

Przekrój 13-13

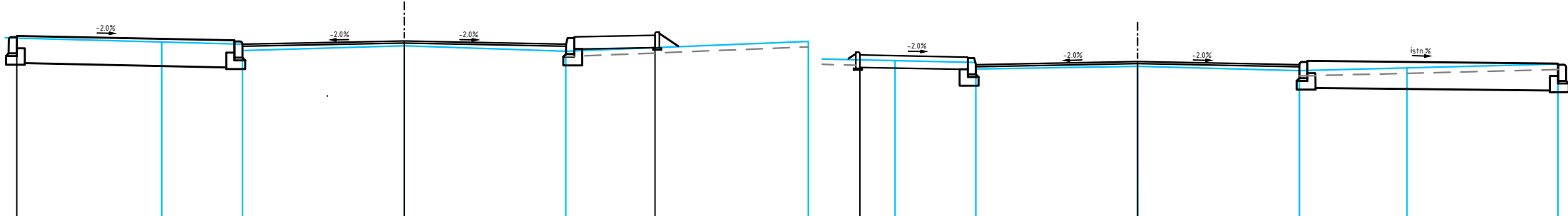
0+360,00

Wb =0,41
Wk =0,00
W =1,43
N =0,17
H =3,00
ZH =4,50
Fr =0,00

Przekrój 14-14

0+390,00

Wb =0,32
Wk =0,00
W =1,60
N =0,00
H =0,70
ZH =5,40
Fr =0,00



Rzędne projektowane	73,35		73,20		73,26		73,20	73,37		73,00	72,82		72,88		72,82	
Odległości projektowane	7,19		3,00		0,00		3,00	4,65		5,15	3,00		0,00		3,00	
Rzędne istniejące		73,24	73,08		73,17		73,07		73,25	72,90	72,86		72,79		72,71	72,76
Odległości istniejące		4,50	3,00		0,00		3,00		7,50	4,50	3,00		0,00		3,00	5,00

Legenda

— ISTNIEJĄCY TEREN
- - - USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m²]
Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m²]
W = wykop [m²]
N = nasyp [m²]
H = humusowanie [m]
ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]
Fr = frezowanie jezdni [m²]

Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 594-150-94-54

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1409Z Warnice-Stare Łysogórki - ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
------------------	--	--	--

Adres	ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
-------	-------------------------------------	--	--

Temat	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala
Branża: drogowa	Data opracowania: 22.06.2016 r.	1:100

Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13
--------------	-----------------------------	----------------------

Opracował:	mgr inż. Patryk Szawaryński	
------------	-----------------------------	--

--	--	--

Rysunek nr 5	Arkusz 9	Arkuszy 12
--------------	----------	------------