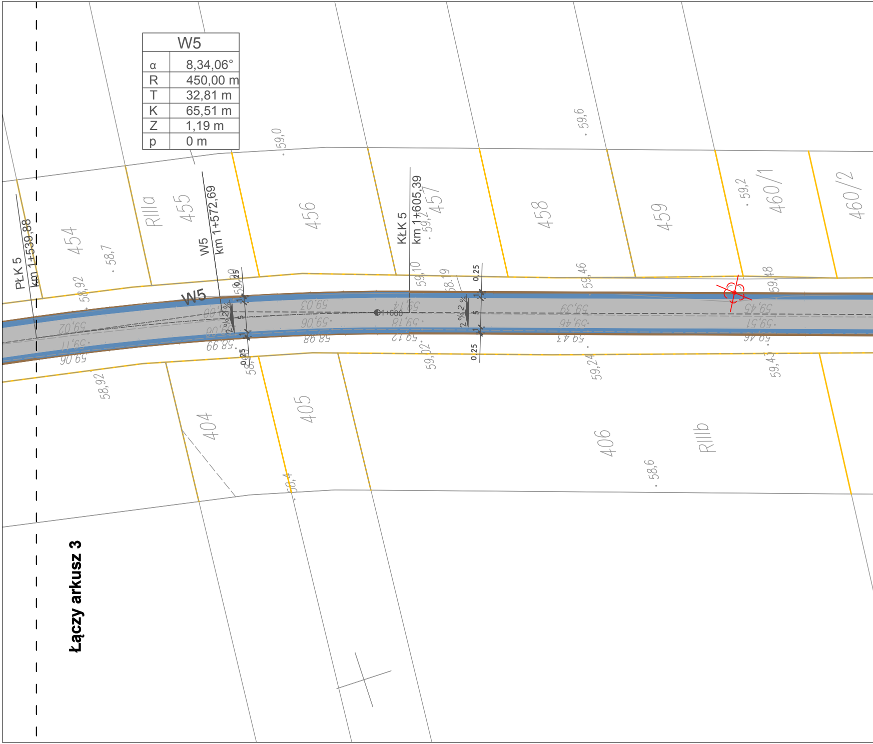
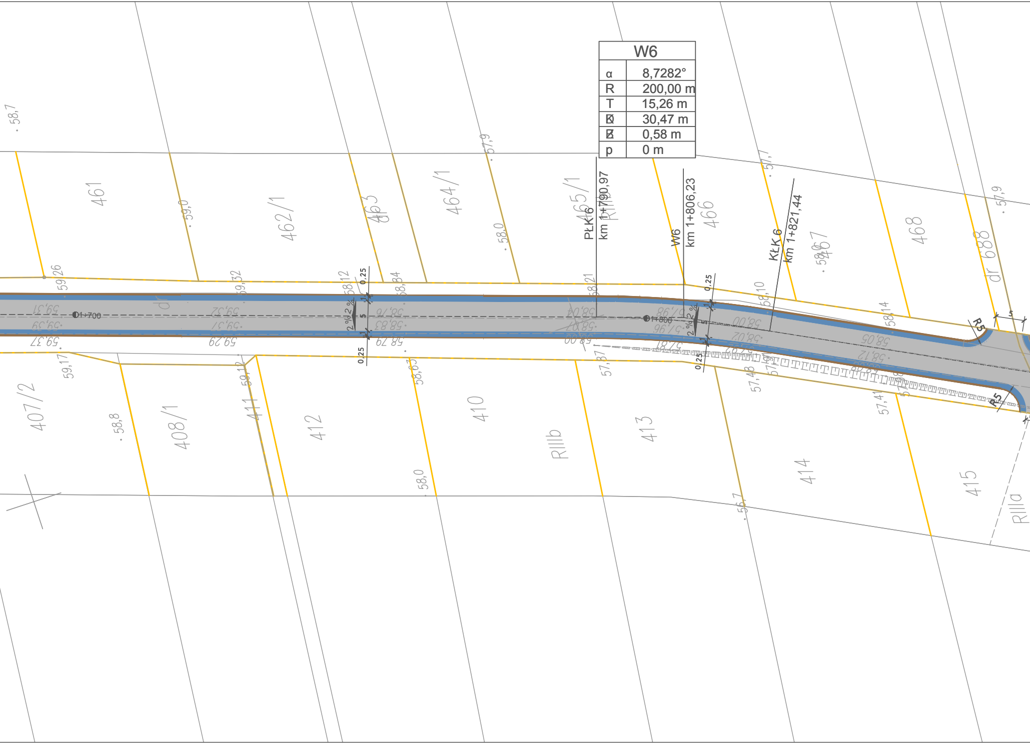


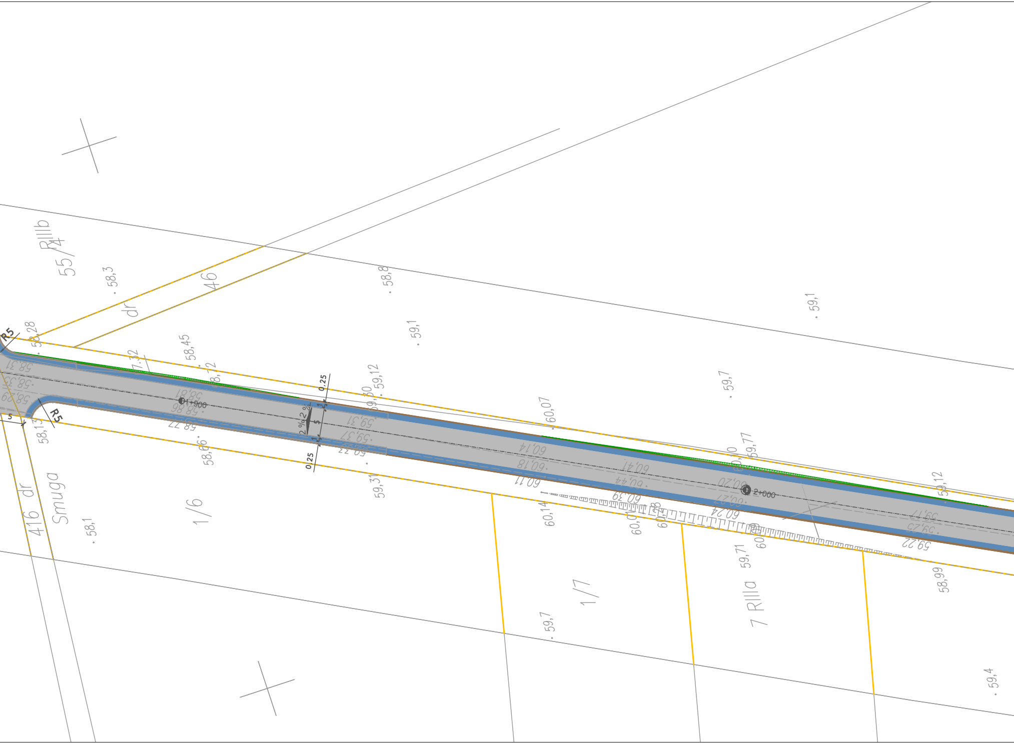
W5	
α	8,34,06°
R	450,00 m
T	32,81 m
K	65,51 m
Z	1,19 m
p	0 m

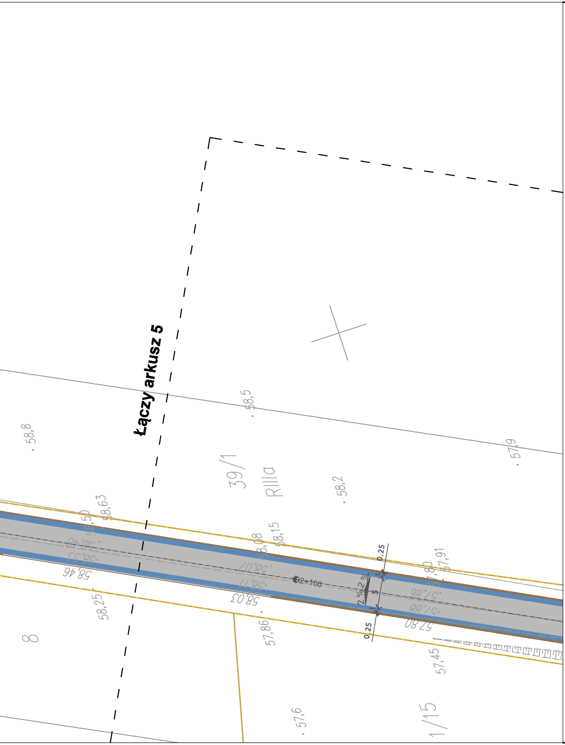
PŁK 5
km 1+539,88
W5
km 1+572,69
KŁK 5
km 1+605,39
W5
1+600
454
455
456
457
458
459
460/1
460/2
404
405
406
RIIIa
RIIIb
59,0
59,6
59,2
58,7
58,92
58,92
59,10
58,19
59,46
59,48
59,02
59,11
59,06
59,03
59,06
58,98
59,14
59,18
59,12
59,39
59,46
59,43
59,45
59,51
59,46
59,02
59,24
59,43
58,99
58,6
58,4
0,25
0,25
0,25
0,25
1
5
2 %
2 %
Łączy arkusz 3



W6	
α	8,7282°
R	200,00 m
T	15,26 m
☒	30,47 m
☒	0,58 m
p	0 m

PŁK 6
km 1+790,97
W6
km 1+806,23
KŁK 6
km 1+821,44
1+700
1+800
461
462/1
463
464/1
465/1
466
467
468
dr 688
407/2
408/1
411
412
410
413
414
415
RIIIb
RIIIa
R5
R5
5
0,25
2 %
58,7
59,0
57,9
58,0
57,7
58,8
58,0
56,7
59,26
59,32
58,12
58,84
58,21
58,10
58,14
59,31
59,39
59,37
59,17
59,12
58,63
57,87
57,48
57,41
59,52
59,37
59,29
58,76
58,83
58,79
58,04
58,07
58,00
57,98
57,96
58,00
58,02
58,05
58,12


55/4
RIIIb
46
dr
R5
58,28
58,3
58,8
59,1
59,1
58,45
7,32
8,72
58,31
58,33
58,29
58,81
58,86
58,77
1+900
59,12
59,30
0,25
0,25
2%
2%
5
1
1
R5
5
58,13
58,66
59,31
59,37
59,31
60,22
59,7
60,07
60,14
60,18
60,11
60,41
60,44
60,39
59,77
60,20
60,27
60,24
2+000
59,12
59,17
59,25
59,22
60,14
60,08
59,71
58,99
416 dr
Smuga
1/6
1/7
7 RIIIa
58,1
59,7
59,4


Łączy arkusz 5
58,8
58,5
57,9
39/1
RIIIa
58,2
58,63
58,50
58,48
58,53
58,46
58,25
8
58,08
58,15
58,07
58,11
58,03
57,86
2+100
0,25
2 %
2 %
1
5
1
0,25
57,80
57,91
57,86
57,88
57,80
57,45
57,6
1/15

LEGENDA:

— Projektowany krawężnik betonowy 15x30

- - - Projektowany krawężnik betonowy obniżony

— Projektowane obrzeże betonowe 8x30

-·-·- Projektowana oś drogi

Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m

Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy

○ ○ Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy

Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy

2% 2% 3% 3% Projektowane spadki poprzeczne

W 1 Opis wierzchołka prostej, łuku

Kilometraż drogi

10+300 10+000

Drzewo do usunięcia

Słup (do przesunięcia)

▨ Projektowane poszerzenie, nowa kostrukcja jezdni

▨ Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegiełka gr. 8 cm – kolor szary

▨ Istniejący chodnik do przebrukowania

▨ Projektowana nawierzchnia na zatoce z bet. kostki behaton gr. 8 cm – kolor szary

▨ Projektowany zjazd oraz parking z kostki betonowej behaton gr. 8cm – kolor grafitowy

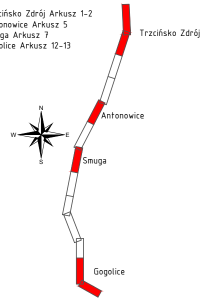
🟦 Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego

🟫 Projektowane pobocze gruntowe

🟩 Projektowana zieleń

N – północ
E – zachód
α – kąt zwrotu trasy
R – promień łuku
L – długość klotoidy
A – parametr klotoidy
T – długość stycznej
To – długość stycznej od PKP do przecięcia się stycznych
K – długość łuku
Ł – długość klotoidy + długość łuku
Zo – odległość środka przesuniętego łuku do punktu przecięcia stycznych
Z – odległość środka łuku od punktu przecięcia się stycznych
X – odcięta KKP
Y – rzędna KKP
Xs – odcięta środka klot.od PKP
H – odsunięcie łuku
τ – kąt
i – poch. poprzeczne na łuku
p – poszerzenie na łuku

Trzcińsko Zdrój Arkusz 1-2
Antonowice Arkusz 5
Smuga Arkusz 7
Gogolice Arkusz 12-13


Trzcińsko Zdrój
Antonowice
Smuga
Gogolice
N
W
E
S

KOMPLET INWEST

Zakład Usług Technicznych – KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcińsko Zdrój – Białołęgi, na odcinku od miejscowości Trzcińsko Zdrój (ul. Ceglana) poprzez miejscowości Antonowice i Smuga do miejscowości Gogolice (wraz z całym zakresem miejscowości)		
Adres	Droga Powiatowa nr 1404Z na odcinku Trzcińsko Zdrój -Białołęgi		
Temat	PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: 15.11.2013r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/POOD/13	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Opracował:	inż. Patryk Szawaryński		
Opracował:	inż. Marcin Bołuńdź		
Rysunek nr 2	Arkusz 4	Arkuszy 13	