



LEGENDA:

—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
- - -	Projektowany krawężnik betonowy obniżony	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
—	Projektowana oś drogi	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
■	Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
■	Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
○	Istniejące Studnia, zawór do regulacji, przebudowy	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
■	Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
2% 2%	Projektowane spadki poprzeczne	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
3% 3%	Projektowane spadki poprzeczne	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
W 1	Opis wierzchołka prostej, tuku	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
10-300	Kilometr drogi	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
10-1000	Kilometr drogi	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
✗	Drzewo do usunięcia	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni
✗	Stupa (do przesunięcia)	■	Projektowane poszerzenie, nowa konstrukcja jezdni

Trzcińsko Zdrój Arkusz 1-2
Antonowice Arkusz 5
Smuga Arkusz 7
Gogolice Arkusz 12-13

Trzcińsko Zdrój
Antonowice
Smuga
Gogolice

KOMPLET INWEST		Zakład Usług Technicznych - KOMPLET INWEST Tomasz Granops ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.	
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcińsko Zdrój - Białotegi, na odcinku od miejscowości Trzcińsko Zdrój (ul. Ceglana) poprzez miejscowości Antonowice i Smuga do miejscowości Gogolice (wraz z całym zakresem miejscowości)		
Adres	Droga Powiatowa nr 1404Z na odcinku Trzcińsko Zdrój - Białotegi		
Temat	PLAN SYTUACYJNY	Skala	1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: 15.11.2013r.	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/P00D/13	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Opracował:	inż. Patryk Szawaryński		
Opracował:	inż. Marcin Botuńdz		
Rysunek nr 2	Arkusz 3	Arkuszy 13	