



1	warstwa ścierna – kamień polny
2	podsyпка cem.-piaskowa gr. 5cm
3	górná warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0/31,5mm gr. 8cm
4	dolná warstwa podbudowy z kruszywa łamanego #0/63,0mm gr. 15cm
5	grunt stabilizowany cementem (doziarnianie 50%) R <sub>m</sub> =2,5 ÷ 5,0 MPa gr. 15cm
5a	grunt stabilizowany cementem (doziarnianie 50%) R <sub>m</sub> =2,5 ÷ 5,0 MPa gr. 25cm
6	warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4cm
6a	warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5cm
6b	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
7	warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego założono 125 kg/m <sup>2</sup>
7a	warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego założono 100 kg/m <sup>2</sup>
7b	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
8	istniejąca nawierzchnia bitumiczna
9	pobocze – kruszywo naturalne gr. 10 cm
10	opornik kamienny 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B-15
11	krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem B-15(w m. Binowo)
12	obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cem - piaskowej
13	warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
14	brukowa kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm
15	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego #0/31,5mm (do uzyskania profilu)

<div>KOMPLET INWEST</div>			Rys. nr 3.2 Skala 1:50
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH KOMPLET INWEST ul. Wielka Odzińska 18A/5, 70-335 Szczecin			
Obiekt: "PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1350Z ORAZ 1352Z NA ODCINKU SZCZECIN - BINOWO (Od granicy miasta Szczecin do końca miejscowości Binowo)"			
Temat: Przekroje normalne			
Branża: drogowa			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Grąpnos	upr.konstr.507/SZ/94	Podpis
Opracował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński		