

28.12.2017

Do Starostwa Powiatowego

Gryfino

Szanowni Państwo,

Chełm Górny słynie w okolicy z dwóch powodów: z obfitości grzybów oraz najgorszej drogi powiatowej prawdopodobnie nie tylko w naszym powiecie.

Dwadzieścia pięć lat temu droga powiatowa na odcinku Chełm Górny – Witnica - Chełm Dolny była wygodną asfaltową szosą. Od czasu powstania żwirowni zmieniła się w trakt z trudem pokonywany przez samochody osobowe z powierzchnią pofałdowaną jak przedwojenna tara do prania, której dziury wypełniają się po każdym deszczu błotem oblewającym każdy pojazd aż po dach. Drogowym dziurom nie oprze się zawieszenie żadnego samochodu – uszkodzane są regularnie pojazdy mieszkańców, przyjezdnych, grzybiarzy, autobusu szkolnego, ambulansu szpitalnego dojeżdżającego do chorych i tych w potrzebie.

Na od lat słane do Starostwa Powiatowego monity, prośby, wnioski i petycje odpowiedź jest jedna – tak długo jak istnieje żwirownia odbudowa drogi nie ma sensu ekonomicznego.

Choć rozumiemy, że istnieją ekonomiczne przesłanki takiej polityki nie można oczekiwać że sytuacja kompletnego braku inwestycji w ten odcinek drogi od co najmniej 30 lat będzie trwała przez następne dziesięciolecia.

W związku z tym wnioskujemy o to by Starostwo Powiatowe, właściciel drogi, podjęło w trybie pilnym następujące działania:

1. **W samej wiosce Chełm Górny** wnosimy o utwardzenie poboczy drogi, rozjeżdżonych w czasach gdy ciężarówki z kruszywem miały pozwolenie by jeździć przez wioskę. W tej chwili mijające się samochody grzęzną w kałużach i błocie poboczy.
2. **Na odcinku drogi powiatowej Chełm Górny – czynna żwirownia p.** wnioskujemy o zaplanowanie w kolejnym budżecie środków na wyremontowanie nawierzchni. Ten odcinek drogi jest w katastrofalnym stanie, pełen dziur, częściowo kompletnie pozbawiony jakiegokolwiek twardej nawierzchni, częściowo z bardzo zniszczoną nawierzchnią pokrytą asfaltem. Ten fragment drogi jest od lat objęty zakazem przejazdu dla ciężarówek zatem może zostać wyremontowany bez obawy zniszczenia przez Tiry.
3. Co do najgorszego odcinka drogi, gdzie jeżdżą Tiry i który właściwie nie nadaje się do przejazdu samochodów osobowych tj **poędzy żwirownią będącą w użytkowaniu p drogą Witnica – Chełm Dolny** wnioskujemy o podjęcie stanowczych kroków które zagwarantują stałą poprawę stanu i utrzymania.

Dotychczasowe działania są kompletnie nieskuteczne. Porozumienia przerzucające odpowiedzialność za utrzymanie drogi powiatowej na użytkownika żwirowni nie przynosi skutku a Zarząd Dróg Powiatowych nie ma żadnych narzędzi by je egzekwować. Tę politykę należy zmienić na skuteczną.

Obecna sytuacja trwa od ćwierć wieku. W tym czasie Starostwo Powiatowe nie zainwestowało w tę drogę żadnych środków.

Z trzech dróg dojazdowych do Chełma Górnego droga gminna została zamknięta i oddana żwirowni do pozyskiwania kruszywa, droga powiatowa w kierunku Witnica – Chełm Dolny jest właściwie nieprzejezdna i używana jako droga techniczna żwirowni dla przejazdu Tirów. Mieszkańcom Chełma Górnego pozostaje jedna droga – na Trzcińsko. Nawet jadąc do odległych o 5 km Warnic by uniknąć zniszczenia samochodu mieszkańcy często decydują się na jazdę przez Trzcińsko nakładając 20 km.

Dotychczasowa polityka Zarządu Dróg Powiatowych na przeczekanie nie uda się bo licencja żwirowni na wydobycie kruszywa jest na kolejne 12 lat i może być łatwo przedłużona.

Wnosimy o pilne podjęcie kroków i przeznaczeniu inwestycji bo kolejnych dziesięcioleci w tym stanie drogi nie da się przeczekać.

W imieniu Rady Sołeckiej Chełma Górnego

Jola Chyczewska-Harvey