



LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowany krawężnik kamienny 20x30
- Projektowany krawężnik kamienny obniżony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu
- Projektowana bariera energochłonna
- Projektowany ściek uliczny typ korytkowy / trójkątny
- Projektowany ściek skarpowy ( trapezowy)
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowana oś drogi
- Pas drogowy
- Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
- Istniejący rów do odmulenia
- Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy
- Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy
- Istniejące drzewo do wycinki
- Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy
- Projektowane spadki poprzeczne
- Opis wierzchołka prostej, łuku
- Kilometraż drogi
- Istniejąca jezdnia
- Projektowane poszerzenie
- Projektowany chodnik
- Projektowany chodnik wzmocniony
- Projektowany bruk na zafoce
- Projektowany wjazd z kostki betonowej
- Projektowany wjazd z kostki betonowej - kolor szary
- Projektowany wjazd asfaltowy
- Projektowany wjazd z kamienia polnego
- Projektowane pobocze
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
- Projektowana zieleń
- Projektowany przystanek autobusowy
- Projektowany przepust betonowy o śr 0,40 m
- Projektowane umocnienie rowu z płytek 50x50
- Drzewo do wycinki
- Karcz do usunięcia
- Oznaczenie kierunków Świata

PLAN SYTUACYJNY

KOMPLET INWEST

Zakład Usług Technicznych - KOMPLET INWEST  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1356Z na odcinku od miejscowości Gryfino, poprzez miejscowość Borzym, Dołgie w kierunku miejscowości Linie w Powiecie Gryfino		
Adres	Droga Powiatowa nr 1356Z na odcinku Gryfino-Linie		
Temat	PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: 20.06.2013r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Sprawdził:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Jeziak		
Rysunek nr 2	Arkusz 1	Arkuszy 38	