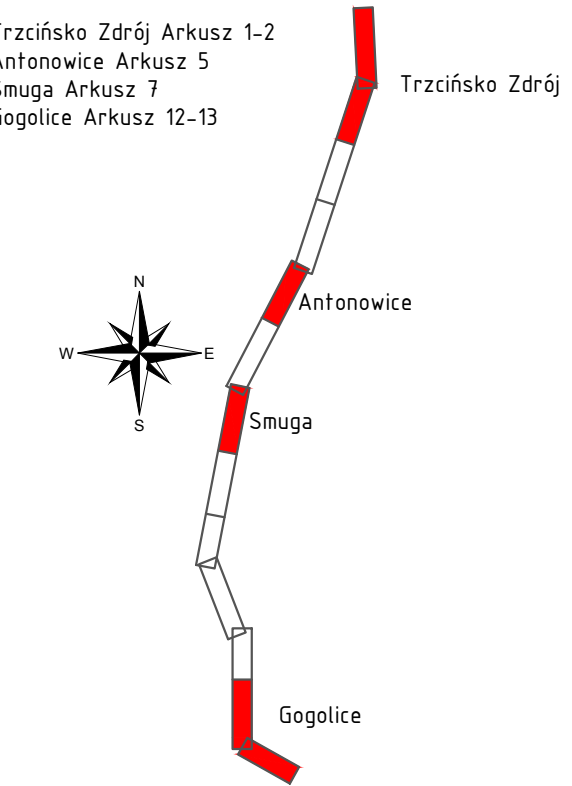


LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana oś drogi
- Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
- Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy
- Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy
- Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy
- Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegietka gr. 8 cm - kolor szary
- Istniejący chodnik do przebrukowania
- Projektowana nawierzchnia na zatocze z bet. kostki behaon gr. 8 cm - kolor szary
- Projektowany zjazd oraz parking z kostki betonowej behaon gr. 8cm - kolor grafitowy
- Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowana zielen

- Projektowane spadki poprzeczne
- Opis wierzchołka prostej, tuku
- Kilometraż drogi
- Drzewo do usunięcia
- Stup (do przesunięcia)
- N - północ
- E - zachód
- α - kąt zwrotu trasy
- R - promień tuku
- L - długość kłotoidy
- A - parametr kłotoidy
- T - długość styczney
- To - długość styczney od PKP do przecięcia się stycznych
- K - długość tuku
- Ł - długość kłotoidy + długość tuku
- Zo - odległość środka przesuniętego tuku do punktu przecięcia stycznych
- Z - odległość środka tuku od punktu przecięcia się stycznych
- X - odcięta KKP
- Y - rzędna KKP
- Xs - odcięta środka kłot.od PKP
- H - odsunięcie tuku
- τ - kąt
- i - poch. poprzeczne na tuku
- p - poszerzenie na tuku



W23	
α	22,7493°
R	122,75 m
T	24,69 m
K	48,74 m
Z	2,46 m
p	0,00 m

W20	
α	4,4880°
R	200,00 m
T	7,84 m
K	15,67 m
Z	0,15 m
p	0,00 m

W21	
α	5,7062°
R	200,00 m
T	9,97 m
K	19,92 m
Z	0,25 m
p	0,00 m

W22	
α	4,9532°
R	200,00 m
T	8,65 m
K	17,29 m
Z	0,19 m
p	0,00 m