


































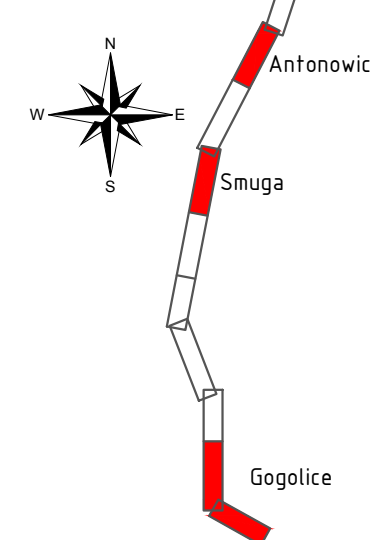


LEGENDA:

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Projektowany krawężnik betonowy 15x30 |  | Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni |
|  | Projektowany krawężnik betonowy obniżony |  | Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegietka gr. 8 cm - kolor szary |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x30 |  | Istniejący chodnik do przebrukowania |
|  | Projektowana oś drogi |  | Projektowana nawierzchnia na zatocze z bet. kostki betonów gr. 8 cm - kolor szary |
|  | Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m |  | Projektowanyjazd oraz parking z kostki betonowej beton gr. 8cm - kolor grafitowy |
|  | Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy |  | Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego |
|  | Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy |  | Projektowane pobocze gruntowe |
|  | Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy |  | Projektowana zieleni |

- | | | | |
|---|----|---------------------------------|---|
|  | W1 | Projektowane spadki poprzeczne | N – północ |
|  | | Opis wierzechotka prostej, tuku | E – zachód |
|  | | | α – kąt zwrotu trasy |
|  | | | R – promień tuku |
|  | | | L – długość kłotoidy |
|  | | | A – parametr kłotoidy |
|  | | | T – długość stycznej |
|  | | | To – długość stycznej od PKP do przecięcia się stycznych |
|  | | | K – długość tuku |
|  | | | t – długość kłotoidy + długość tuku |
|  | | | Zo – odległość środka przesuniętego tuku od punktu przecięcia stycznych |
|  | | | Z – odległość środka tuku od punktu przecięcia się stycznych |
|  | | | X – odcięta KKP |
|  | | | Y – rzędna KKP |
|  | | | Xs – odcięta środka kłot.od PKP |
|  | | | H – odsunięcie tuku |
|  | | | τ – kąt |
|  | | | i – poch. poprzeczne na tuku |
|  | | | p – poszerzenie na tuku |

Trzcínsko Zdrój Arkusz 1-2
Antonowice Arkusz 5
Smuga Arkusz 7
Gogolice Arkusz 12-13



		Zakład Usług Technicznych – KOMPLET INWEST Tomasz Gronopis ul. Wielka Odrzańska 16A/5, 70-535 Szczecin.	
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzciniszko Źródło – Białotąg na odcinku od miejscowości Trzciniszko Źródło (ul. Ceglana) poprzez miejscowości Antoniewicz i Smuga do miejscowości Gogolewie (wraz z całym zakresem miejscowości)		Skala 1:500
Adres	Droga Powiatowa nr 1404Z na odcinku Trzciniszko Źródło – Białotąg		
Temat	PLAN SYTUACYJNY		
Branża: drogowa	Data opracowania: 15.11.2013r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/P00D/13	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gronopis	upr. konstr.507/Sz/94	
Opracował:	inż. Patryk Szawaryński		
Opracował:	inż. Marcin Botułod		