniku dopuszczonego ruchu pojazdów z kopalni, stan nawierzchni oraz poboczy uległ poważnej destrukcji. Ukazuje to skalę oddziaływania takich przedsięwzięć na nieprzystosowane drogi dojazdowe. Tymczasem studium nie odnosi się w ogóle do kwestii obsługi komunikacyjnej powstających terenów eksploatacji, co w obliczu konieczności transportu złóż jest bardzo istotne. W obrębie kopalni istnieje sieć dróg powiatowych nieprzystosowanych do ruchu ciężkiego, co w przypadku uchwalenia studium w projektowanej wersji, skutkować będzie koniecznością zmiany w organizacji ruchu. Działanie w tej materii jest obowiązkiem zarządcy drogi wynikającym z art. 20 pkt 14 ustawy o drogach publicznych, który stanowi: „Do zarządcy drogi należy w szczególności: [...] wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu [...] gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia”.

Otrzymują:

1. Burmistrz Trzcińska-Zdroju
ul. Rynek 15
74-510 Trzcińsko-Zdrój
2. AB- aa

STAROSTA

mgr inż. Wojciech Komarski

11.2.2013

BURMISTRZ GMINY
TRZCIŃSKO-ZDRÓJ
woj. zachodniopomorskie

Trzcianko-Zdrój; dnia 17 maja 2013 roku

Znak: AB.6721.1.9.12.2013.PB

STAROSTWO POWIATOWE w GRYFINIE	
KANCELIARIA GŁÓWNA	
Wpł. data	2013 05 24
Nr.....	
Zał.....	Podpis.....

Starostwo Powiatowe
w Gryfinie
Wydział Zarządzania Drogami

sprawa: zaopiniowania projektu zmian studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcianko-Zdrój.

W związku z pismem Starosty Gryfińskiego znak AB.0724.1.2013.PF oraz nawiązując do spotkania w sprawie opinii do projektu zmian studium, proszę o ponowne rozpatrzenie wniosku dotyczącego zaopiniowania przedłożonego projektu zmian do studium uwzględniając wnioski ze spotkania oraz poniższe wyjaśnienia.

Zmiana studium dotyczy zmiany sposobu zagospodarowania terenów w obrębie ewidencyjnym Chelm Górny pod eksploatację istniejącego złoża kruszyw naturalnych, które zostało udokumentowane w okresie wcześniejszym przy eksploatacji na terenach już ujętych w studium pod eksploatację kruszyw naturalnych. Zmiana nie ma na celu zwiększenia uciążliwości istniejącego zakładu a jedynie umożliwienie funkcjonowania istniejących miejsc pracy przez kilka następnych lat (w założeniu do 7). Poszerzenie bazy zasobowej nie będzie generowało nasilenia transportu, częstotliwość ruchu się nie zmieni

Negatywna opinia spowoduje, że na terenie naszej gminy zaprzestanie działać zakład zatrudniający osoby zamieszkujące tereny o wysokim stopniu bezrobocia. Ponadto Gminie ubędzie dochodów z tytułu podatku od nieruchomości i nie tylko. Ograniczone zostaną możliwości wspólnego, z Powiatem, finansowania przedsięwzięć drogowych. Ze złożonych deklaracji przez przedstawiciela Zakładu wydobywczego wynika, że w miarę możliwości będzie on mógł współfinansować w kosztach związanych z bieżącym utrzymaniem. Zakładając pesymistyczny wariant o zamknięciu zakładu, to całkowity koszt utrzymania tej drogi spadnie na zarządcę drogi i ograniczy możliwości Gminy przy współfinansowaniu zadań w zakresie drogownictwa.

Reasumując powyższe uważamy, że pozytywna opinia pozwoli na rozwój Gminy a tym samym i Powiatu a opinię można zawsze uwarunkować zawierając porozumienia między zainteresowanymi stronami.

2
BURMISTRZ
mgr Zbigniew Kittl



ZARZĄD POWIATU W GRYFINIE

ZD.672.2.2013.AD

Gryfino, dnia 4 czerwca 2013 r.

Pan
Zbigniew Kitlas
Burmistrz Gminy Trzcińsko-Zdrój

Odpowiadając na pismo znak: AB.6721.1.9.12.2013.PB z dnia 17 maja 2013 r. w sprawie zmiany opinii do projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcińsko-Zdrój, w obrębie Chełm Górny, Zarząd Powiatu w Gryfinie wyjaśnia, że jednym z głównych powodów określenia warunku dostosowania drogi dojazdowej do kopalni, do obciążeń ruchu ciężkiego, są wieloletnie monity mieszkańców, a także samorządu gminnego o naprawę odcinka drogi niszczonego w wyniku ruchu ciężkiego. Zapewnienia zarządców kopalni, iż w wyniku poszerzenia bazy eksploatacyjnej nie zwiększy się natężenie ruchu, nie stanowi rozwiązania problemu postępującej degradacji drogi, która nadal będzie mieć miejsce, a jako zarządca drogi mamy obowiązek przeciwdziałać niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Mając jednak na względzie ewentualne zagrożenia płynące z tytułu likwidacji zakładu pracy na terenie gminy proponujemy dwa rozwiązania:

- zobowiązanie Inwestora, poprzez stosowny zapis w studium oraz zawarcie porozumienia do przystosowania (przebudowy) w ciągu 3 lat drogi dojazdowej do kopalni do obciążeń ruchu ciężkiego, z jednoczesnym jej bieżącym utrzymaniem do czasu zakończenia inwestycji (m.in. naprawy ubytków, pielęgnacja zieleni przydrożnej),
- użyczenie dla Gminy działki Nr 310, obr. Chełm Górny na okres planowanej eksploatacji złóż (7 lat), z opcją przedłużenia w przypadku dalszego funkcjonowania kopalni. Warunki użyczenia uwzględniałyby zapewnienie bieżącego utrzymania odcinka drogi (m.in. naprawy ubytków, pielęgnacja zieleni przydrożnej).

Prosimy o zajęcie stanowiska w zakresie zaproponowanych rozwiązań.

z up. ZARZĄD POWIATU
NACZELNIK
Wydział Zarządzania Drogi
Arkadiusz Durka

BURMISTRZ GMINY
TRZCIŃSKO-ZDRÓJ
woj. zachodniopomorskie

Trzcínio-Zdrój; dnia 08 lipca 2013 roku

Znak: AB.6721.1.11.12.2013.PB

Pan
Wojciech Konarski
Starosta Gryfiński

Szanowny Panie Starosto,

jako Burmistrz Gminy Trzcínio-Zdrój chciałbym wyrazić swoje zadowolenie z dotychczasowej współpracy między Gminą a Starostwem na płaszczyźnie poprawy infrastruktury drogowej należącej do Powiatu a zlokalizowanej na terenie naszej gminy. To dzięki zacieśnionej współpracy między samorządami o różnym szczeblu na przestrzeni kilku lat przebudowano wiele odcinków chodników przy drogach i zrealizowano dużą inwestycję polegającą na przebudowie nawierzchni drogi z Trzcínska-Zdroju do granicy Powiatu. Mieszkańcy gminy są wdzięczni za owoce tej współpracy i oczekują, że ta współpraca będzie trwała nadal a efekty jej będą służyć lokalnemu społeczeństwu przez wiele lat.

Rozumiem Pańskie obawy co do zagrożeń dla odcinka drogi powiatowej w obrębie Chełm Górny mogących wystąpić w związku z przedłużeniem okresu eksploatacji kopalni. Doceniam również troskę Pana co do bezpieczeństwa użytkowników drogi. Jednocześnie proszę o zrozumienie mnie jako gospodarza gminy, któremu bardzo zależy na powstawaniu nowych miejsc pracy a tym bardziej na zapobieganiu ich likwidacji.

Biorąc powyższe pod uwagę, ponownie wnoszę o pozytywne zaopiniowanie projektu zmian do Studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzcínio-Zdrój.

Dla zabezpieczenia interesów Powiatu proponuję zawarcie porozumienia ze Spółką BONITEX – Kopalnia Chełm Górny na okres planowanej eksploatacji, które uwzględniłoby zapewnienie bieżącego utrzymania odcinka drogi (m.in. naprawę ubytków technologią uzgodnioną przez obie strony, pielęgnacja zieleni przydrożnej). Taki rozwiązanie zadowoli wszystkie zainteresowane strony.

Do wiadomości:

1. LAFARGE KRUSZYWA BETON Sp. Z o.o.
ul. Iłżecka 24F
02-135 Warszawa


Burmistrz
Zdzisław K...



ZARZĄD POWIATU W GRYFINIE

ZD.672.2.2013.AD

Gryfino, dnia 22 lipca 2013 r.

Pan
Zbigniew Kitlas
Burmistrz Gminy Trzciesko-Zdrój

W odpowiedzi na pismo znak: AB.6721.1.11.12.2013.PB z dnia 8 lipca 2013 r. w sprawie zmiany opinii do projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzciesko-Zdrój, w obrębie Chełm Górny, Zarząd Powiatu w Gryfinie, przychylając się do prośby Pana Burmistrza, opiniuje pozytywnie projekt studium, z poniższą uwagą:

„Inwestor zobowiązany jest do zawarcia stosownego porozumienia z Zarządem Powiatu w Gryfinie w zakresie bieżącego utrzymania dróg dojazdowych do kopalni Nr 1402Z Rosnowo – Gogolice – Chełm Górny oraz Nr 1409Z Warnice – Stare Łysogórki, w okresie eksploatacji złóż. Porozumienie obejmować będzie realizację zadań związanych m.in. z pielęgnacją zieleni przydrożnej (koszenie traw, wycinka krzewów, podcinka i wycinka drzew), utrzymaniem oznakowania, konserwacją rowów przydrożnych oraz utrzymaniem poboczy (profilowanie, uzupełnianie) i naprawą ubytków w nawierzchni dróg. Porozumienie winno zostać zawarte przed rozpoczęciem wydobywania surowca.”

Powyższy zapis należy zamieścić w projekcie studium.

Do wiadomości:

AB w/m

z ur. ZARZĄDU POWIATU
NACZELNIK
Wydział Zarządzania Drógami
Inż. Arkadiusz Burma