

Przekrój 4-4  
0+090,00

Wb =0,80  
Wk =0,00  
W =0,60  
N =0,13  
H =8,20  
ZH =5,97  
Fr =0,00

P.P. 72,00m

Rzędne projektowane	74,91	74,87	74,82	74,91	74,95	75,01	75,17	75,21
Odległości projektowane	10,28	8,28	6,70	1,90	0,00	2,90	8,80	10,80
Rzędne istniejące	74,80		74,67	74,80	74,83	74,91		75,21
Odległości istniejące	10,70		6,70	1,90	0,00	4,30		10,80

Legenda

ISTNIEJĄCY TEREN  
USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m<sup>2</sup>]  
Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m<sup>2</sup>]  
W = wykop [m<sup>2</sup>]  
N = nasyp [m<sup>2</sup>]  
H = humusowanie [m]  
ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]  
Fr = frezowanie jezdni [m<sup>2</sup>]

Łukasz Szawaryński  
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 594-150-94-54

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1409Z Warnice-Stare Łysogórki - ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
Adres	ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
Temat	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala 1:100	
Branża: drogowa	Data opracowania: 22.06.2016 r.	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13	
Opracował:	mgr inż. Patryk Szawaryński		
Rysunek nr 5	Arkusz 3	Arkuszy 12	