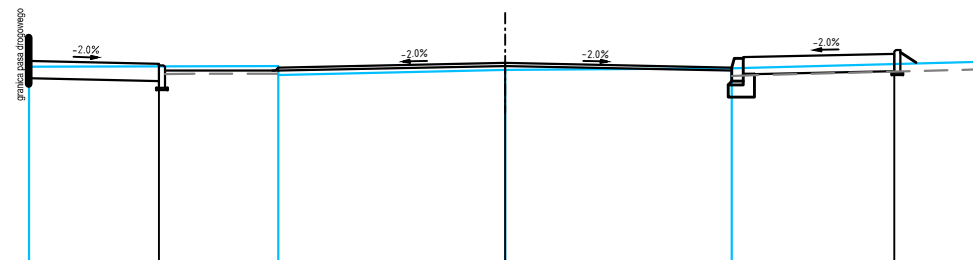


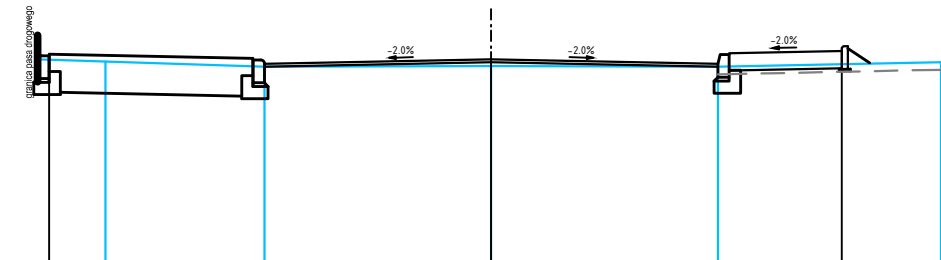
0+180,00

Wb = 0,22
Wk = 0,00
W = 0,28
N = 0,00
H = 2,67
ZH = 4,88
Fr = 0,03



0+210,00

Wb = 0,15
Wk = 0,00
W = 1,13
N = 0,06
H = 1,25
ZH = 2,95
Fr = 0,02



Rzędne projektowane	74,66	74,62	74,57	74,63	74,57	74,75	74,74	74,62	74,68	74,62	74,79
Odległości projektowane	6,30	4,58	3,00	0,00	3,00	5,15	5,85	3,00	0,00	3,00	4,64
Rzędne istniejące	74,58	74,47	74,54	74,56	74,65	74,68	74,65	74,58	74,59	74,58	74,64
Odległości istniejące	6,30	3,00	0,00	3,00	6,40	5,85	5,10	3,00	0,00	3,00	5,95

— ISTNIEJĄCY TEREN
— — — USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m²]
Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m²]
W = wykop [m²]
N = nasyp [m²]
H = humusowanie [m]
ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]
Fr = frezowanie jezdni [m²]

Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 594-150-94-54

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1409Z Warnice-Stare Łysogórki – ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
Adres	ul. Moryńska w miejscowości Witnica		
Temat	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala 1:100
Branża: drogowa	Data opracowania: 22.06.2016 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13	
Opracował:	mgr inż. Patryk Szawaryński		
Rysunek nr 5	Arkusz 6	Arkuszy 12	