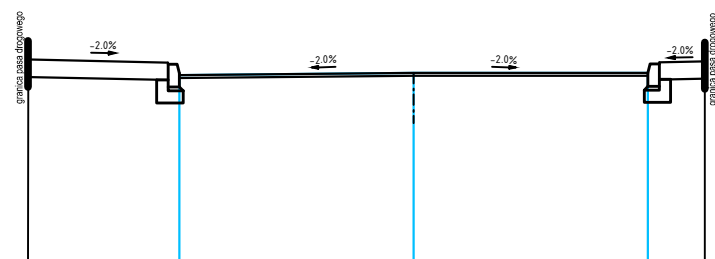
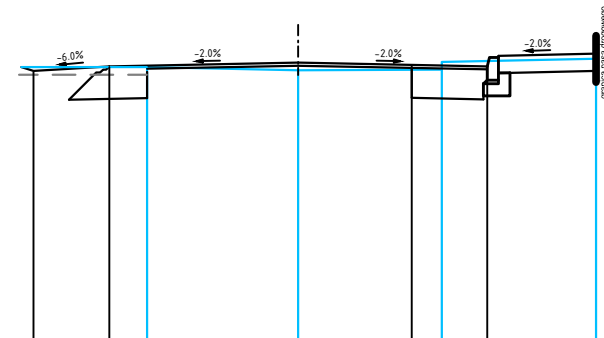


Przekrój 1-1
0+000,00



Wb =0,00
Wk =0,00
W =0,20
N =0,00
H =0,00
ZH =0,00
Fr =0,25

Przekrój 2-2
0+030,00



Wb =0,11
Wk =0,00
W =0,95
N =0,00
H =1,20
ZH =1,69
Fr =0,02

P.P. 72,00m

Rzędne projektowane	74,68	74,47	74,50	74,50	74,65	75,57	75,63	75,64	75,68	75,65	75,63	75,80
Odległości projektowane	5,10	3,10	0,00	3,10	3,85	3,50	2,50	2,00	0,00	1,50	2,50	3,94
Rzędne istniejące		74,47	74,50	74,50			75,62		75,58	75,59		75,73
Odległości istniejące		3,10	0,00	3,10			2,00		0,00	1,90		3,94

Legenda

ISTNIEJĄCY TEREN
USUNIĘCIE WARSTWY HUMUSU

Wb = warstwa wyrównawcza z AC16P [m²]
Wk = warstwa wyrównawcza z kruszywa [m²]
W = wykop [m²]
N = nasyp [m²]
H = humusowanie [m]
ZH = zdjęcie warstwy humusu [m]
Fr = frezowanie jezdni [m²]

Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 594-150-94-54

Nazwa inwestycji
Przebudowa drogi powiatowej nr 1409Z Warnice-Stare Łysogórki - ul. Moryńska w miejscowości Witnica

Adres
ul. Moryńska w miejscowości Witnica

Temat
PRZESZKROJE POPRZECZNE

Skala
1:100

Branża: drogowa
Data opracowania: 22.06.2016 r.

Podpis

Projektował: mgr inż. Łukasz Szawaryński upr.ZAP/0054/P00D/13

Opracował: mgr inż. Patryk Szawaryński

Rysunek nr 5 Arkusz 1 Arkuszy 12