

28.12.2017

Do Starostwa Powiatowego

Gryfino

Szanowni Państwo,

Chełm Górny słynie w okolicy z dwóch powodów: z obfitości grzybów oraz najgorszej drogi powiatowej prawdopodobnie nie tylko w naszym powiecie.

Dwadzieścia pięć lat temu droga powiatowa na odcinku Chełm Górny – Witnica - Chełm Dolny była wygodną asfaltową szosą. Od czasu powstania żwirowni zmieniła się w trakt z trudem pokonywany przez samochody osobowe z powierzchnią pofałdowaną jak przedwojenna tara do prania, której dziury wypełniają się po każdym deszczu błotem oblewającym każdy pojazd aż po dach. Drogowym dziurom nie oprze się zawieszenie żadnego samochodu – uszkodzane są regularnie pojazdy mieszkańców, przyjezdnych, grzybiarzy, autobusu szkolnego, ambulansu szpitalnego dojeżdżającego do chorych i tych w potrzebie.

Na od lat słane do Starostwa Powiatowego monity, prośby, wnioski i petycje odpowiedź jest jedna – tak długo jak istnieje żwirownia odbudowa drogi nie ma sensu ekonomicznego.

Choć rozumiemy, że istnieją ekonomiczne przesłanki takiej polityki nie można oczekiwać że sytuacja kompletnego braku inwestycji w ten odcinek drogi od co najmniej 30 lat będzie trwała przez następne dziesięciolecia.

W związku z tym wnioskujemy o to by Starostwo Powiatowe, właściciel drogi, podjęło w trybie pilnym następujące działania:

1. **W samej wiosce Chełm Górny** wnosimy o utwardzenie poboczy drogi, rozjeżdżonych w czasach gdy ciężarówki z kruszywem miały pozwolenie by jeździć przez wioskę. W tej chwili mijające się samochody grzęzną w kałużach i błocie poboczy.
2. **Na odcinku drogi powiatowej Chełm Górny – czynna żwirownia p.** wnioskujemy o zaplanowanie w kolejnym budżecie środków na wyremontowanie nawierzchni. Ten odcinek drogi jest w katastrofalnym stanie, pełen dziur, częściowo kompletnie pozbawiony jakiegokolwiek twardej nawierzchni, częściowo z bardzo zniszczoną nawierzchnią pokrytą asfaltem. Ten fragment drogi jest od lat objęty zakazem przejazdu dla ciężarówek zatem może zostać wyremontowany bez obawy zniszczenia przez Tiry.
3. Co do najgorszego odcinka drogi, gdzie jeżdżą Tiry i który właściwie nie nadaje się do przejazdu samochodów osobowych tj **pomędzy żwirownią będącą w użytkowaniu p**

a drogą Witnica – Chełm Dolny wnioskujemy o podjęcie stanowczych kroków które zagwarantują stałą poprawę stanu i utrzymania. Dotychczasowe działania są kompletnie nieskuteczne. Porozumienia przerzucające odpowiedzialność za utrzymanie drogi powiatowej na użytkownika żwirowni nie przynosi skutku a Zarząd Dróg Powiatowych nie ma żadnych narzędzi by je egzekwować. Tę politykę należy zmienić na skuteczną.

Obecna sytuacja trwa od ćwierć wieku. W tym czasie Starostwo Powiatowe nie zainwestowało w tę drogę żadnych środków.

Z trzech dróg dojazdowych do Chełma Górnego droga gminna została zamknięta i oddana żwirowni do pozyskiwania kruszywa, droga powiatowa w kierunku Witnica – Chełm Dolny jest właściwie nieprzejezdna i używana jako droga techniczna żwirowni dla przejazdu Tirów. Mieszkańcom Chełma Górnego pozostaje jedna droga – na Trzcińsko. Nawet jadąc do odległych o 5 km Warnic by uniknąć zniszczenia samochodu mieszkańcy często decydują się na jazdę przez Trzcińsko nadkładając 20 km.

Dotychczasowa polityka Zarządu Dróg Powiatowych na przeczekanie nie uda się bo licencja żwirowni na wydobywanie kruszywa jest na kolejne 12 lat i może być łatwo przedłużona.

Wnosimy o pilne podjęcie kroków i przeznaczeniu inwestycji bo kolejnych dziesięcioleci w tym stanie drogi nie da się przeczekać.

W imieniu Rady Sołectkiej Chełma Górnego

Jola Chyczewska-Harvey

Wojciech Kiman

Sołtys

Chełm Dolny

27.12.2017

Szanowni Państwo,

W imieniu mieszkańców wioski Chełm Dolny wyrażam stanowczy protest przeciwko pomysłom by następnym etapem remontu drogi powiatowej Trzcińsko Zdrój – Gogolice w 2018 roku objąć fragment drogi w obrębie wioski Gogolice. Jednocześnie wnioskuję o konsekwentne kontynuowanie bardzo potrzebnego remontu drogi od SKR-u w Trzcińsku Zdroju w kierunku wioski Antonowice.

Wyjaśniam, że droga w Gogolicach jest w relatywnie dobrym stanie i nie wymaga pilnych napraw. Najbardziej zniszczony fragment drogi Trzcińsko-Gogolice to ten znajdujący się najbliżej Trzcińska Zdroju i dlatego ten odcinek powinien być poddany remontowi w pierwszej kolejności. Jest to też część drogi, która służy największej liczbie mieszkańców bo także ludziom mieszkającym w Antonowicach i Smudze.

Dlatego wnioskujemy o kontynuowanie rozpoczętego remontu od SKR—u w Trzcińsku Zdroju w kierunku Antonowic.

SOŁTYS SOŁECTWA
CHEŁM DOLNY

Wojciech Kiman

Wojciech Kiman

28.12.2017

Szanowni Państwo,

Mieszkańcy Chełma Górnego powzięli w ostatnim czasie wiadomość o niespodziewanej zmianie dotyczącej remontu planowanego odcinka drogi Trzcińsko Zdrój – Gogolice.

Jak zostaliśmy poinformowani zdecydowano o niekontynuowaniu w 2018 roku przebudowy drogi od strony Trzcińska Zdroju a zamiast tego podjęto decyzję o remoncie obejmującym odcinek drogi w samej wiosce Gogolice.

Jako mieszkańcy Chełma Górnego protestujemy przeciwko tym niezrozumiałym planom i wnosimy o ich zmianę.

Droga w wiosce Gogolice jest w stosunkowo dobrym stanie i nie wymaga obecnie nakładów. Najgorszą częścią drogi powiatowej Trzcińsko - Gogolice, która pilnie potrzebuje modernizacji jest odcinek od strony Trzcińska Zdrój gdzie nawierzchnia jest pełna dziur a nieutwardzone pobocza stanowią zagrożenie dla ruchu m.in. rowerzystów a także samochodów, które z trudnością się mijają na błotnistym poboczu wąskiej drogi.

Po drugie część drogi od strony Trzcińska Zdrój jest używana przez znacznie większą liczbę mieszkańców ponieważ poza mieszkańcami Chełma Dolnego, Górnego i Gogolic korzystają z niej także mieszkańcy Antonowic i Smugi.

W związku z tym domagamy się zmiany sprzecznych z interesem mieszkańców gminy planów i wnioskujemy o kontynuację w roku 2018 oraz w latach kolejnych remontu drogi powiatowej zgodnie z prowadzonymi dotychczas działaniami z kierunku Trzcińsko Zdrój w stronę Gogolic.

W imieniu Rady Sołectkiej Chełma Górnego

Jola Chyczewska-Harvey