



PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa ulic powiatowych Dworcowej nr 1498Z i Odrzańskiej nr 1418Z w Mieszkowicach

OBIEKT: Mieszkowice ul.Dworcowa, ul. Odrzańska	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych ul. Norwida 37 73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-
---	---

73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-

Wykonano metodą: pomiar uzupełniający, opracowanie istniejących materiałów kartograficznych w programie C-Geo, AutoCad

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej

órník niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:

mapy zasadniczej w skali 1:500 nr arkuszy: 361.113.0723,0724,0742,0744,1222,1224,1313

niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, tym uzbrojenia podziemnego terenu:

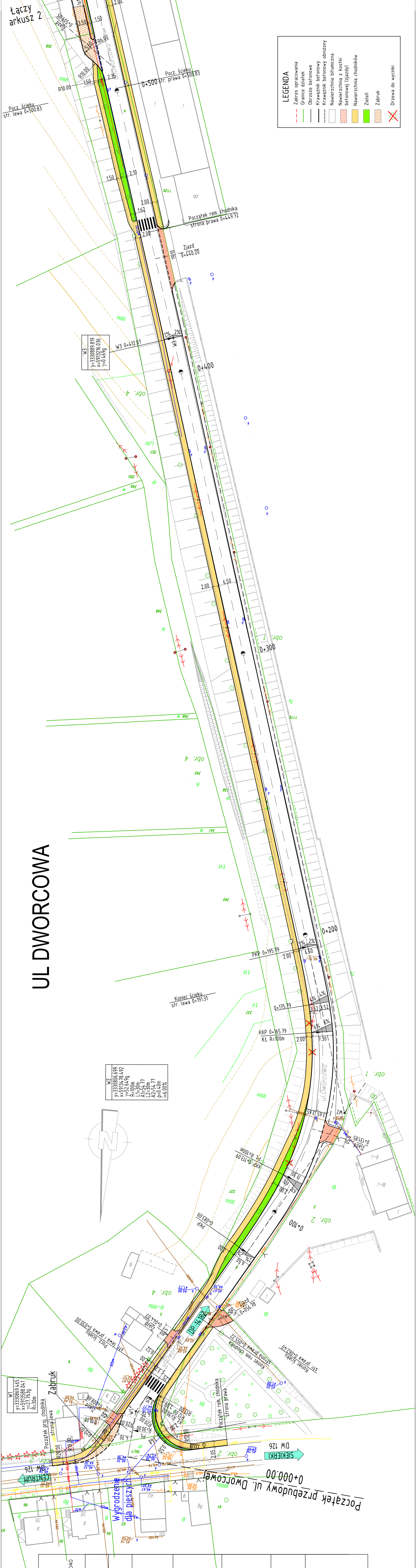
Informacje dodatkowe:

2. Redukcja znaków zgodnie z instrukcją tech. K-1


Uzbrojenie podziemne opracowano

podlegają wyliczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Wpisano do rejestru wórników Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
---	--

Aktualność wtórnika na dzień
10.03.2006r.



PLAN SYTUACYJNY

 PRAĆOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIŃSKA 6a tel/fax (091) 45 00 743				
Nazwa i adres inwestycji		Przebudowa ulic powiatowych Dworcowej nr 1498Z i Odrzańskiej nr 1418Z w Mieszkowicach - ETAP II		
Projekciował	mgr inż. Ryszard Kowalski	Nr uprawnień	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin Domisik	43/SZ/78	04.2014	
Sprawdził	mgr inż. Henryk Sznajek	WZDP-3p/243/11/06	Skala 1:500	
RYSUNEK NR 2				
ARKUSZ NR 1/2				



[cm]
KR3
1/15K/0ś

(*) UWAGA!
Lokalizacja krawężnika ze ścięciem z kostki kamiennej wg planu sytuacyjnego oraz zalicznika.
(**) Rozmieszczenie poszerzeń jezdni wg zalicznika

Uł. Dworcowa
0+000.00 - 0+025.20

Uł. Dworcowa
0+113.09 - 0+165.79

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
Przekrój przy wadze w km 0+525.00

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

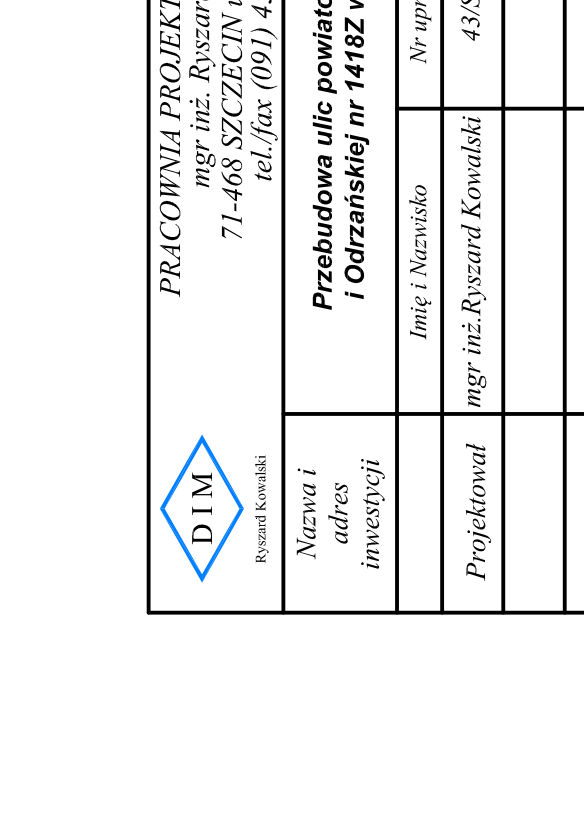
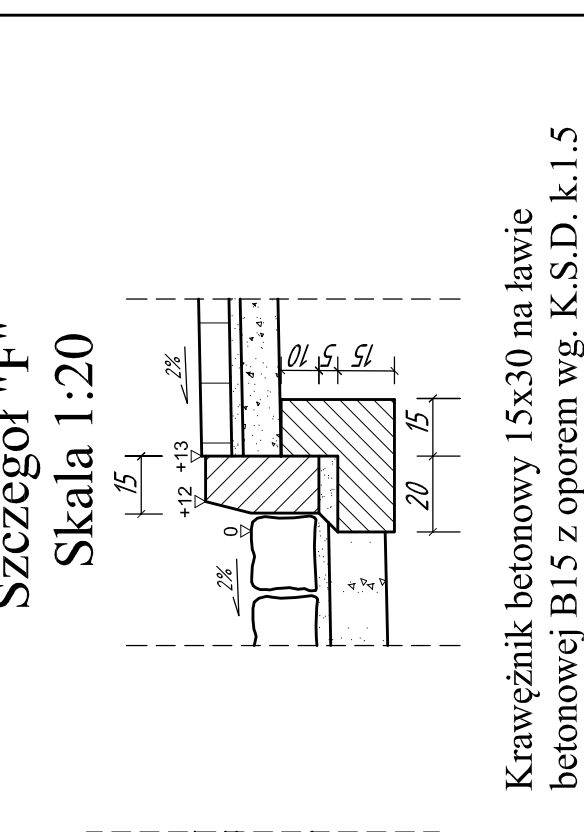
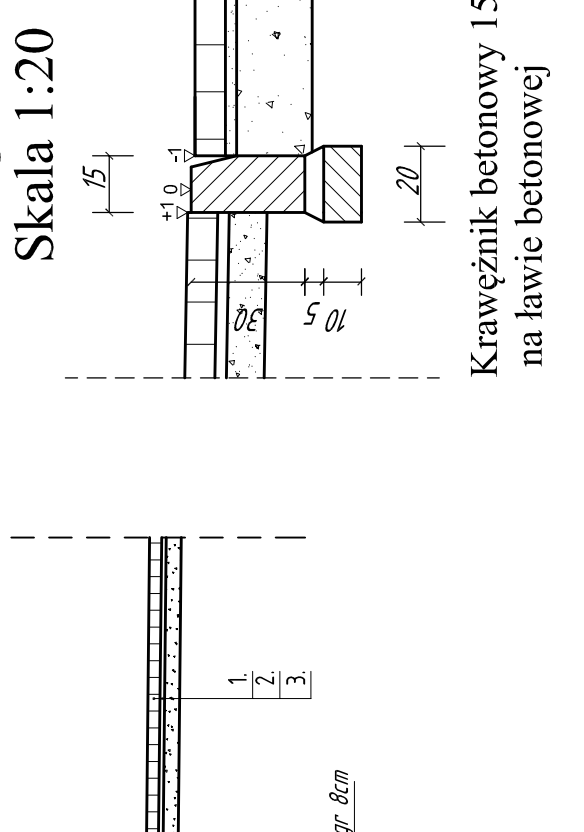
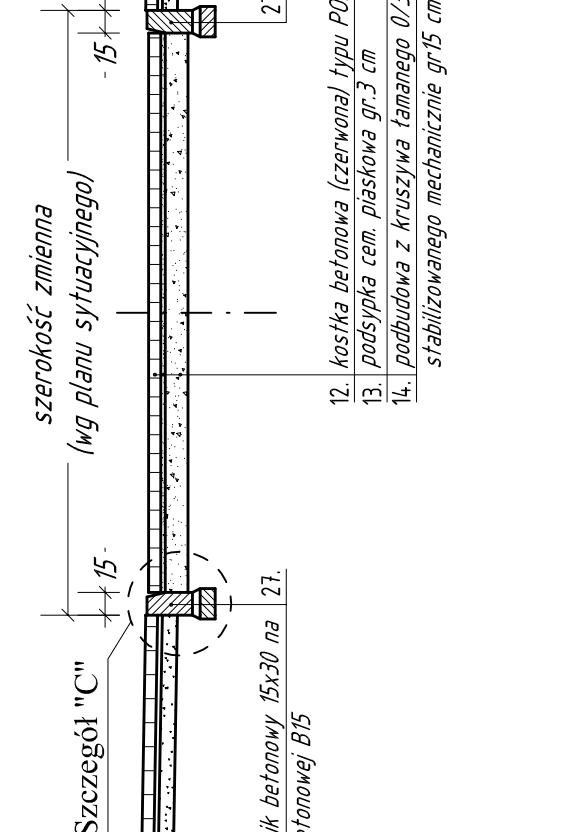
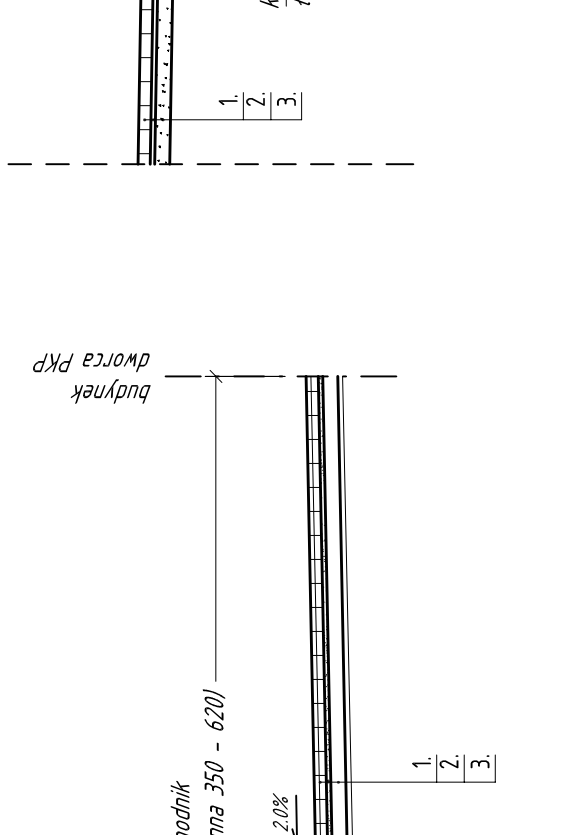
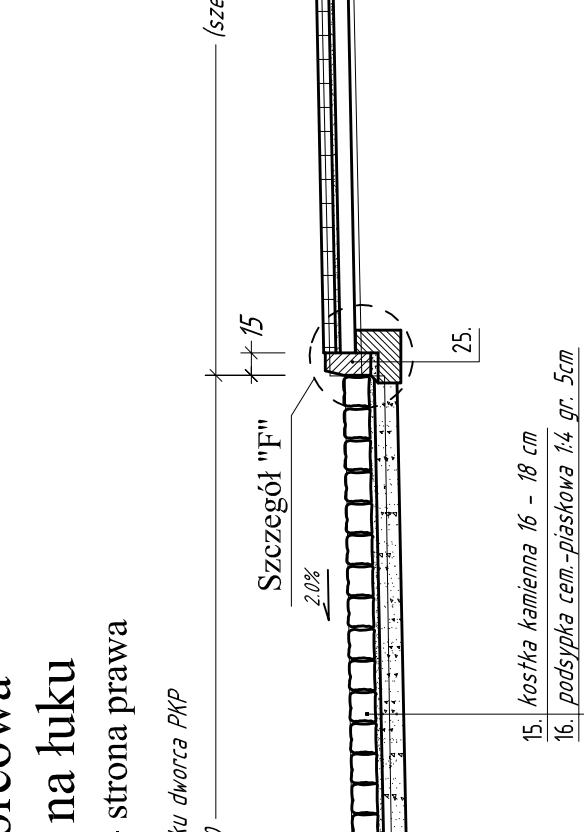
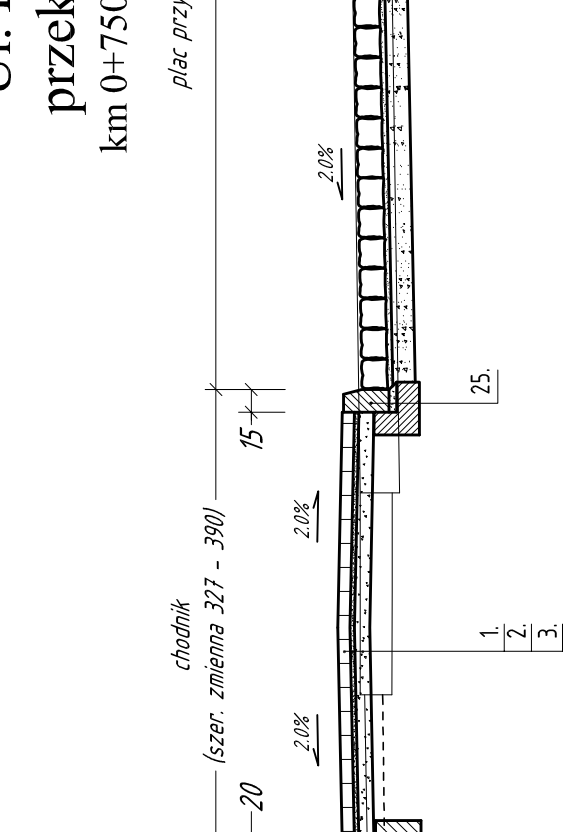
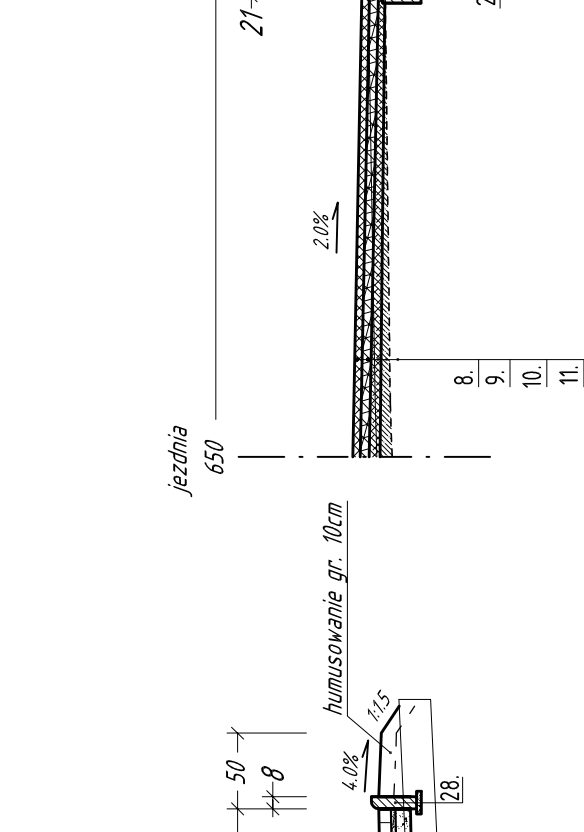
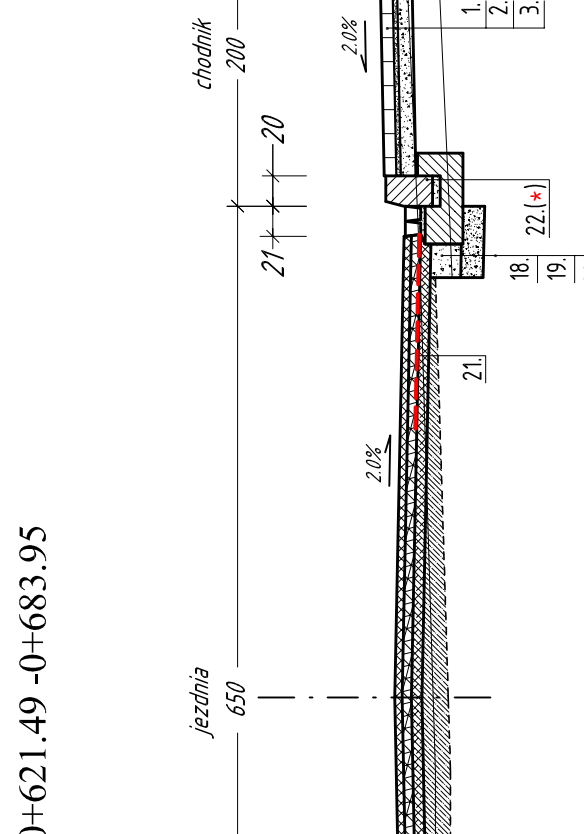
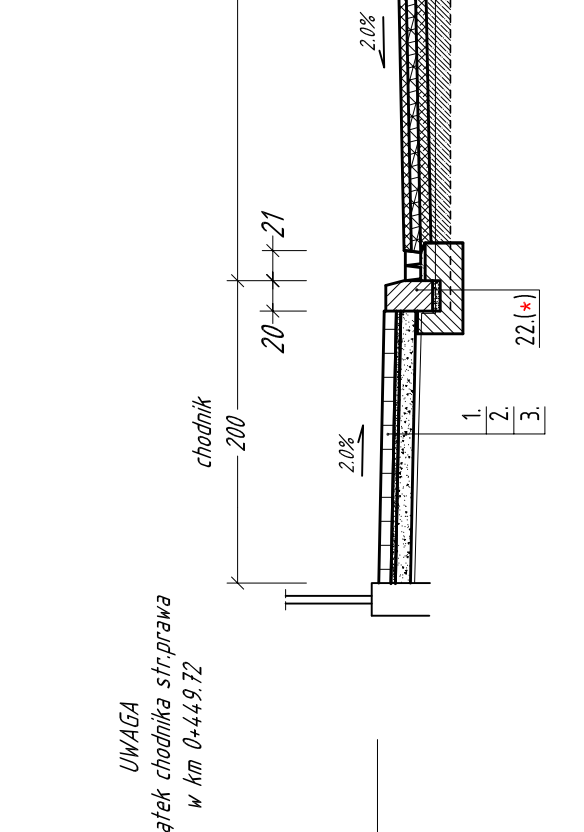
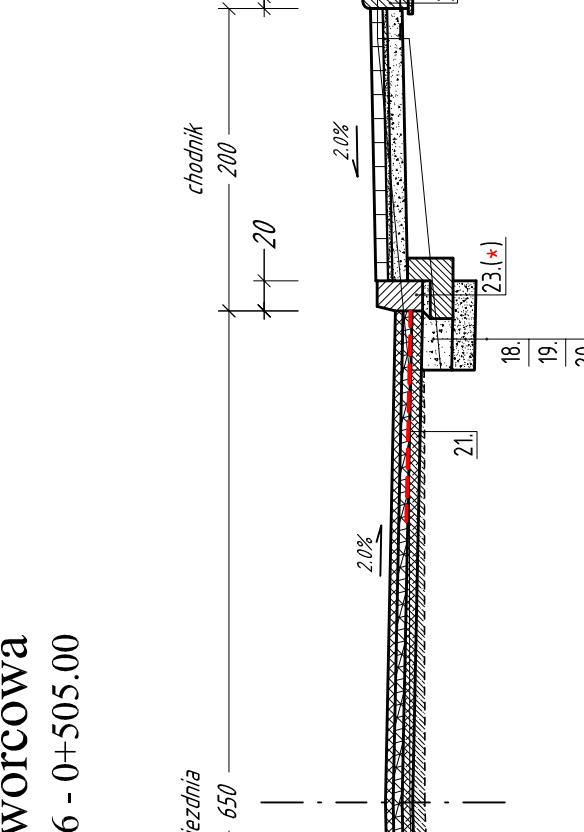
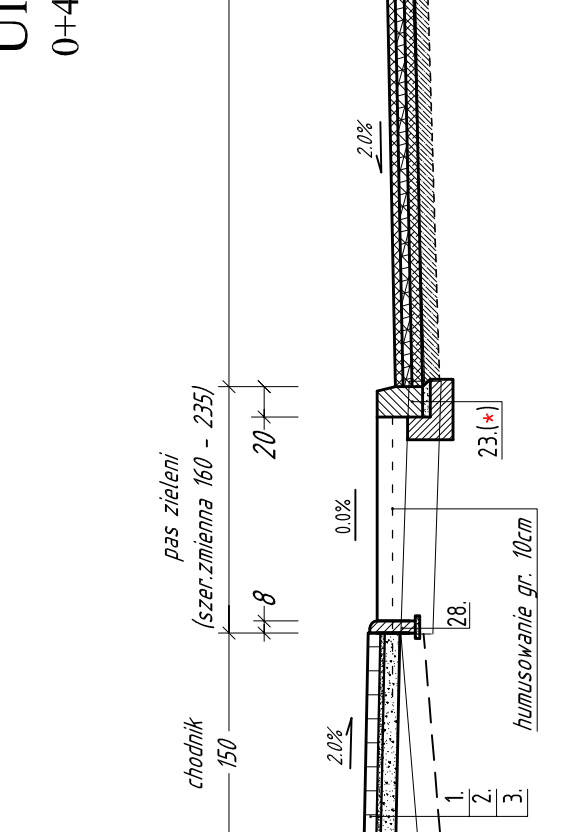
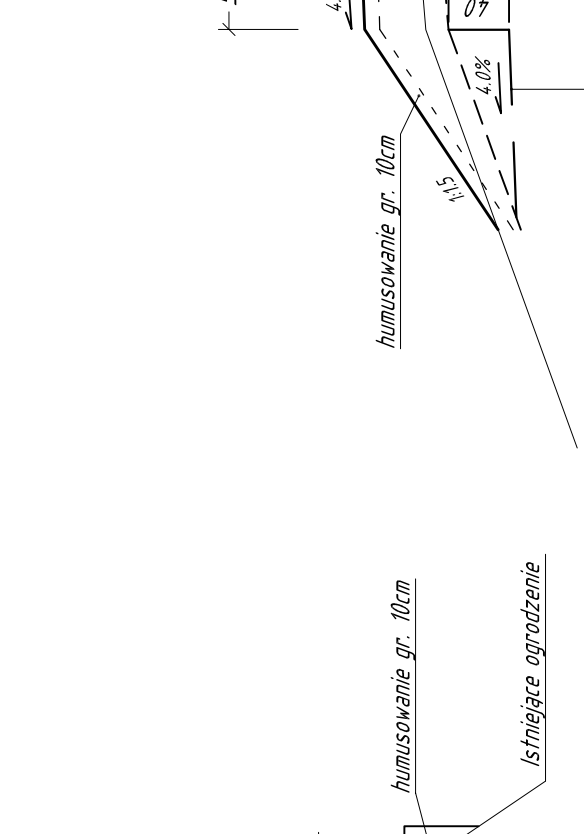
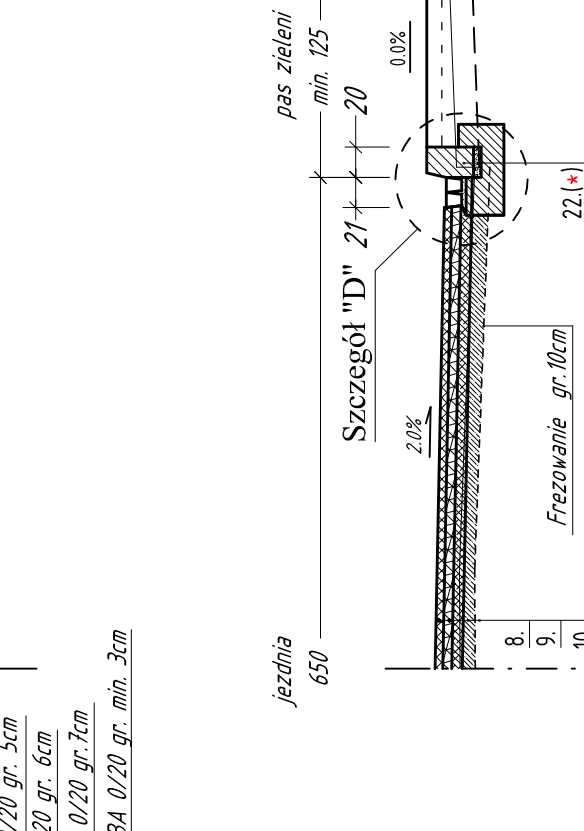
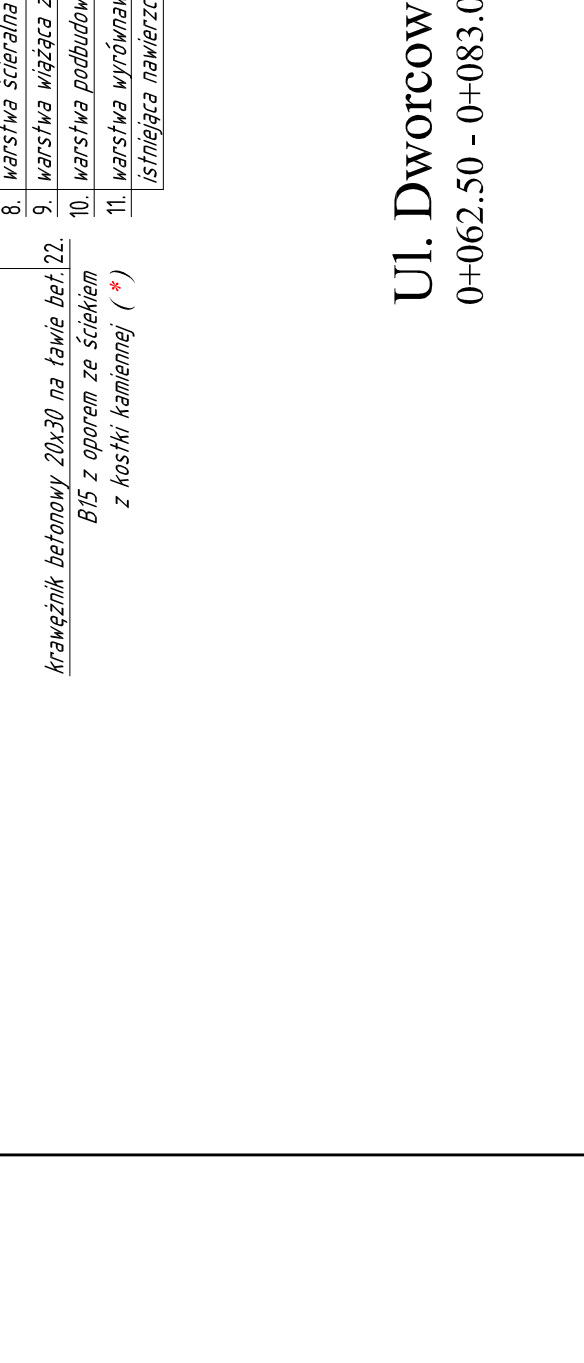
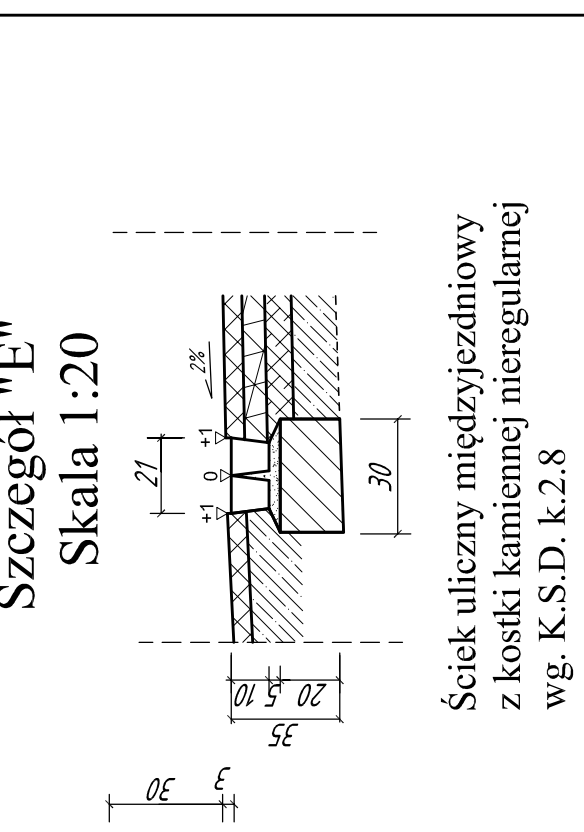
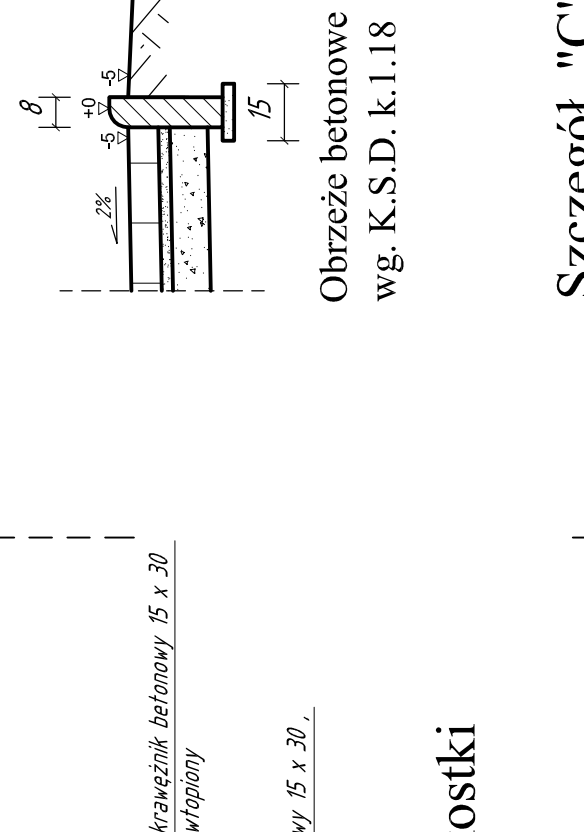
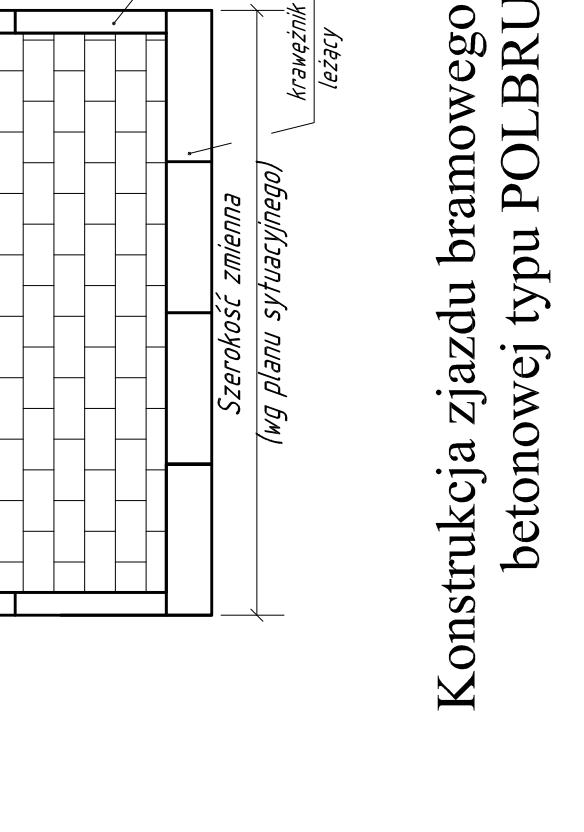
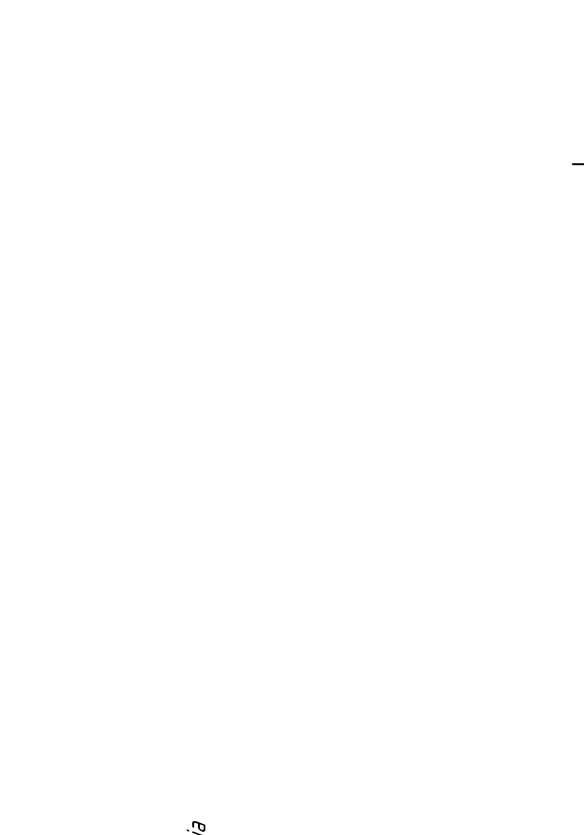
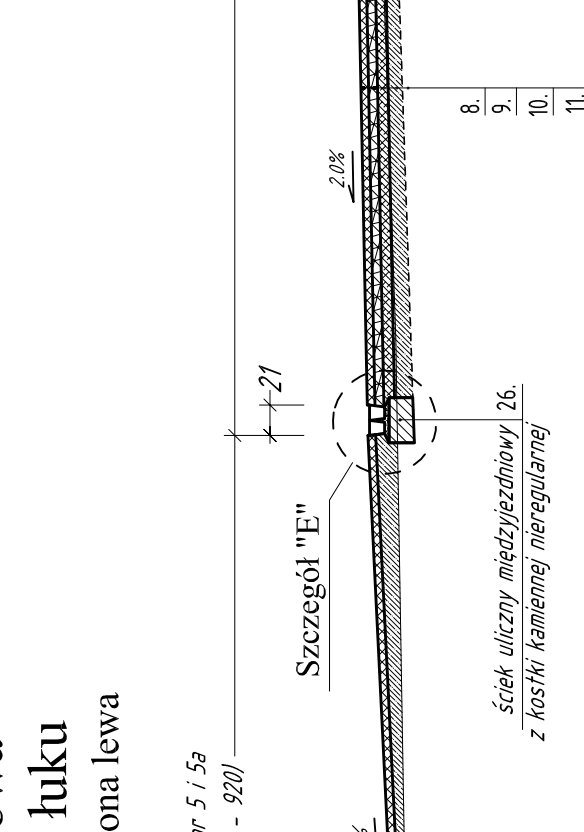
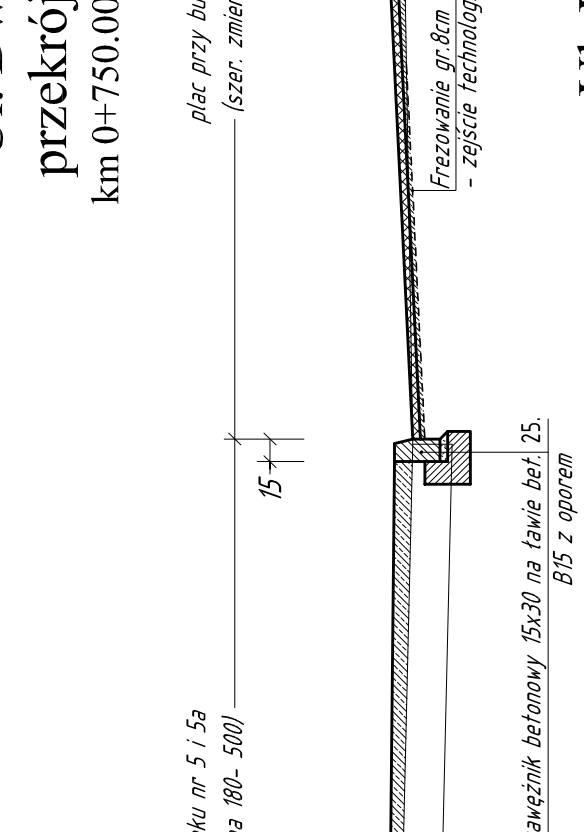
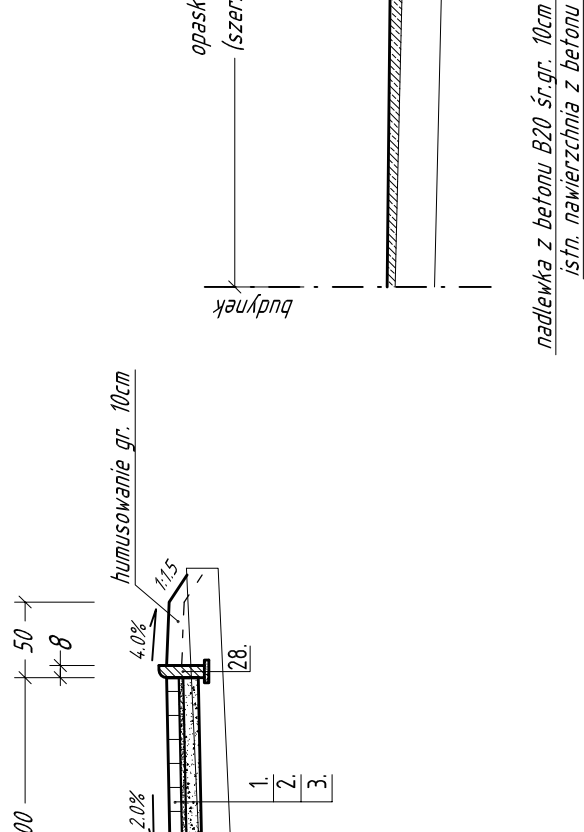
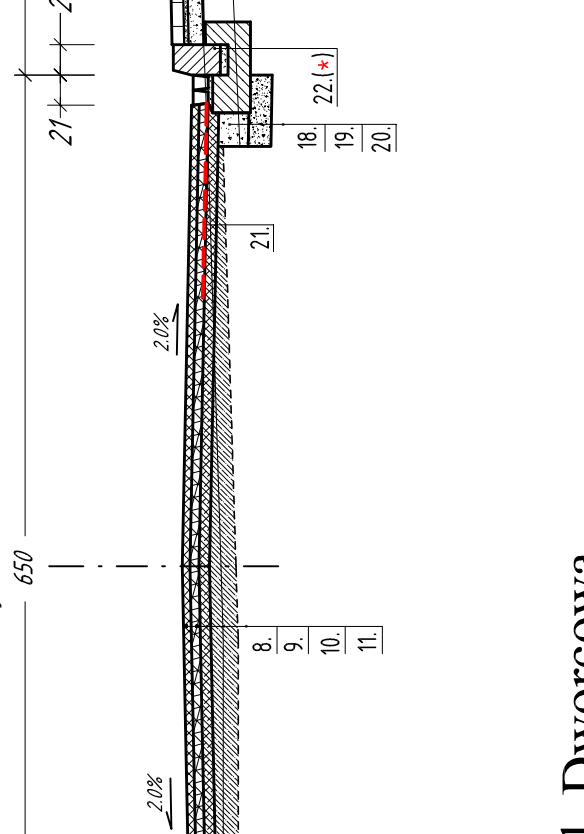
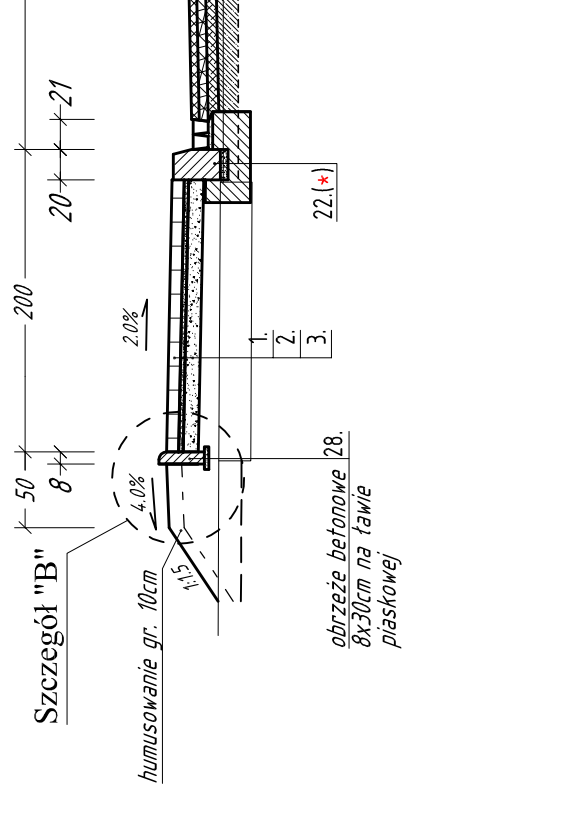
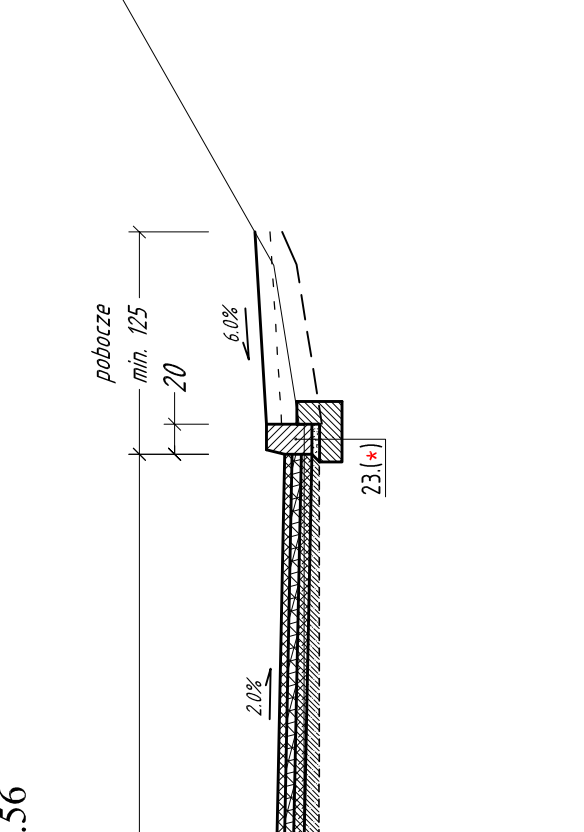
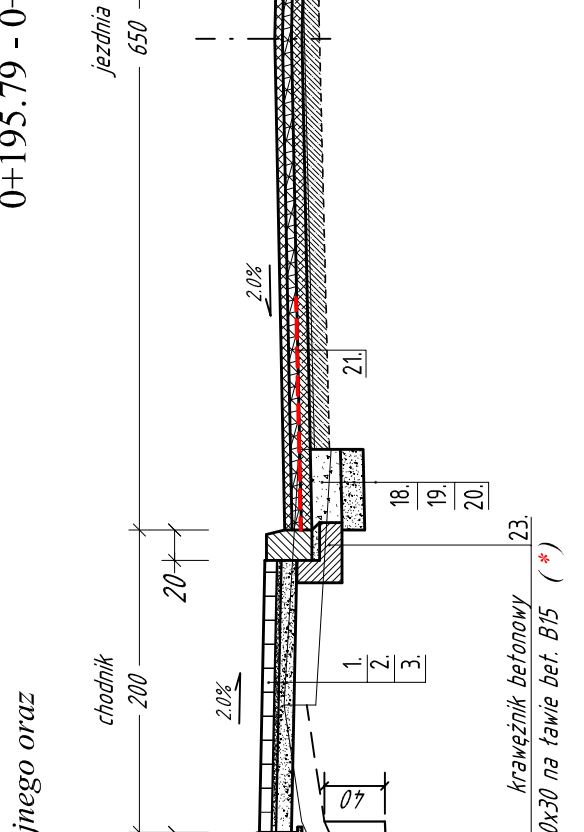
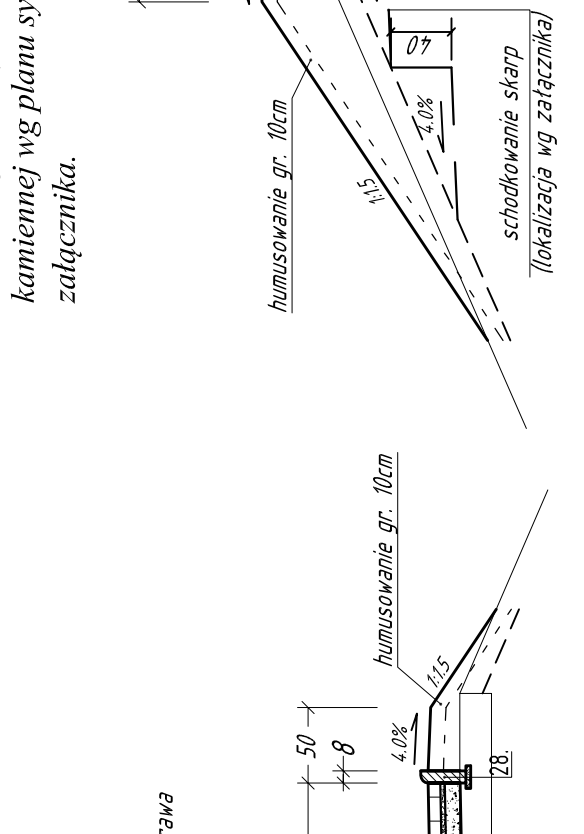
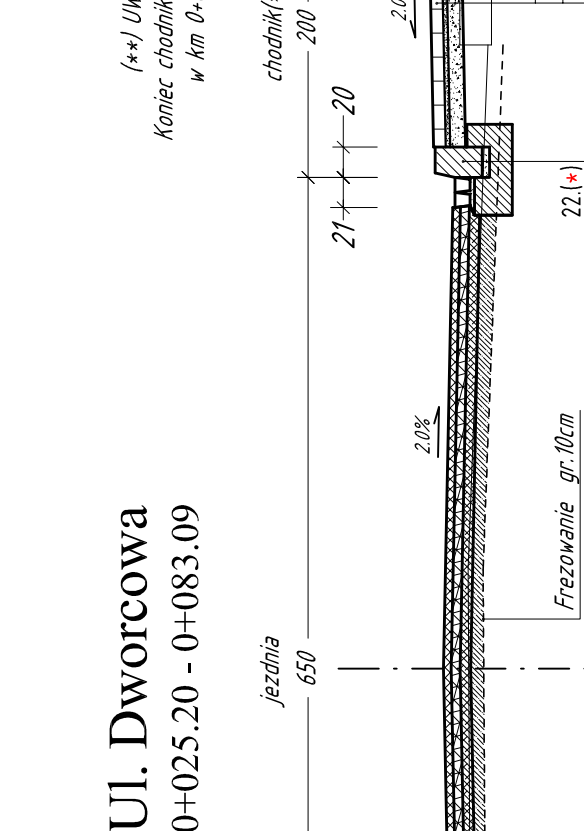
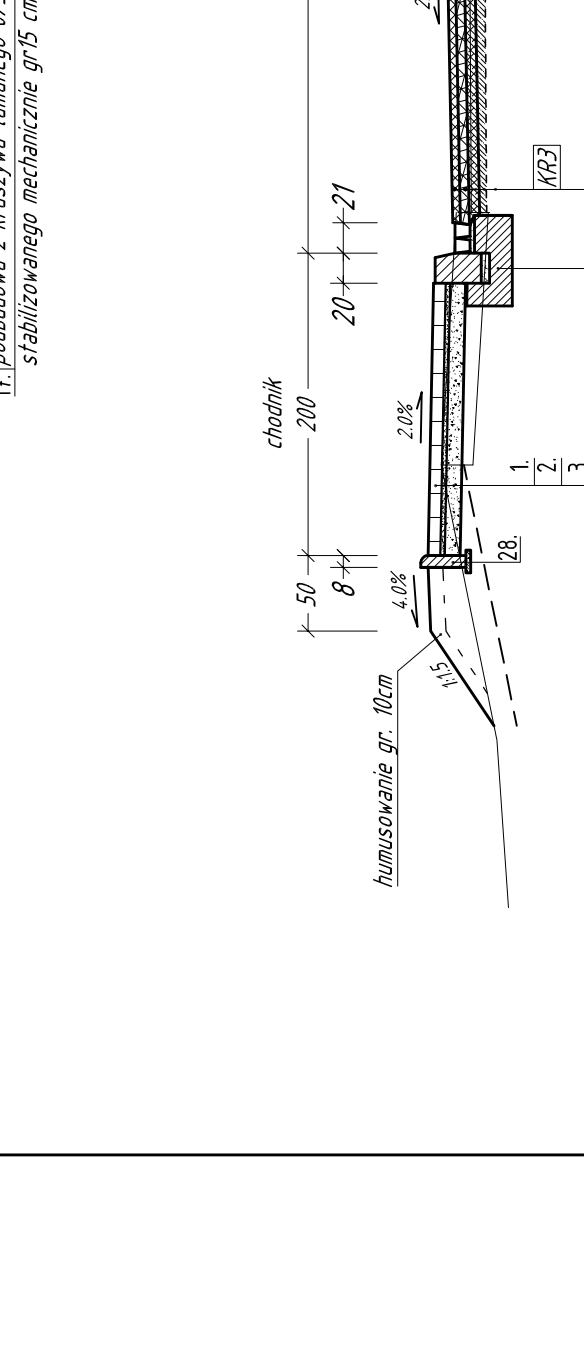
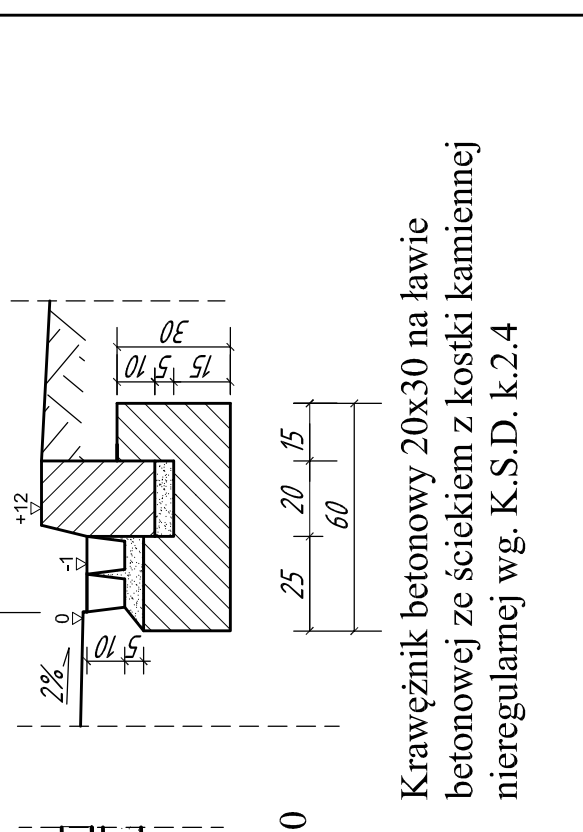
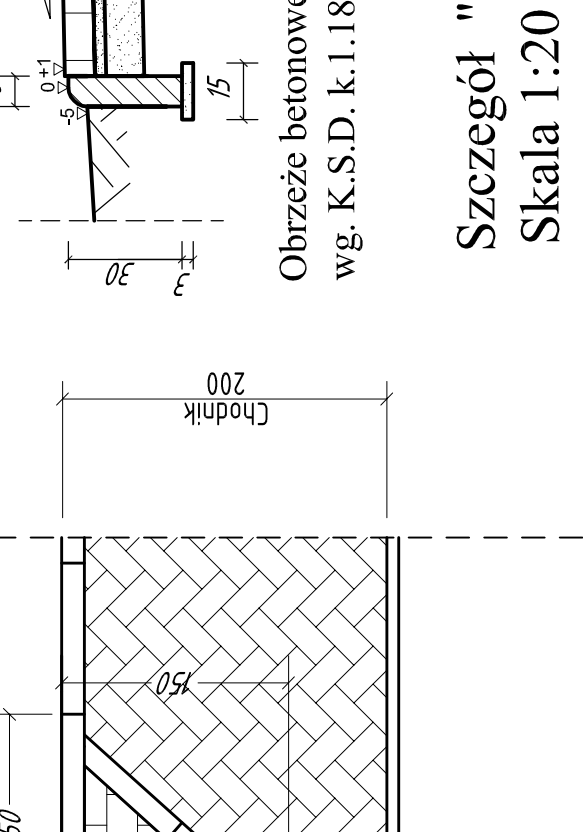
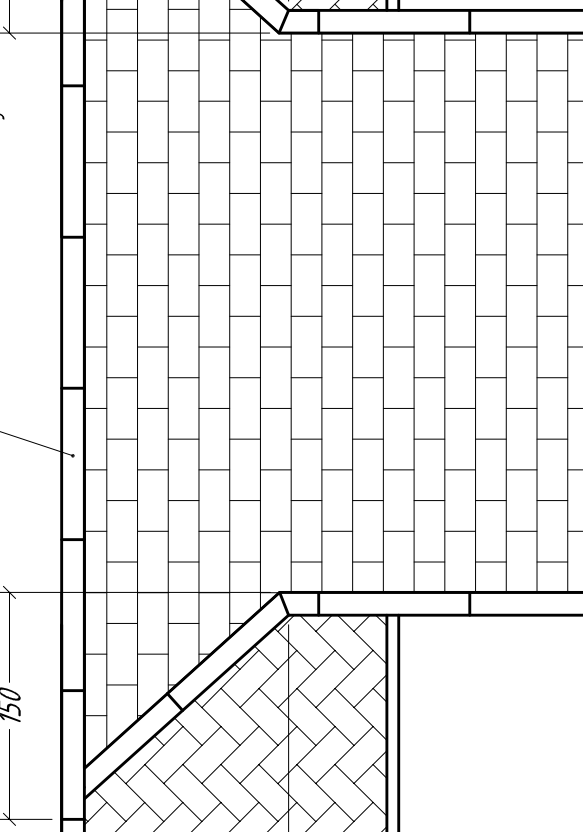
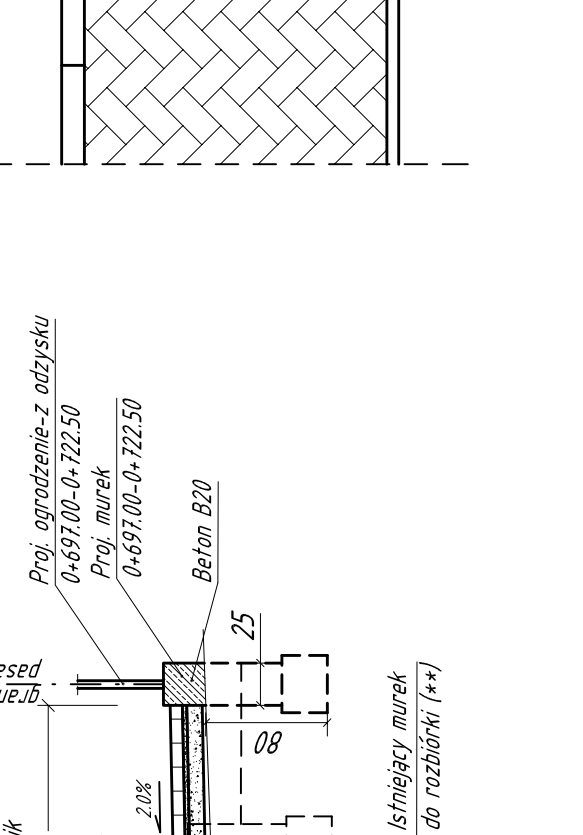
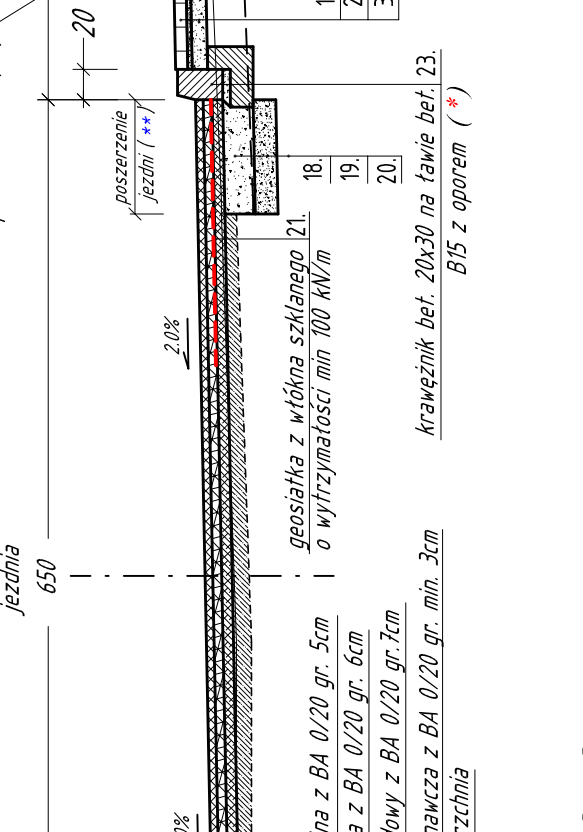
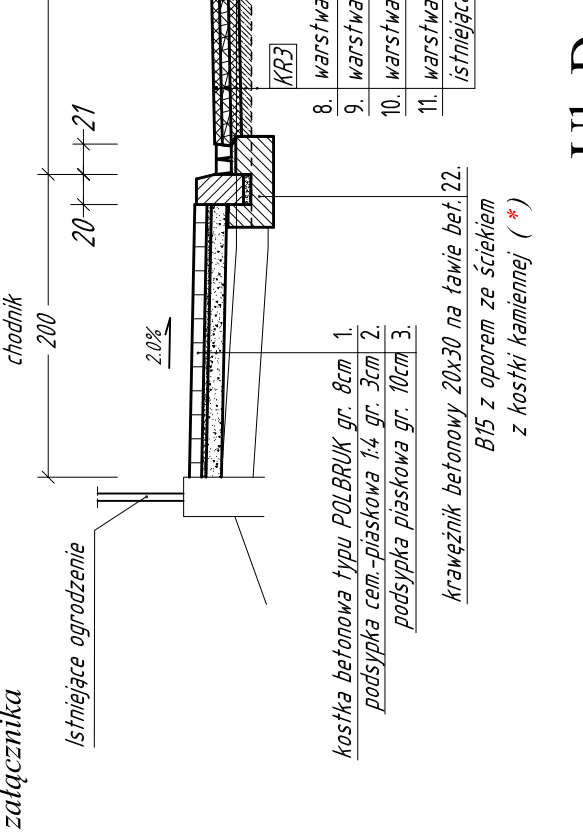
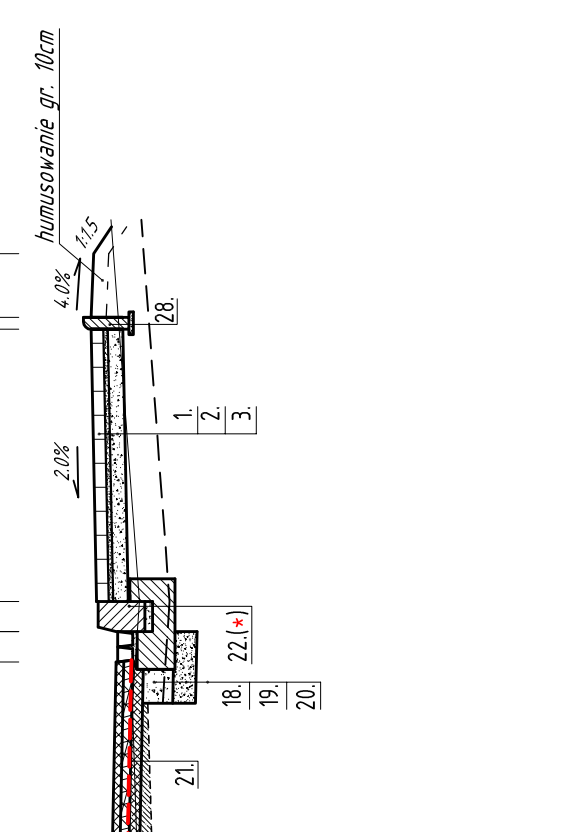
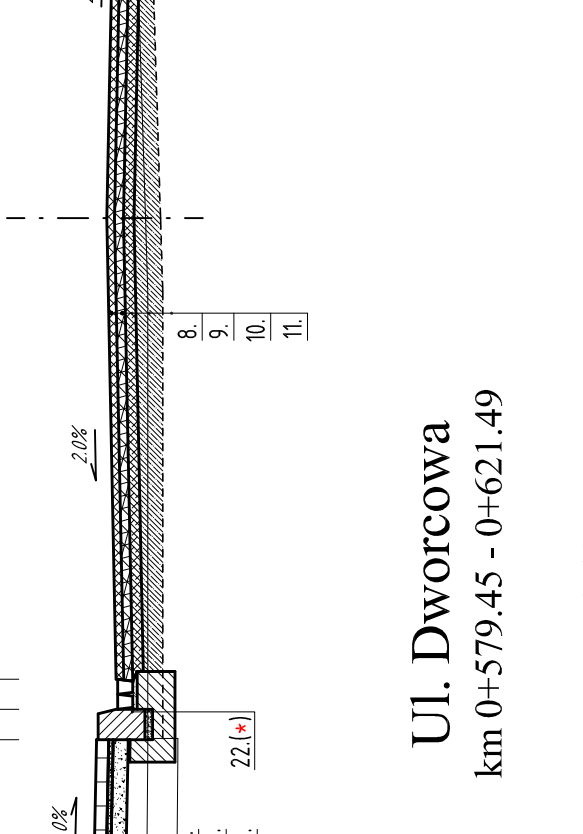
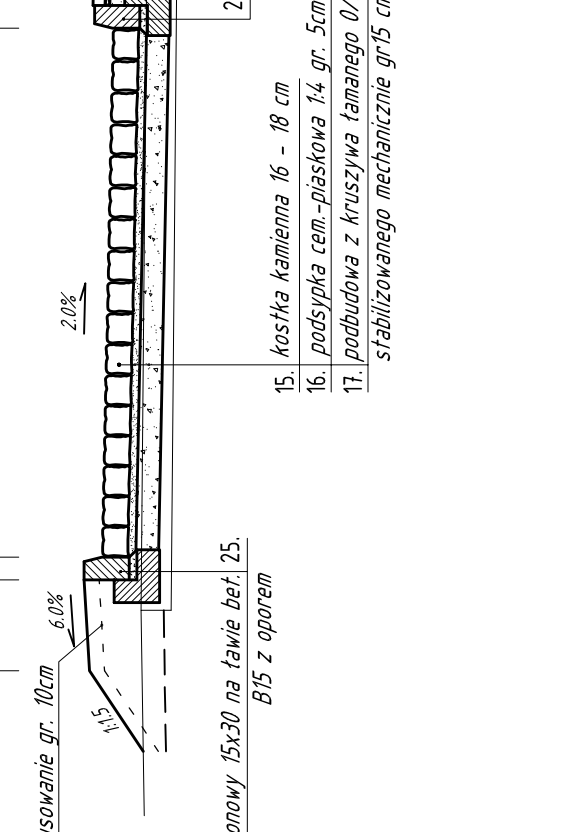
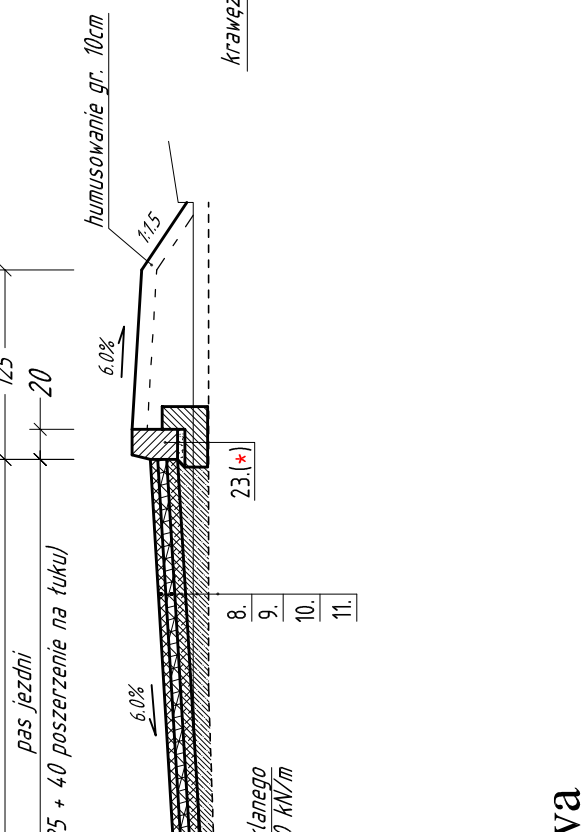
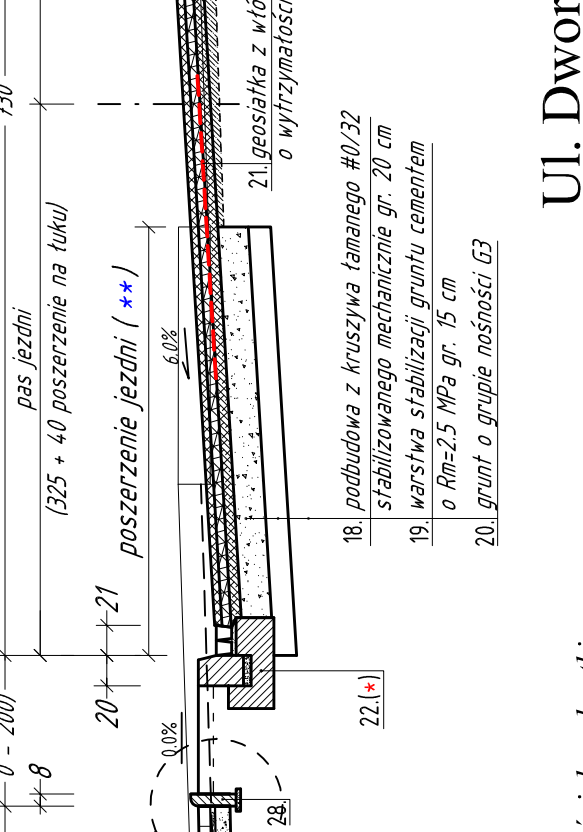
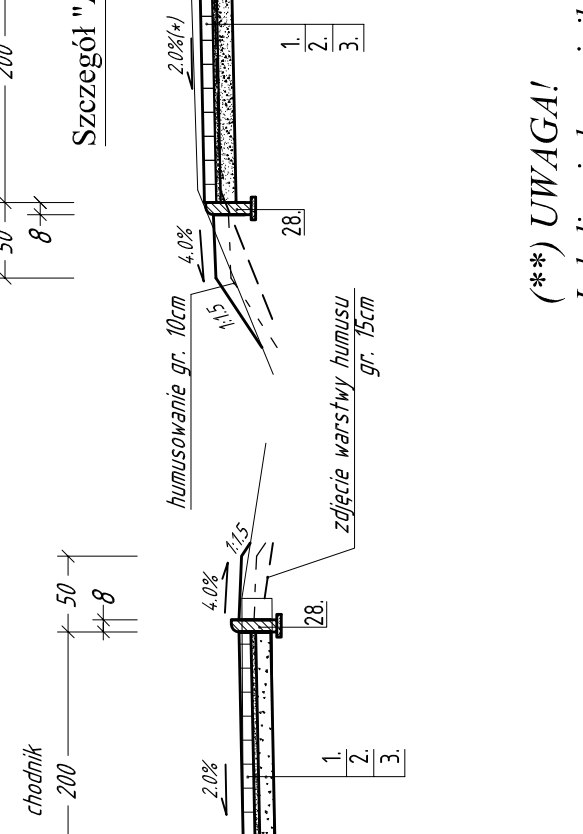
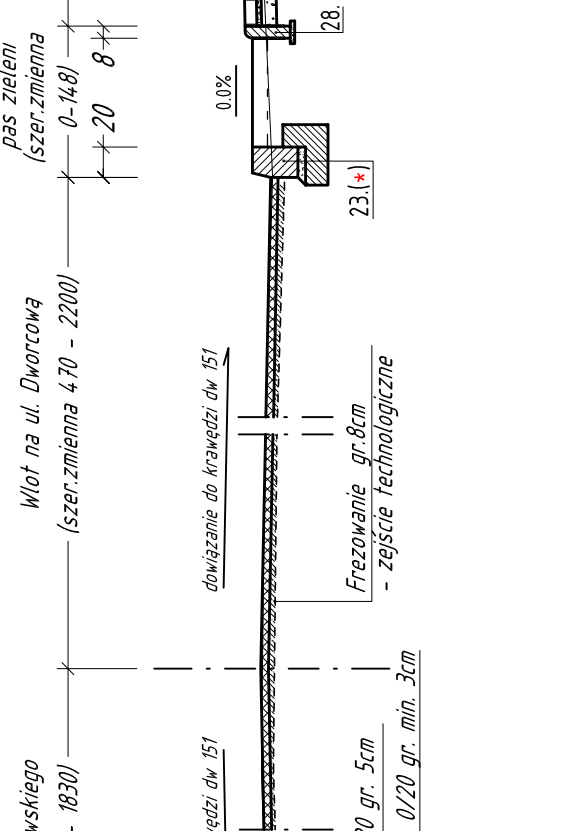
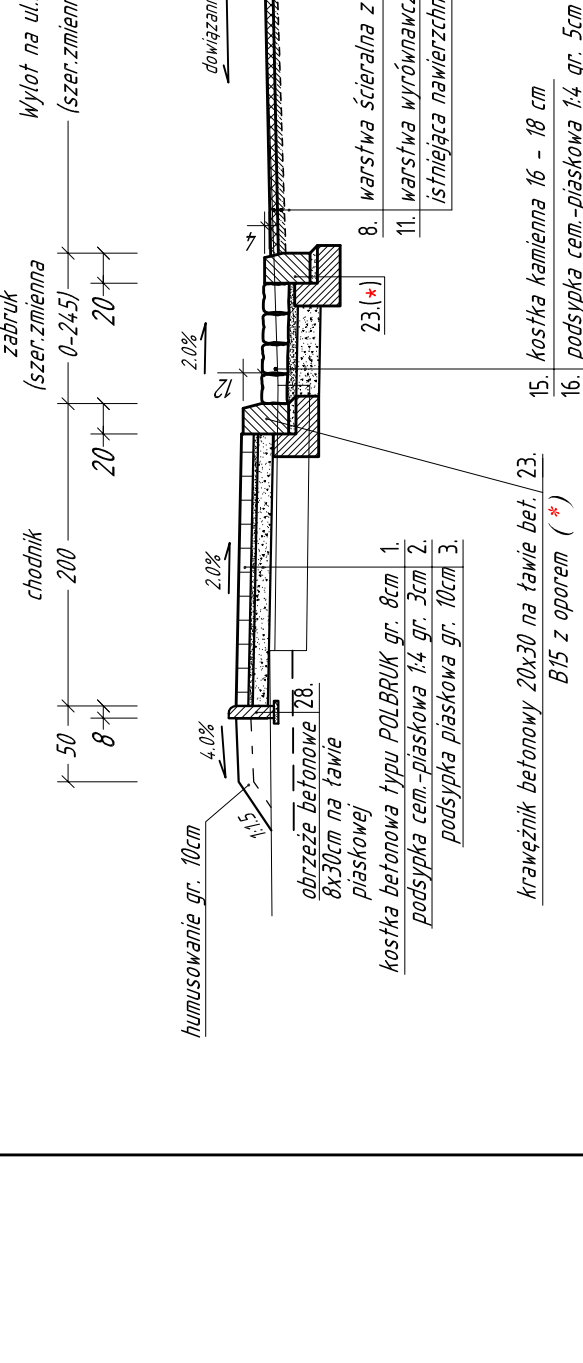
Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku

Uł. Dworcowa
przekrój na łuku



PRZESZKOCZENIE

PRZESZKOCZENIE

PRZESZKOCZENIE

PRZESZKOCZENIE

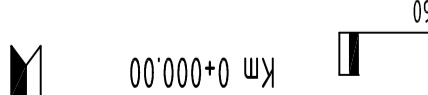
PRZESZKOCZENIE

PRZESZKOCZENIE


PRZESZKOCZENIE

PRZESZKOCZENIE

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW		71-468 SZCZECIN ul. Świdnicka 6a		tel./fax (091) 45 00 745	
Przebudowa ul. Powiatowej Dworcowej nr 14802		i Odrzańskiej nr 14182 w Mieszkowicach - ETAP II			
Nazwa i adres inwestycji	Instytut Inżynierów	Województwo	4352/78	Data	
Projektant	Inż. Ryszard Kowalski	Wykonawca	4352/78	04.2014	
Sprawdził	Inż. inż. Henryk Śmieszek	WZD-3p/23.11.7.06	Skala		1:50
RYSUNEK NR 3		ARKUSZ NR 1/1			

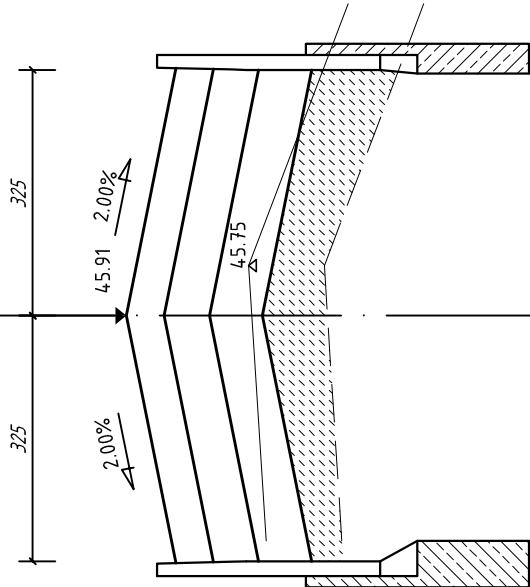


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

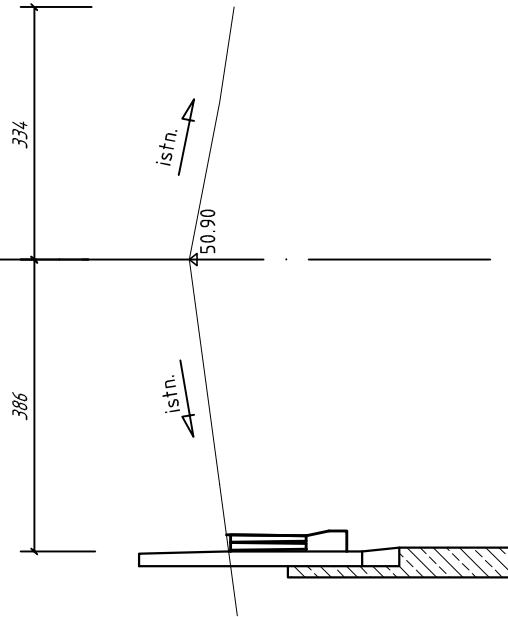
	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZĘCIN ul. Sosnowa 6a tel./fax. (091) 45 00 745				
	Przebudowa ulic powiatowych Dworcowa ETAP II i Odrzańskiej nr 141BZ w Mieszkowicach ETAP II				
	Nazwa i adres inwestycji	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Projekował	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/SZ/78		04.2014
	Sprawdził				Skala 1:100/1000
mgr inż. Henryk Smeńek WZD-3p/243/117/06					ARKUSZ NR 1/1
RYSYNEK NR 4					

DWORCOWA

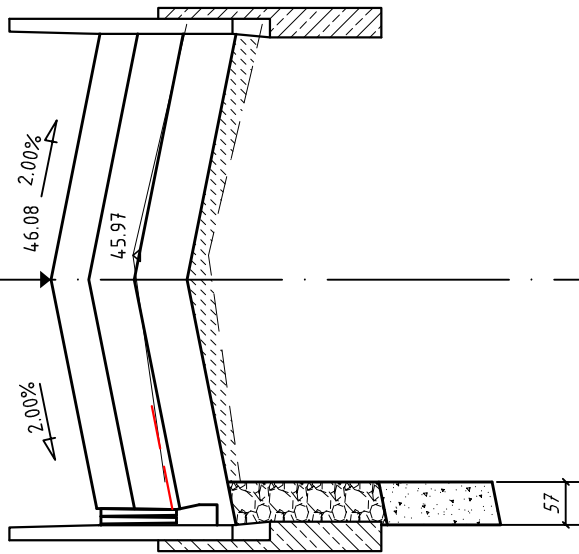
0+025.00



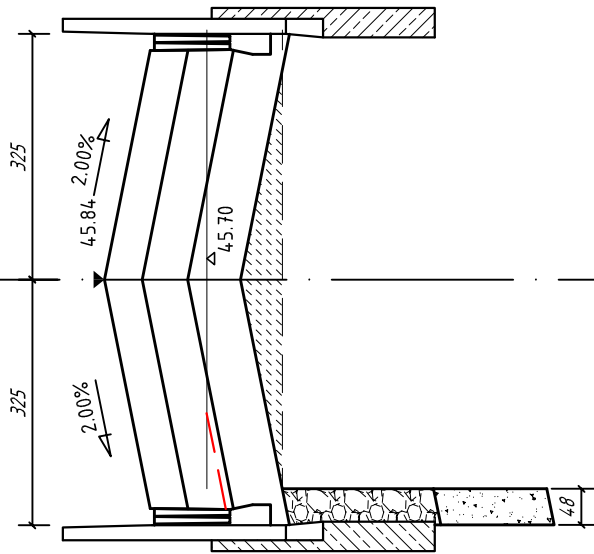
0+000.00



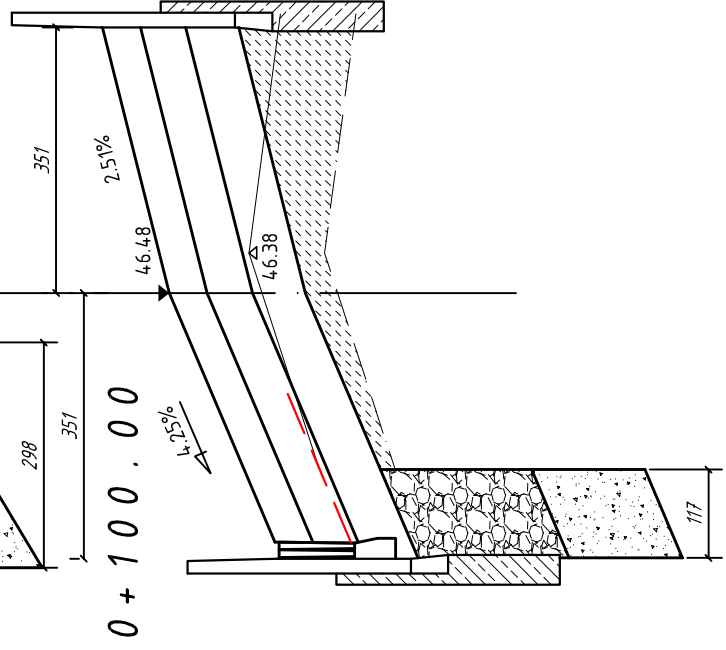
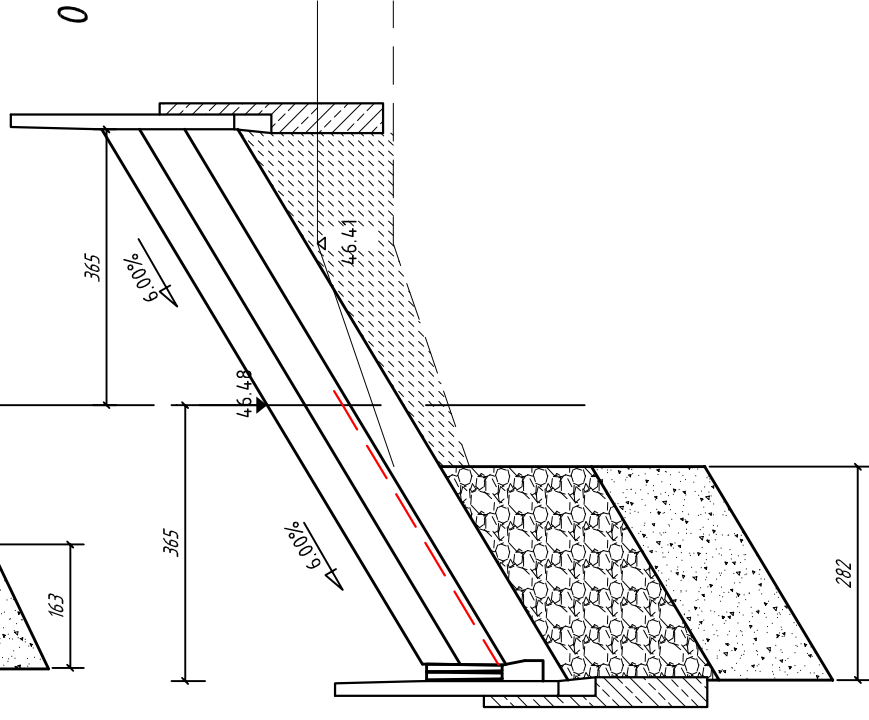
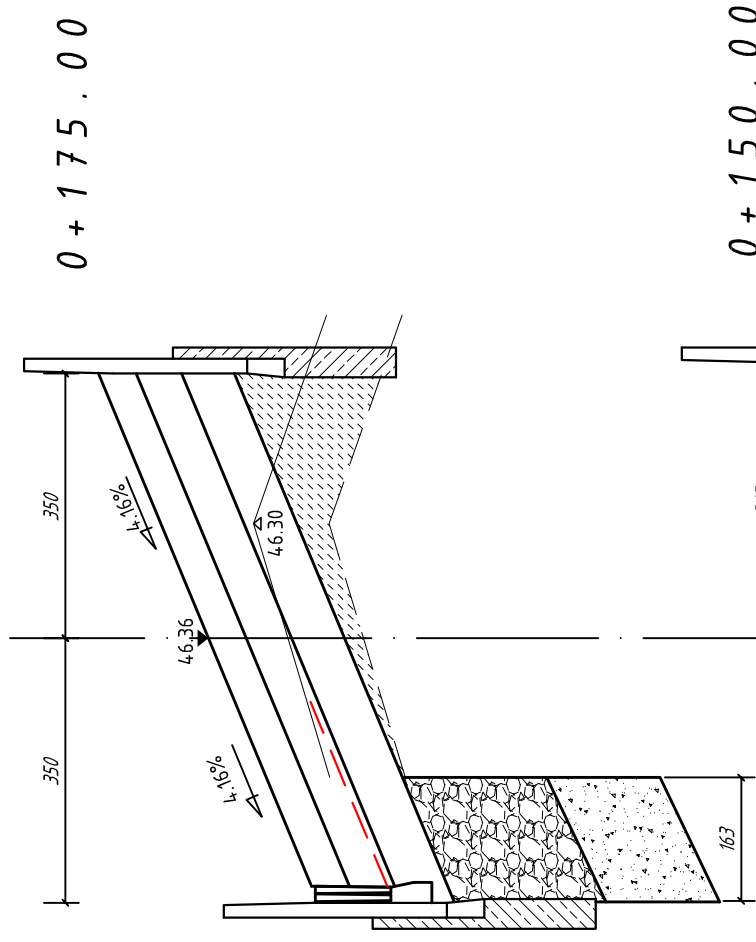
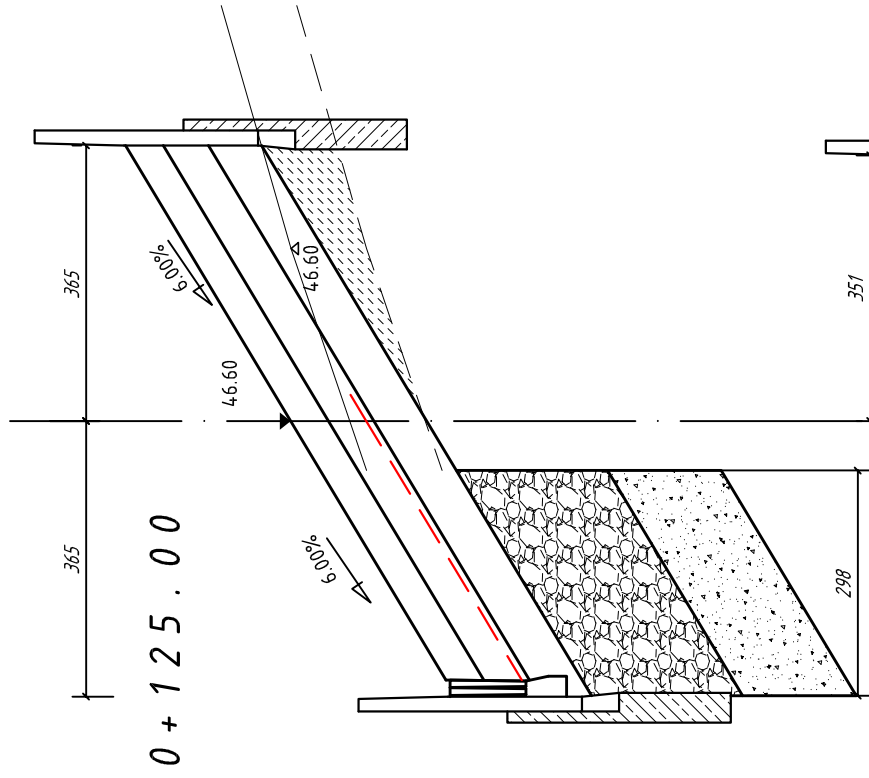
0+075.00

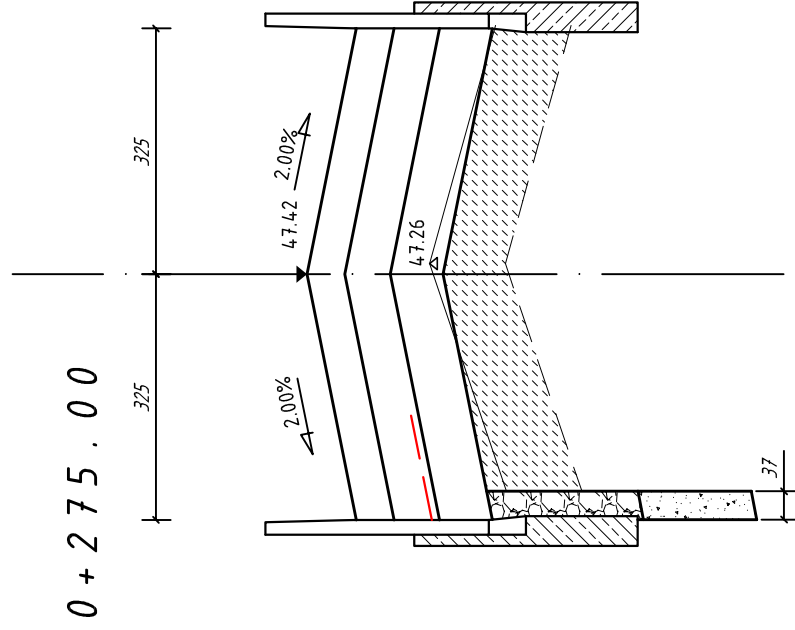


0+050.00

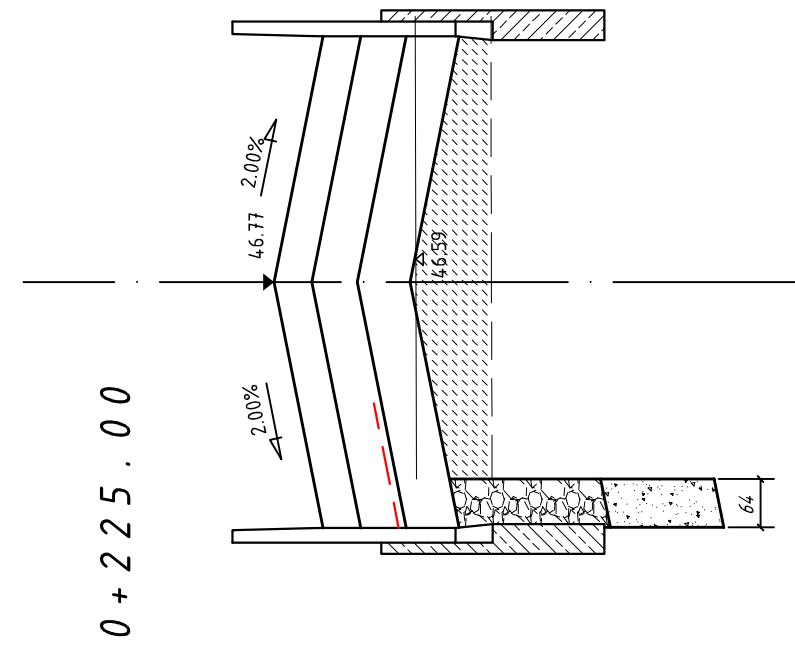
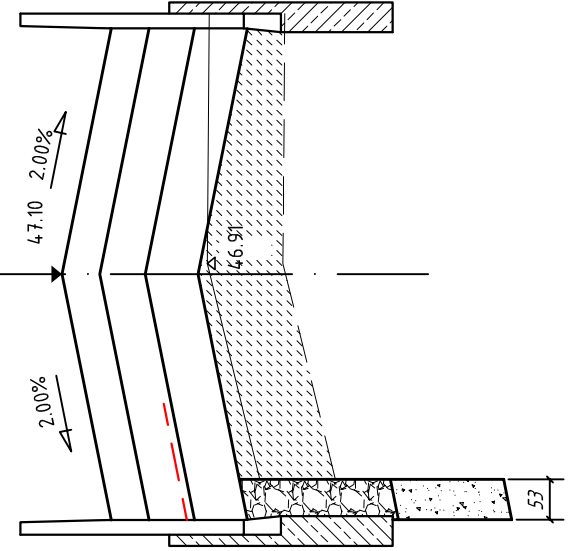


- LEGENDA**
- istn. nawierzchnia
 - geosiatka z włókna szklanego
 - poziom frezowania
 - warstwa wyrównawcza z BA
 - poszerzenia z kruszywa 0/32
 - stabilizacja gruntu cementem

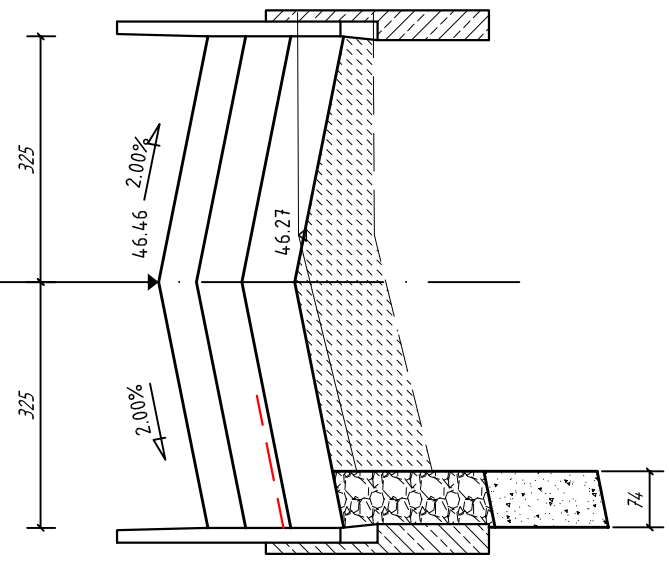




0 + 250 . 00



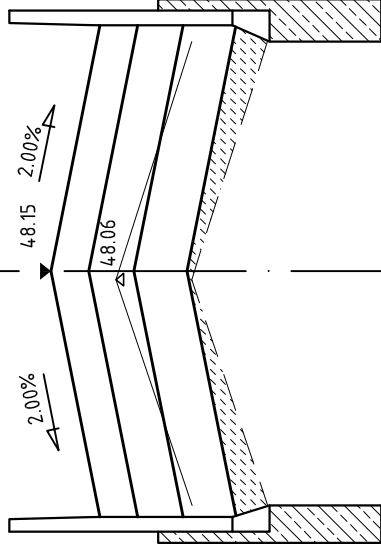
0 + 200 . 00



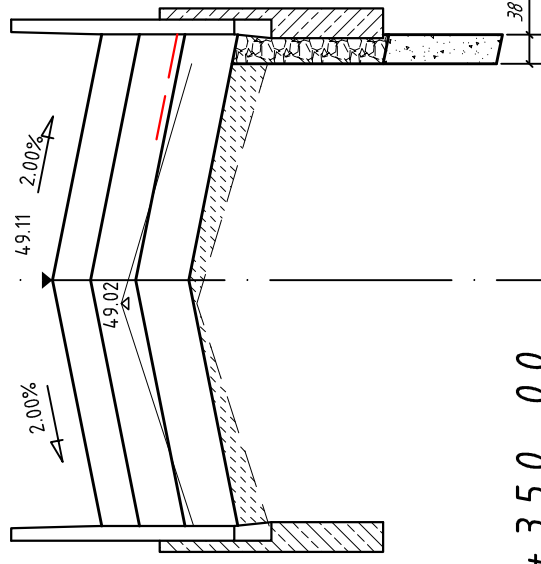
- LEGENDA
- istn. nawierzchnia
 - geosiatka z włókna szklanego
 - poziom frezowania
 - warstwa wyrównawcza z BA
 - poszerzenia z kruszywa 0/32
 - stabilizacja gruntu cementem

0 + 325 . 00

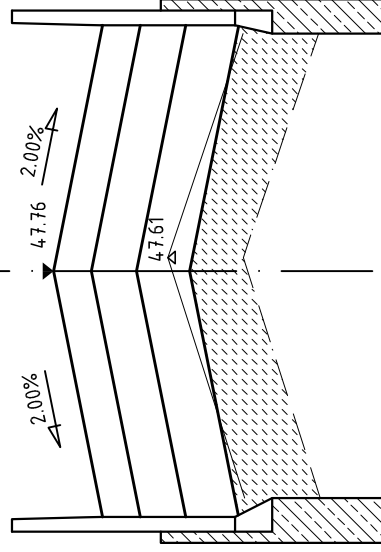
325 325



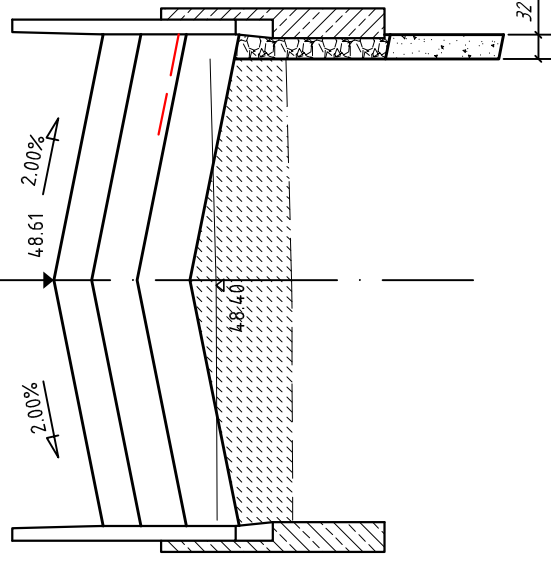
0 + 375 . 00



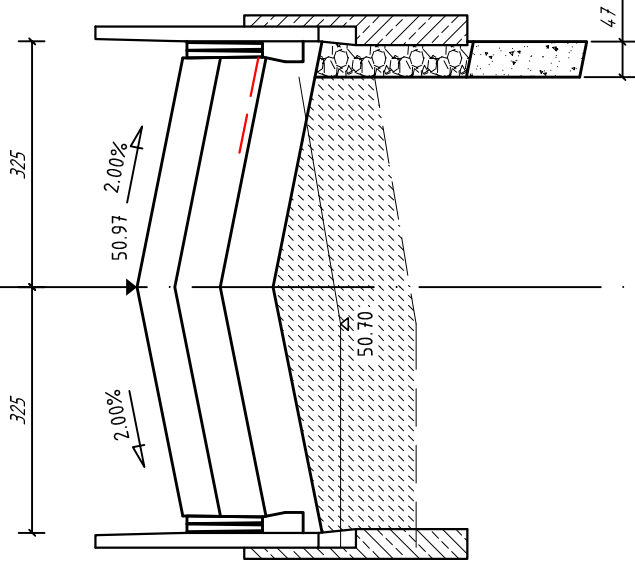
0 + 300 . 00



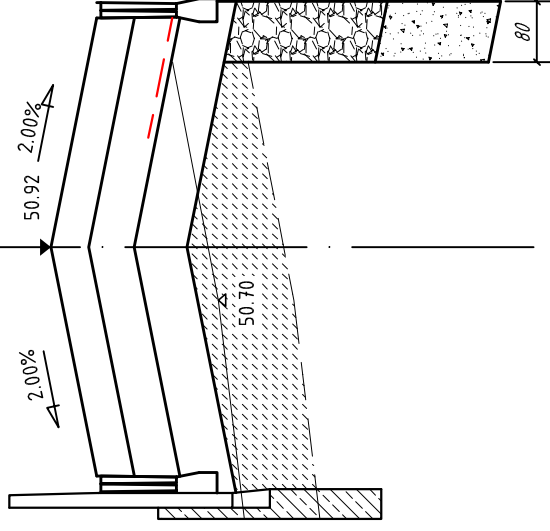
0 + 350 . 00



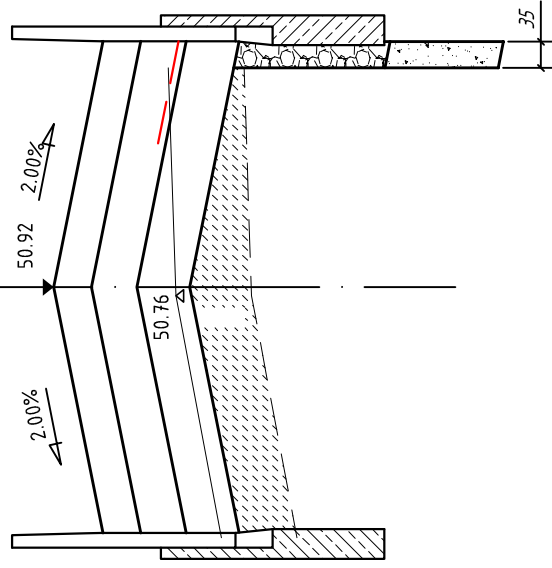
0 + 525 . 00



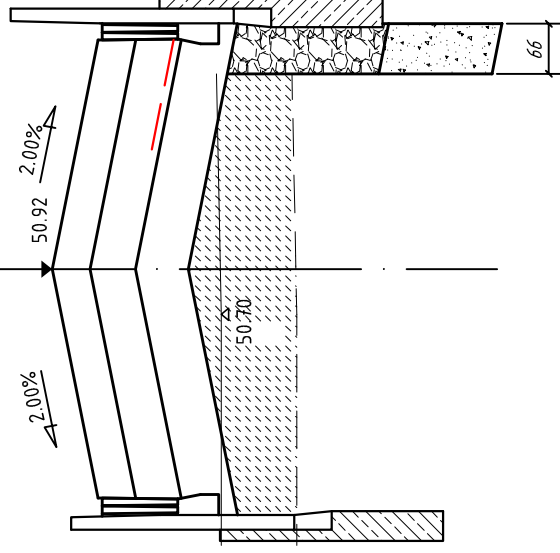
0 + 575 . 00

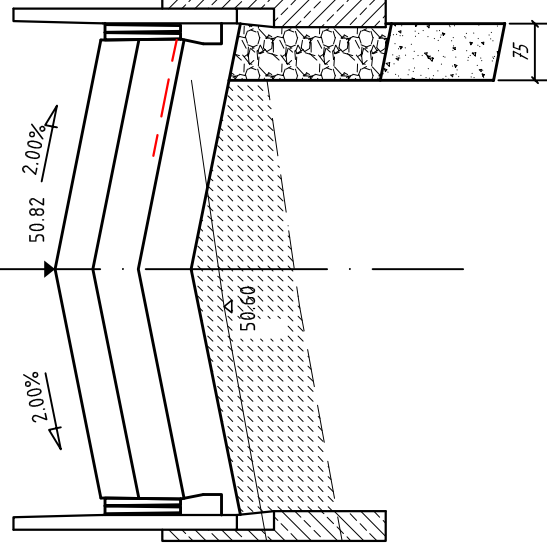
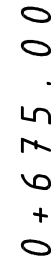


0 + 500 . 00



0 + 550 . 00






LEGENDA

— *istn.nawierzchnia*

— — geosiatka z włókna szklanego

— — poziom frezowania

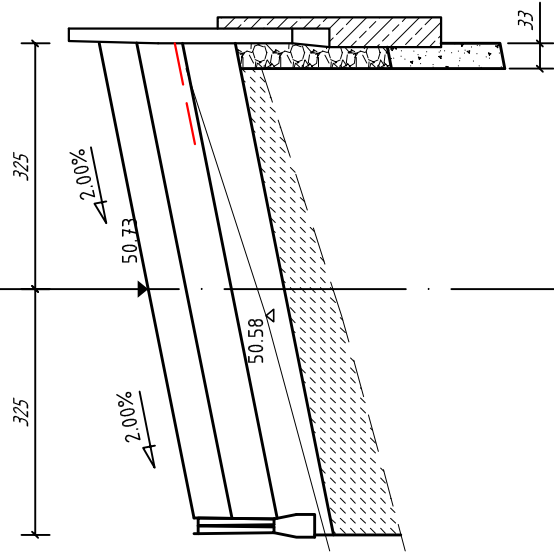
 warstwa wyrównawcza z BA



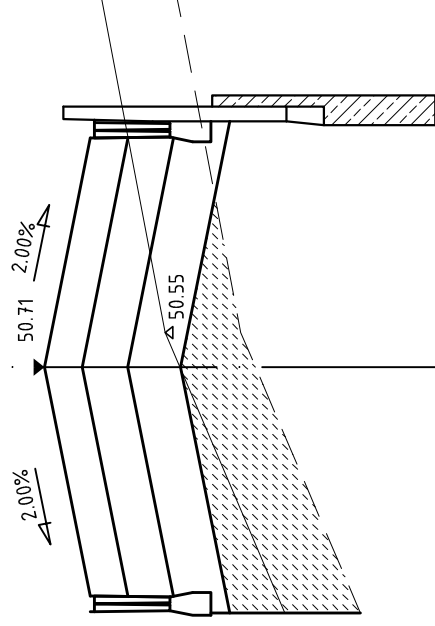
poszerzenia z kruszywa 0/32

stabilizacja gruntu cementem

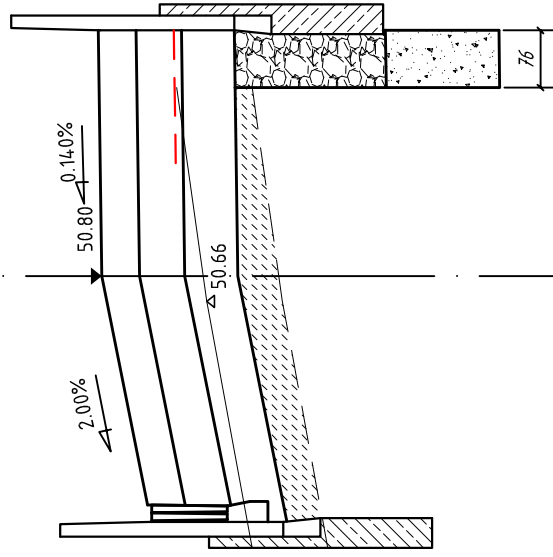
0 + 725 . 00



0 + 775 . 00



0 + 700 . 00



0 + 750 . 00

