

**UMOWA NR 8/KM/2025**  
**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**  
**na terenie Powiatu Gryfińskiego**

zawarta w dniu .....2025 r. w Gryfinie pomiędzy:

**Powiatem Gryfińskim z siedzibą w Gryfinie przy ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino**  
**NIP 858-15-63-280 Regon 811683965**, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu,

w imieniu którego działają:

1. Ewa Dudar - Starosta

2. Wojciech Konarski – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Pani Jolanty Staruk,

zwanym dalej **Organizatorem**

a.....,

zwanym dalszej części umowy **Operatorem**,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części „Stronami”

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie powiatu gryfińskiego, polegające na wykonaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na trasie komunikacyjnej:
  - a) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino, w dni nauki szkolnej przewidywany przebieg wynosi **21 360 wozokilometrów**;
  - b) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino, w okresie ferii letnich, ferii zimowych i przerw świątecznych, od poniedziałku do piątku oprócz świąt przewidywany przebieg wynosi **3 300 wozokilometrów**;
  - c) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino, w soboty przewidywany przebieg wynosi **2 200 wozokilometrów**.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. linii komunikacyjnej, wg rozkładu jazdy opracowanego przez Organizatora, który stanowi **załącznik nr 1 do umowy**.
3. Usługi przewozowe nie obejmują dojazdów na trasę oraz zjazdów do bazy oraz przejazdów technicznych.
4. Koszt kursów, będących przedmiotem umowy na liniach komunikacyjnych wynosi:
  - a) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino; (w dni nauki szkolnej) .....zł netto ( słownie:.....)
  - b) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino; (ferie letnie, ferie zimowe i przerwy świąteczne od poniedziałku do piątku oprócz świąt): .....zł netto (słownie:.....)
  - c) Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino (soboty); .....zł netto (słownie:.....)Łączny koszt wynosi.....zł netto (słownie:.....)  
Kalkulację kosztów stanowi **załącznik nr 2 do umowy**.
5. Wpływy z opłat uzyskanych ze sprzedaży biletów za przejazd na linii autobusowej stanowić będą przychód Organizatora (dalej zwane: przychód z tytułu sprzedaży biletów).
6. Operator zobowiązuje się do zwrotu przychodu z tytułu sprzedaży biletów na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora 28 1600 1462 1016 7989 6000 0030 w terminie



7 dni po każdym miesiącu wykonaniu usługi.

## **§ 2**

1. Umowa będzie realizowana od dnia 02.01.2026 roku do dnia 31.12.2026 roku na podstawie wydanego zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy.

## **§ 3**

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełnić przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

## **§ 4**

Operator wystąpi do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym na zasadach określonych w podpisanej z nim umowie.

## **§ 5**

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.
2. Do realizacji umowy będą wykorzystywane autobusy posiadające aktualne przeglądy techniczne zgodnie z **załącznikiem nr 3** do umowy.
3. Pasażerowie powinni wsiadać do pojazdu przez przednie drzwi, a wysiadać przez drzwi oznaczone jako wyjście.
4. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem.
5. Dopuszcza się w sytuacji nadzwyczajnej przekazanie lub zlecenie przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Organizatora. Przez sytuację nadzwyczajną należy rozumieć sytuację uniemożliwiającą wykonanie tej usługi z przyczyn losowych niezależnych od Operatora (np. kradzież, pożar środka transportu, awarii, kolizji). W takim przypadku Operator zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty, odpowiedzialność i ryzyko związane ze zorganizowaniem komunikacji zastępczej.
6. Operator ponosi odpowiedzialność wobec Organizatora za działania osób trzecich realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe w zakresie określonym w Umowie, tak jak za własne działania.
7. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonej usługi.
8. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 7, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

## **§ 6**

Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:

- 1) opracowanie rozkładu jazdy,
- 2) rozpatrzenie przedstawionej przez Operatora propozycji zmian w rozkładzie jazdy, o którym mowa w § 1 ust. 2,



- 3) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz wynikających z obowiązujących przepisów.

## **§ 7**

1. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usługi w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy – **załącznik nr 1 do umowy**;
- 2) opracowanie cennika opłat zgodnie z uchwałą Nr XLIX/365/2023 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 29.06.2023 r. w sprawie ustalenia cen biletów i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Gryfiński oraz sposobu ustalania wysokości opłaty dodatkowej i manipulacyjnej **załącznik nr 4 do umowy**;
- 3) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego lub miesięcznego z uwzględnieniem cen biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów) zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat - **załącznik nr 4 do umowy**;
- 4) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów;
- 5) sprzedaż biletów w środkach transportu, na dworcach oraz w siedzibie Operatora;
- 6) sprzedaż biletów miesięcznych imiennych na dworcu lub siedzibie Operatora;
- 7) przestrzeganie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym podjętego Uchwałą Zarządu Powiatu nr 302/2020 z dnia 10.06.2020 r. w sprawie ustalenia regulaminu przewozu osób i bagażu w komunikacji publicznej na terenie Powiatu Gryfińskiego, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz stronie internetowej Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
- 8) pracownicy Operatora (kierowcy) zobowiązani są do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego;
- 9) kierowca zapewni pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, z wózkiem inwalidzkim, z wózkiem dziecięcym;
- 10) informowanie w terminie 2 dni roboczych o zmianie pojazdu pisemnie albo drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl);
- 11) przekazanie drogą elektroniczną na adres [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl) po każdym miesiącu wykonanej usługi w terminie do 5-ego dnia roboczego następnego miesiąca:
  - a. rozliczenia z miesięcznej wielkości pracy przewozowej ze wskazaniem poniesionych kosztów i przychodów zgodnie z **załącznikiem nr 5 do umowy**.
  - b. raportów kasowych z dobową ilością i wartością sprzedanych biletów w danym miesiącu,
  - c. raportów kasowych z dobową ilością sprzedanych w danym miesiącu biletów ulgowych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wraz ze wskazaniem wysokości przysługującej Wykonawcy od Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego rekompensaty za dany miesiąc kalendarzowy;
- 12) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
- 13) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu środka transportu rezerwowego;
- 14) umieszczenie w miejscu ogólnie dostępnym w środku transportu zatwierdzonego cennika opłat za przejazd;



**Załącznik nr 1 do Zaproszenia nr KM.273.6.2025.UP**

- 15) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych oraz dworcach, w miejscu ogólnie dostępnym w autobusie oraz stronie internetowej Operatora zatwierdzonego rozkładu jazdy;
  - 16) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
  - 17) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres: [urszula.przetak@gryfino.powiat.pl](mailto:urszula.przetak@gryfino.powiat.pl) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;
  - 18) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora;
  - 19) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy w terminie do 14 dni od ich otrzymania;
  - 20) prowadzenie rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy;
  - 21) informowanie Organizatora o sposobie rozpatrywania skargi nie później niż w terminie 7 dni od udzielenia odpowiedzi skarżącemu;
  - 22) przekazanie Organizatorowi w terminie nie później niż do 31.03.2026 r. informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz informacje o liczbie i wysokości przyznawanych odszkodowań – w przypadku niedopełnienia tego obowiązku Operator podlega karze pieniężnej zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 23) niezwłocznie, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla życia i zdrowia pasażerów i realizacji przewozów;
  - 24) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług stanowiących przedmiot umowy;
  - 25) zapewnienie wykonywania przewozów przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym;
  - 26) zapewnienie wykonywania usługi przez autobusy posiadające odpowiednie dokumenty, w tym zaświadczenie wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 27) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
  3. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 64 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
  4. Powierzenie wykonania niniejszej umowy podwykonawcom wymaga pisemnej zgody Organizatora, udzielonej w terminie 7 dni od dnia przedstawienia przez Operatora informacji o:
    - 1) firmie podwykonawcy;
    - 2) zakresie umowy, który będzie przez podwykonawcę wykonywany oraz okresie, w którym podwykonawca będzie wykonywał swoje obowiązki;



- 3) spełnianiu przez podwykonawcę wszelkich wymogów ustawowych wymaganych dla wykonywania autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków;
  - 4) spełnianiu przez podwykonawcę polisy ubezpieczenia OC oraz wszelkich wymogów bezpieczeństwa i jakości wymaganych niniejszą umową od Operatora, w szczególności w zakresie środków transportu, wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie tych warunków.
5. Operator ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania podwykonawców realizujących umowę jak powyżej.

### **§ 8**

1. Operator oświadcza, że oferowana stawka dopłaty za 1 wozokilometr na trasie: Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino, wynosi: .....zł netto i została starannie skalkulowana i wyliczona w sposób opisany w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) nr 1107/70.
2. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mający charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą składać się:
  - 1) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
  - 2) dopłata należna od Organizatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na ich częściowe pokrycie, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit „c”, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 50 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
  - 3) dopłata ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2026.
3. Przysługujące Operatorowi wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 i pkt 3 będzie obliczana jako iloczyn zrealizowanego rzeczywistego przebiegu autobusu z ustaloną stawką cenową do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem jak w ust. 4 – 5.
4. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki dopłaty do 1 wozokilometra, o której mowa w ust. 1, jest stawką maksymalną.
5. Ilość wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy jest stała, maksymalna i zgodna z § 1 ust.1.
6. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 2 pkt. 2 i pkt 3 wypłacane będzie za każdy miesiąc wykonanej usługi w kwocie: ..... zł netto do 1 wozokilometra na trasie: Stare Czarnowo – Glinna – Kartno – Żeliszawiec – Gardno – Wełtyń – Gryfino – zgodnie z **załącznikiem nr 2 do umowy**.
7. Zapłata nastąpi w terminie 30 dni od dnia prawidłowo doręczonej noty księgowej obciążeniowej po każdym miesiącu świadczenia usługi wraz ze wskazaniem wielkości pracy przewozowej na wskazany w nocie obciążeniowej rachunek bankowy nr .....
8. Operator może naliczyć odsetki ustawowe za nieterminowe płatności ze strony Organizatora.
9. Walutą rozliczenia umowy jest polski złoty.

### **§ 9**

1. Jednostką realizującą umowę jest Powiat Gryfiński ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino, NIP 858-15-63-280, na adres którego Operator będzie wystawiał wszelkie dokumenty, w tym faktury, w następujący sposób:
  - Nabywca: Powiat Gryfiński, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino,
  - Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gryfinie, ul. Sprzymierzonych 4, 74-100 Gryfino.





### § 10

1. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy zł).
2. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy okaże Organizatorowi oryginał i przedłoży kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym, mowa w ust. 1 lub innego, o którym mowa w umowie, Organizator wedle swojego wyboru może:
  - 1) rozwiązać niniejszą umowę bez wypowiedzenia w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
  - 2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.

### § 11

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej umowy, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym.
2. W przypadku:
  - nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 tj. od dnia 02.01.2026 r.,
  - braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów, nie spełniających umówionych lub ustawowych wymagań,
  - zaprzestania, ograniczenia przewozów, lub ich wykonywania z opóźnieniem,
  - niepobrania opłaty za przejazd lub pobrania opłaty i niewydania biletu,Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1 % wartości szacunkowej usługi netto, o którym mowa w § 1 ust. 4 Umowy.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym (np. brak zainteresowania pasażerów), czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Niezależnie od kary umownej, o której mowa w ust. 2, Organizator jest uprawniony do odstąpienia od umowy w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o naruszaniu przez Operatora obowiązków wynikających z umowy.

### § 12

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - 1) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w powiecie gryfińskim i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych;
  - 2) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia;
  - 3) jeżeli zmiany przebiegu linii lub rozkładów jazdy na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będą z faktycznej ilości korzystających z usługi przewozowej pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usługi.
2. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładu jazdy.



**§ 13**

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości mail, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Wierzytelności wynikłe z realizacji niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**§ 14**

1. Integralną część Umowy stanowią następujące dokumenty:
  - 1) Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy;
  - 2) Załącznik nr 2 - Kalkulacja kosztów;
  - 3) Załącznik nr 3 - Wykaz autobusów;
  - 4) Załącznik nr 4 - Cennik opłat
  - 5) Załącznik nr 5 - Rozliczenie przewozów.
2. W przypadku rozbieżności przepisów poszczególnych dokumentów wymienionych w ust. 1 niniejszego paragrafu z niniejszą umową, pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**Organizator**

**Operator**

Kamil Kaźmierczak  
  
Bezcash.pl  
pod względem prawnym