**Wzór UMOWA NR .../KM/2023**

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**na terenie Powiatu Gryfińskiego**

zawarta w dniu ….. …………………………..2023 r. w Gryfinie pomiędzy:

**Powiatem Gryfińskim z siedzibą w Gryfinie przy ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino**

**NIP 858-15-63-280 Regon 811683965,** reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1. Wojciech Konarski - Starosta

2. Ewa Dudar – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Jolanty Staruk,

zwanym dalej **Organizatorem**

a

.............................................................................................................................................................,

zwanym dalszej części umowy **Operatorem,**

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 24 ust. 1 ustawy   
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.). została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług   
   w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich   
   w transporcie drogowym na terenie powiatu gryfińskiego, polegające na wykonaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej: **Chojna – Mętno – Łaziszcze – Łukowice – Orzechów – Cedynia;**

przewidywany przebieg w okresie realizacji umowy: **8 190** wozokilometrów;

1. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej, wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi **załącznik nr 1 do umowy.**
2. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę oraz zjazdów do bazy oraz przejazdów

technicznych.

1. Łączny koszt trasy, będącej przedmiotem umowy wynosi:

......................................słownie:...............................................................................................

**Kalkulacja kosztów stanowi załącznik nr 2 do umowy.**

1. Wpływy z opłat uzyskanych ze sprzedaży biletów za przejazd na linii autobusowej stanowić

będą przychód Organizatora (dalej zwane: przychód z tytułu sprzedaży biletów).

1. Operator zobowiązuje się do zwrotu przychodu z tytułu sprzedaży biletów na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora 28 1600 1462 1016 7989 6000 0030w terminie 7 dni po wykonaniu usługi.

**§ 2**

1. Umowa będzie realizowana od dnia 01.01.2024 roku do dnia 31.12.2024 roku na podstawie wydanego zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie   
   z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy.

**§ 3**

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełnić przewidziane przepisami prawa warunki uprawniając do wykonywania publicznego transportu drogowego   
w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

**§ 4**

Operator wystąpi do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na zasadach określonych w podpisanej z nim umowie.

**§ 5**

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym   
   w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Do realizacji umowy będzie wykorzystywany autobus z liczbą miejsc siedzących .........,   
   z aktualnym badaniem technicznym o nr rejestracyjnym ........................................
3. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
4. Operator gwarantuje, że autobus wykorzystywany do wykonania niniejszej umowy jest   
   w dobrym stanie technicznym i nie wymaga napraw.
5. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora.
6. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.
7. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania osób trzecich realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe w zakresie określonym w Umowie, tak jak za własne działania.
8. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonej usługi.
9. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 8, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę   
   w zakresie realizacji niniejszej umowy.

**§ 6**

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:

1. opracowanie rozkładu jazdy,
2. rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy,   
   o którym mowa w § 1 ust. 2,
3. terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

**§ 7**

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usługi w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
   1. wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy – **załącznik nr 1 do umowy;**
   2. opracowanie cennika opłat zgodnie z uchwałą Nr XLIX/365/2023 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 29.06.2023 r. w sprawie ustalenia cen biletów i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Gryfiński oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej;
   3. pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego   
      miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat;
   4. drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
   5. sprzedaż biletów w środkach transportu, na dworcach oraz w siedzibie Operatora;
   6. sprzedaż biletów miesięcznych imiennych na dworcu lub siedzibie Operatora;
   7. przestrzeganie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym podjętego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 302/2020 z dnia 10.06.2020 r. w sprawie ustalenia regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji publicznej na terenie Powiatu Gryfińskiego, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
   8. pracownicy Operatora (kierowcy) zobowiązani są do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego;
   9. kierujący pojazdem zapewnieni pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, osobom z wózkiem inwalidzkim, osobom z wózkiem dziecięcym;
   10. informowanie w terminie 2 dni roboczych o zmianie pojazdu pisemnie albo drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl);
   11. zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
   12. utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu środka transportu rezerwowego;
   13. umieszczenie w miejscu ogólnie dostępnym w środku transportu zatwierdzonego cennika opłat za przejazd;
   14. wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnie dostępnym w autobusie oraz stronie internetowej Operatora zatwierdzonego rozkładu jazdy;
   15. zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
   16. niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;
   17. przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora;
   18. rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
   19. prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
   20. informowanie Organizatora o sposobie rozpatrywania skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;
   21. przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2024 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informacje o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
   22. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora   
       o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów;
   23. niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług stanowiących przedmiot umowy;
   24. zapewnienie wykonywania przewozów przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą   
       o transporcie drogowym;
   25. zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym m.in. zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
   26. uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
4. Powierzenie wykonania niniejszej umowy podwykonawcom wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
5. firmie podwykonawcy;
6. zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w który podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki;
7. spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków;
8. spełnianiu przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.
9. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę jak powyżej.

**§ 8**

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka dopłaty za 1 wozokilometr na trasie:

Chojna – Mętno – Łaziszcze – Łukowice – Orzechów – Cedynia; wynosi:.............................zł netto, została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1107/70.

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mający charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą składać się wyłącznie:
2. rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
3. dopłata należna od Organizatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit „c”, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
4. Przysługująca Operatorowi dopłata, o której mowa w ust. 2 pkt 2 będzie obliczana jako iloczyn zrealizowanego rzeczywistego przebiegu autobusu oraz ustalonej stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem jak w ust. 4-6.
5. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
6. Ilość wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy jest stała, maksymalna i zgodna z § 1 ust.1.
7. Dopłata od Organizatora, o którym mowa w pkt 2 ust. 2 wypłacana będzie za każdy miesiąc wykonanej usługi w kwocie ........... zł netto do jednego wozokilometra pomniejszona o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2024 rok – zgodnie z załącznikiem nr 2 do umowy.
8. Dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych za wykonaną usługę nastąpi w terminie 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej na rachunek bankowy Operatora nr ............................................podany w nocie obciążeniowej.
9. Do dopłaty obliczonej zgodnej w ust. 6, Operator doliczy należny podatek VAT w aktualnie obowiązującej wysokości.
10. Zapłata nastąpi w terminie 14 dni od dnia dostarczenia prawidłowej doręczonej faktury VAT po każdym miesiącu świadczenia usługi wraz z:
11. raportami kasowymi dobowymi z ilością i wartością sprzedanych biletów w danym miesiącu,
12. raportami kasowymi dobowymi z ilością sprzedanych w danym miesiącu biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Wykonawcy od Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego rekompensaty za dany miesiąc kalendarzowy,

na wskazany w fakturze rachunek bankowy nr ............................................., widniejący   
w elektronicznym wykazie podatników VAT (na tzw. „białej liście podatników VAT”) dostępnym w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Finansów – Krajowej Administracji Skarbowej - <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>.

1. Sposób płatności za usługę może ulec zmianie w przypadku zmiany zakresu wniosku

o dofinansowanie w ramach dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych

i wynikających z tego zmian wysokości dofinansowania do 1 wkm.

1. Ewentualne rozliczenie nastąpi do 31 grudnia 2024 r.
2. Operator może naliczyć odsetki ustawowe za nieterminowe płatności ze strony Organizatora.

**§ 9**

1. Operator zobowiązuje się do wskazywania do rozliczeń wyłącznie rachunków widniejących   
   w elektronicznym wykazie podatników VAT na tzw. „białej liście podatników VAT.”
2. W przypadku braku, na moment realizacji płatności, wskazanego na fakturze rachunku bankowego Operatora w ww. wykazie, Organizator będzie uprawniony do wstrzymania się z zapłatą bez narażania się na jakikolwiek obowiązek zapłaty odsetek, kar umownych lub jakiekolwiek inne dodatkowe koszty czy opłaty. W takim przypadku brak zapłaty wynagrodzenia wynikającego z faktury nie stanowi również podstawy/przesłanki do rozwiązania umowy, w szczególności z winy Operatora.
3. Operator odpowiada wobec Organizatora za wszelkie szkody wynikające z tytułu naruszenia przepisów prawa podatkowego przez Operatora lub podmioty, z pomocą których zobowiązanie wykonuje lub którym wykonanie zobowiązania powierza, bez prawa do powoływania się na przyczynienie się Zamawiającego do powstania szkody.
4. Na żądanie Organizatora Operator zobowiązany jest wykazać poprzez przesłanie stosownych dokumentów (w tym między innymi deklaracji VAT, pliku JPK, dowodu złożenia deklaracji VAT, rejestrów sprzedaży VAT, potwierdzenia przelewu zapłaty podatku VAT), że dokonał zapłaty za podatek VAT związany z fakturami VAT wystawionymi w związku z realizacją umowy w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia takiego żądania przez Organizatora.
5. Jednostką realizującą umowę jest Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,

NIP 858-15-63-280, na adres którego Operator będzie wystawiał wszelkie dokumenty, w tym faktury, w następujący sposób:

- Nabywca: Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,

- Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gryfinie, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino.

1. Organizator oświadcza, że jest podatnikiem VAT czynnym oraz upoważnia Operatora do wystawiania faktury bez podpisu Organizatora.
2. Walutą rozliczania umowy jest polski złoty.

**§ 10**

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy zł).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy okaże Organizatorowi oryginał   
   i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym, mowa w ust. 1 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
   1. rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
   2. zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

**§ 11**

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej umowy, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym.
2. W przypadku:

- nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 - tj. od dnia 01.01.2024 r.,

- braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów, nie spełniających umówionych lub ustawowych wymagań,

- zaprzestania, ograniczenia przewozów, lub ich wykonywania z opóźnieniem,

- niepobrania opłaty za przejazd lub pobrania opłaty i niewydania biletu,

Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 10 % wartości szacunkowej usługi brutto, o którym mowa w § 1 ust. 4 Umowy.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym (np. brak zainteresowania pasażerów), czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizatormoże odstąpić od umowy, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust. 2, Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszaniu przez Operatora obowiązków wynikających z umowy.

**§ 12**

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
2. Jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego   
   w powiecie gryfińskim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
3. jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
4. jeżeli zmiany przebiegu linii lub rozkładów jazdy na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będą z faktycznej ilości korzystających z usługi przewozowej pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usługi.
5. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładu jazdy.

**§ 13**

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości mail, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Wierzytelności wynikłe z realizacji niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 14**

* + - * 1. Integralną część Umowy stanowią następujące dokumenty:

1. załącznik nr 1- rozkład jazdy;
2. załącznik nr 2 - kalkulacja kosztów;
3. załącznik nr 3 - zestawienie przebiegu km, liczby przewiezionych osób, liczby sprzedanych biletów, wpływów ze sprzedanych biletów;
4. załącznik nr 4 - cennik (opracowany przez Operatora na podstawie Uchwały nr XVIII/134/2020 z dnia 18.06.2020 r. w sprawie ustalenia cen biletów i opłat w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Gryfiński).
5. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów wymienionych w ust.   
   1 niniejszego paragrafu z niniejszą umową, pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**Organizator Operator**