

W16	
α	55,2477°
R	50,00m
L	24,50m
K	24,24m
X	24,35m
Y	1,99m
Xs	12,23m
H	0,50m
T	26,77m
To	39,00m
Zo	7,16m
Ł	73,24m
p	1,20m

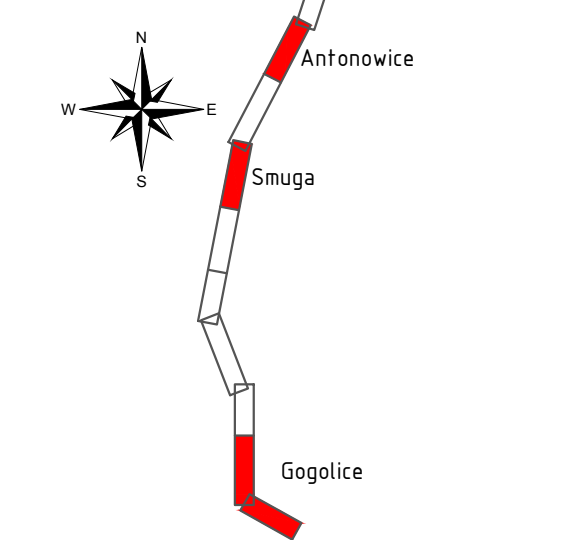
W17	
α	8,5047°
R	400,00 m
T	29,74 m
K	59,37 m
Z	1,10 m
p	0,00 m

W18	
α	5,9998°
R	600,00 m
T	31,44 m
K	62,83 m
Z	0,82 m
p	0,00 m

LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana oś drogi
- Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
- Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy
- Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy
- Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy
- Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegietka gr. 8 cm - kolor szary
- Istniejący chodnik do przebrukowania
- Projektowana nawierzchnia na zatocze z bet. kostki behaton gr. 8 cm - kolor szary
- Projektowanyjazd oraz parking z kostki betonowej behaton gr. 8cm - kolor grafitowy
- Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowana zieleń

- N - północ
- E - zachód
- α - kąt zwrotu trasy
- R - promień łuku
- L - długość kłotoidy
- A - parametr kłotoidy
- T - długość styczney
- To - długość styczney od PKP do przecięcia się styczney
- K - długość łuku
- Ł - długość kłotoidy + długość łuku
- Zo - odległość środka przesuniętego łuku do punktu przecięcia styczney
- Z - odległość środka łuku od punktu przecięcia się styczney
- X - odcięta KKP
- Y - rzędna KKP
- Xs - odcięta środka kłot.od PKP
- H - odsunięcie łuku
- τ - kąt
- i - poch. poprzeczne na łuku
- p - poszerzenie na łuku



KOMPLET INWEST

Zakład Usług Technicznych - KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcianko Zdrój - Białotegi, na odcinku od miejscowości Trzcianko Zdrój (ul. Ceglana) poprzez miejscowości Antonowice i Smuga do miejscowości Gogolice (wraz z całym zakresem miejscowości)	
Adres	Droga Powiatowa nr 1404Z na odcinku Trzcianko Zdrój - Białotegi	
Temat	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: 15.11.2013r.	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94
Opracował:	inż. Patryk Szawaryński	
Opracował:	inż. Marcin Botuńdz	
Rysunek nr 2	Arkusz 11	Arkuszy 13

Łączy arkusz 12