

mgr inż. WALTER MAR HARASIMOWICZ
UPRAWNIENIA: BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZPOŚREDNIE W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ
WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPLNYCH
WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH
NA UPRAWNIENIACH KRAJOWYCH

2. z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu – Wydział Zarządzania Mieniem w Szczecinie Al. 3 Maja 22 (tel. 91-471-5447), dotyczącą eksploatacji kanalizacji deszczowej, z tytułu trwałej zabudowy na gruncie PKP S.A..

2. Czynności wytyczenia w terenie przebiegu trasy projektowanej kanalizacji deszczowej oraz inwentaryzacji powykonawczej, winny zostać wykonane przez firmę geodezyjną lub osobę fizyczną, posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.

3. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą przebiegu trasy kanalizacji deszczowej, na gruncie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.

4. Operat pomiarowy z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, z części dotyczącej przebiegu trasy kanalizacji deszczowej przez teren PKP S.A., należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin, który kosztami prac kreślarskich aktualizacji mapy obciąży Inwestora.

5. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji deszczowej na terenie kolejowym, powstałe nie z winy PKP lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Szczecinie.

6. Niniejsze uzgodnienie **nie jest równoznaczne** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A., **nie stanowi prawa dysponowania** nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia **07.02.2014 r.**

7. Za niniejszą usługę uzgodnienia przebiegu trasy kanalizacji deszczowej na st. Chojna, na gruncie PKP S.A., zostanie pobrana fakturą VAT opłata w wysokości: 70,00 zł netto plus VAT.

Załączniki:

- 1 egz. mapy /zwrot/

Do wiadomości:

1. Wydział Zarządzania Mieniem N13 + 1 egz. mapy
2. PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie (uzg. IZBD8-505-58/03/2010 z dn. 17.03.2010 r.)
3. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Stargardzie

Ze zgodnością opinii

21. MAR. 2011

mgr inż. WALDEMAR HAŁASIMOWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNE W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI I URZĄDZEŃ
WODOCIECIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH, CIEPŁYCH
WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

Warszawa 18/01/2011

Barbara Ebert
Pion Operatorski
e-mail: b.ebert@tktelekom.pl
tel.: + 48 914711344

Komplet Inwest s.j.
Ul. 11-go Listopada 91K
66-400 Gorzów Wlkp.

Nr ref.: LOTS3b-508-007/11

Dotyczy: projekt przejścia siecią kanalizacji deszczowej pod torami PKP.

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.01.2011 w sprawie uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej pod torami PKP w km 300,436 linii Wrocław – Szczecin dz. nr 268/19 obręb 4 Chojna, Spółka TK Telekom zwraca mapy sytuacyjne z wrysowanymi na mapie orientacyjnym przebiegiem teletechnicznej linii kablowej typ TKD będącej własnością tutejszej Spółki.

1. Prace ziemne w miejscach kolizji z naszymi liniami teletechnicznymi należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Regionu Robót Telekomunikacyjnych w Szczecinie tel. 914715570.
2. Nadzór ten jest odpłatny, powiadomienie o rozpoczęciu prac ziemnych wymagających nadzoru winno wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem.
3. Przed rozpoczęciem wykonywania przecisku pod torami należy przy pomocy przekopów kontrolnych ustalić dokładne położenie naszego kabla.
4. Za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii kabli podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie Wykonawca robót: dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabli, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i świadczeniu usług telekomunikacyjnych.
5. W przypadku konieczności odkrycia podczas robót naszych linii teletechnicznych należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem lub kradzieżą.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA TECHNICZNEGO
Z up.

21. MAR. 2011

mgr inż. WALTER HARAŚIMOWICZ
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI INSTALACJI URZĄDZEN
WODOCIEGÓW, KANALIZACJI I INNYCH CIĘGÓW