|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **STYCZEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno (Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 19 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm | 798 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* dni 02, 03 – dni wolne od zajęć dydaktyczno - wychowawczych |  |
|  |  |  |
|  | **LUTY 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno (Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 10 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 420 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* od 03.02 do 16.02 - ferie zimowe |  |
|  | **MARZEC 2025 r. DNI SZKOLNE** | | |
|  |  |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | | |
| **TRASA Chojna, Mętno (Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 21 | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 882 | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
|  | **KWIECIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | | |
|  |  |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej, w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | | |
| **TRASA Chojna, Mętno(Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 18 | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | 756 | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** | |
|  | \* od 17.04 do 22.04 - przerwa świąteczna |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **MAJ 2025 r. DNI SZKOLNE** | | | |
|  | |  |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | | | | |
| **TRASA Chojna, Mętno (Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 | |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 17 | |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 | |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 714 | |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | |
| 9 | | Ogółem wartość | **0,00 zł** | |
|  | | \* 02; 05; 06; 07 - dni wolne od zajęć dydaktyczno – wychowawczych |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | | **CZERWIEC 2025 r. DNI SZKOLNE** | | | |
|  | |  |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | | | | |
| **TRASA Chojna, Mętno (Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | | | | |
| 1 | | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 | |
| 2 | | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 15 | |
| 3 | | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 | |
| 4 | | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 630 | |
| 5 | | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** | |
| 6 | | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł | |
| 7 | | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** | |
| 8 | | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** | |
| 9 | | Ogółem wartość | **0,00 zł** | |
|  | | \* 02; 03; 20; 27- dni wolne od zajęć dydaktyczno – wychowawczych |  | |
|  | |  |  | |
|  | **LIPIEC 2025 r. FERIE LETNIE DNI ROBOCZE** | | |
|  |  | |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CEDYNIA - MORYŃ - CHOJNA** | | | |
| **TRASA CEDYNIA - MORYN - CHOJNA** | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 33,50 | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | | 23 | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | | 2 | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | | 1541,00 | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 9 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  |  | |  | |
|  | **SIERPIEŃ 2025 r. FERIE LETNIE DNI ROBOCZE** | | |
|  |  | |  | |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: Cedynia - Moryń - Chojna** | | | |
| **TRASA CEDYNIA - MORYN - CHOJNA** | | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | | 33,50 | |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI ROBOCZE) | | 20 | |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI ROBOCZE | | 2 | |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI ROBOCZE | | 1340,00 | |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | | **0,00 zł** | |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | | 0,00 zł | |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | | **0,00 zł** | |
| 9 | Ogółem wartość | | **0,00 zł** | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **WRZESIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno(Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 21 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 882 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | **PAŹDZIERNIK 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno(Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 22 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 924 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  | \* 14.10 - dzień wolny od zajęć dydaktyczno – wychowawczych |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **LISTOPAD 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno(Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 19 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 798 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | **GRUDZIEŃ 2025 r. DNI SZKOLNE** | |
|  |  |  |
| **Kalkulacja/wyliczenie planowanej kwoty deficytu dla linii komunikacyjnej,  w tym koszty i przychody na podstawie których obliczono planowana kwotę deficytu linii komunikacyjnej: CHOJNA - CEDYNIA** | | |
| **TRASA Chojna, Mętno(Leśniczówka), Mętno, Łukowice, Orzechów, Cedynia** | | |
| 1 | Długość trasy komunikacyjnej (km) | 21,00 |
| 2 | Ilość dni pracy (DNI SZKOLNE) | 15 |
| 3 | Ilość kursów dziennie (TAM I POWRÓT) - DNI SZKOLNE | 2 |
| 4 | Łączna wielkość pracy w wkm DNI SZKOLNE | 630 |
| 5 | Koszt linii komunikacyjnej netto | **0,00 zł** |
| 6 | Dopłata ze środków funduszu do wkm | 0,00 zł |
| 7 | Planowana kwota dopłaty z funduszu dla linii | **0,00 zł** |
| 8 | Planowana kwota deficytu dla linii | **0,00 zł** |
| 9 | Ogółem wartość | **0,00 zł** |