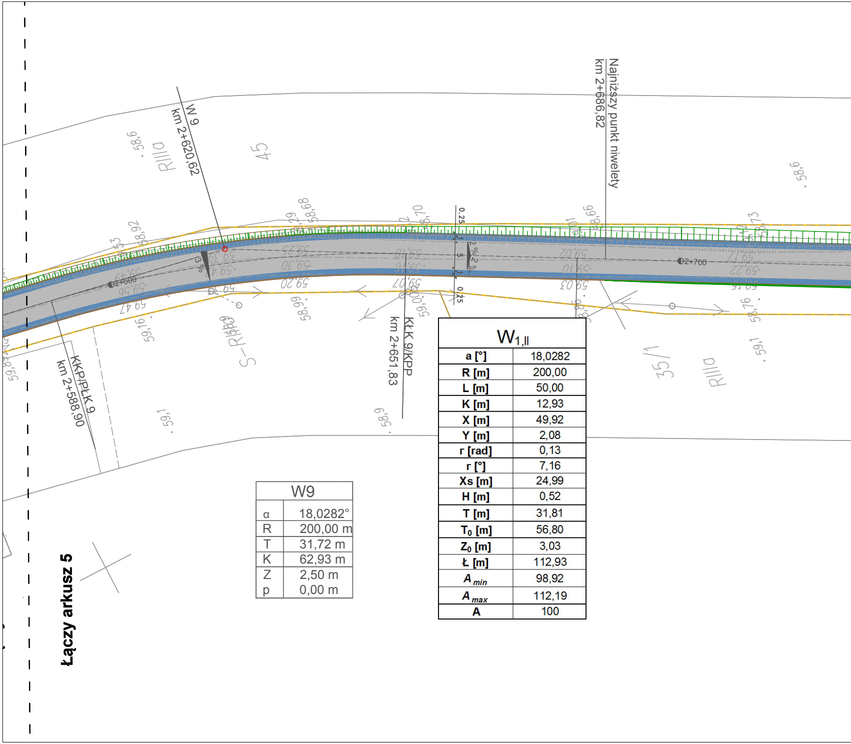


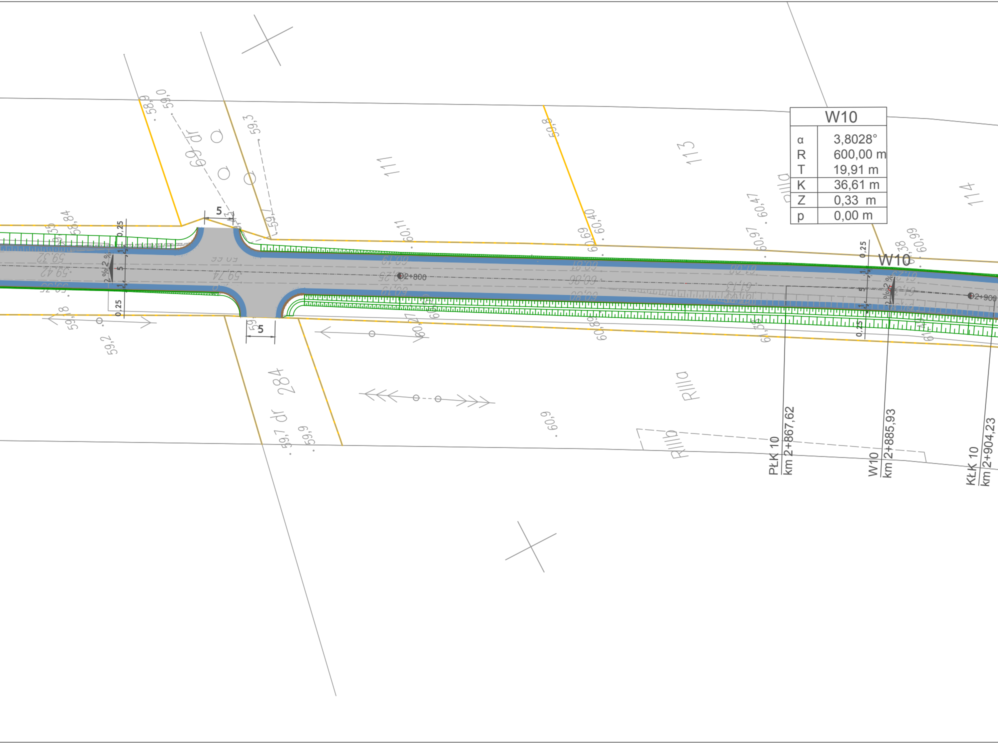
W 9
km 2+620,62
Najniższy punkt niwelety
km 2+686,82
KKP/PŁK 9
km 2+588,90
KŁK 9/KPP
km 2+651,83
2+600
2+700
RIIIa
45
S-RIIIb
35/1
58,6
59,1
58,9
0,25
5
0,25
2 %
3 %
59,25
59,30
59,20
59,10
59,16
59,07
59,02
59,03
59,22
59,96
59,47
58,92
58,68
58,70
58,66
58,73
58,99
58,76
Łączy arkusz 5

W9

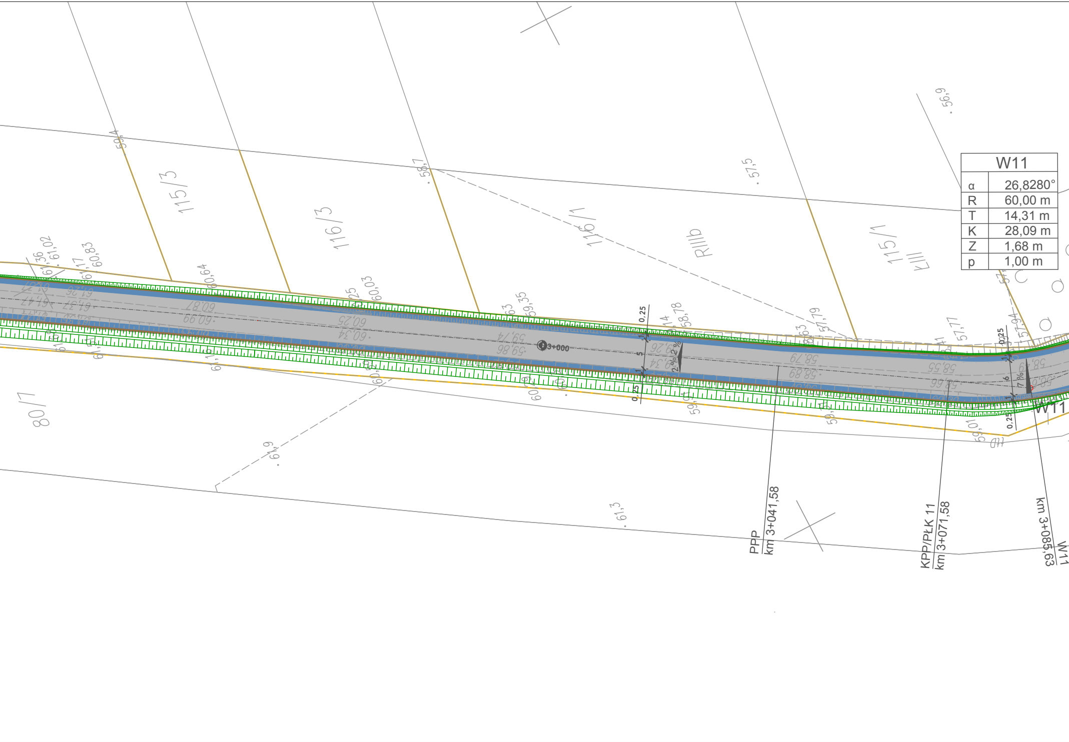
α	18,0282°
R	200,00 m
T	31,72 m
K	62,93 m
Z	2,50 m
p	0,00 m

$W_{1,II}$

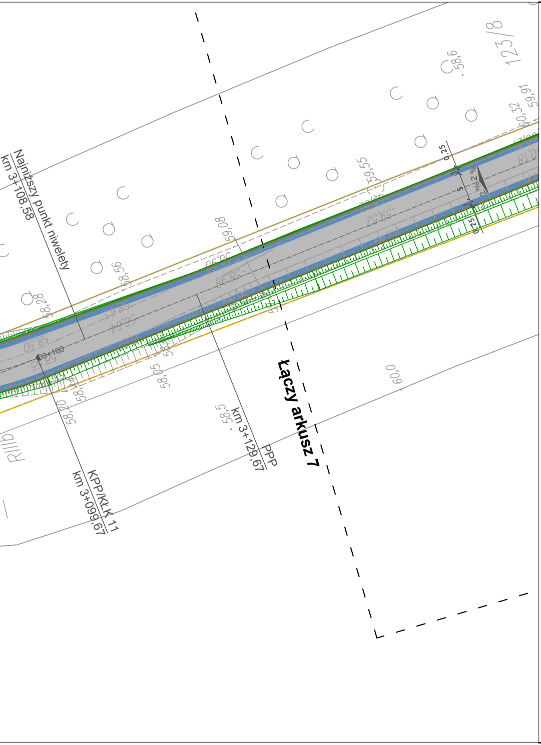
a [°]	18,0282
R [m]	200,00
L [m]	50,00
K [m]	12,93
X [m]	49,92
Y [m]	2,08
r [rad]	0,13
r [°]	7,16
Xs [m]	24,99
H [m]	0,52
T [m]	31,81
T_0 [m]	56,80
Z_0 [m]	3,03
Ł [m]	112,93
A_{min}	98,92
A_{max}	112,19
A	100


59,0
58,9
69 dr
59,3
111
59,8
113
RIIIa
114
60,47
60,11
60,40
60,69
60,97
58,84
59,35
0,25
5
5
59,32
59,42
59,74
60,19
2+800
60,25
60,86
60,91
61,08
61,13
61,38
60,99
W10
2+900
0,25
2 %
2 %
59,8
59,2
5
284
59,7 dr
59,9
60,9
60,89
61,38
RIIIa
RIIIb
PŁK 10
km 2+867,62
W10
km 2+885,93
KŁK 10
km 2+904,23

W10	
α	3,8028°
R	600,00 m
T	19,91 m
K	36,61 m
Z	0,33 m
p	0,00 m


115/3
116/3
116/1
RIIIb
115/1
kIII
80/7
3+000
W11
PPP
km 3+041,58
KPP/PŁK 11
km 3+071,58
km 3+085,63
W11
59,4
58,7
57,5
56,9
61,3
61,9
61,36
61,02
61,17
60,83
60,64
60,25
60,03
59,35
58,78
57,79
57,77
57,94
61,26
61,27
60,87
60,99
60,25
60,34
59,74
59,86
59,26
59,34
58,79
58,89
58,55
58,66
0,25
2 %
7 %

W11	
α	26,8280°
R	60,00 m
T	14,31 m
K	28,09 m
Z	1,68 m
p	1,00 m


123/8
58,6
59,91
60,32
58,18
0,25
0,25
5
2%
59,55
59,52
59,08
58,98
58,96
58,64
58,63
58,28
58,50
3+100
58,44
58,20
58,5
60,0
Najniższy punkt niwelety
km 3+108,58
Łączy arkusz 7
km 3+129,67
PPP
KPP/KŁK 11
km 3+099,67
RIIIb

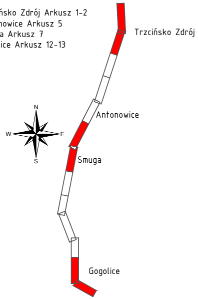
LEGENDA:

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana oś drogi
- Projektowany rów o szerokości dna 0,40 m
- Wpust uliczny do regulacji lub przebudowy
- Istniejąca Studnia, zawór do regulacji, przebudowy
- T Pokrywa telekomunikacyjna do przebudowy
- 2% 2% 3% 3% Projektowane spadki poprzeczne
- W 1 Opis wierzchołka prostej, łuku
- 10+300 10+000 Kilometraż drogi
- Drzewo do usunięcia
- Słup (do przesunięcia)

- Projektowane poszerzenie, nowa kostrukcja jezdni
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej typu cegiełka gr. 8 cm – kolor szary
- Istniejący chodnik do przebrukowania
- Projektowana nawierzchnia na zatoce z bet. kostki behaton gr. 8 cm – kolor szary
- Projektowany zjazd oraz parking z kostki betonowej behaton gr. 8cm – kolor grafitowy
- Projektowane pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowana zieleń

N – północ
E – zachód
α – kąt zwrotu trasy
R – promień łuku
L – długość klotoidy
A – parametr klotoidy
T – długość stycznej
To – długość stycznej od PKP do przecięcia się stycznych
K – długość łuku
Ł – długość klotoidy + długość łuku
Zo – odległość środka przesuniętego łuku do punktu przecięcia stycznych
Z – odległość środka łuku od punktu przecięcia się stycznych
X – odcięta KKP
Y – rzędna KKP
Xs – odcięta środka klot.od PKP
H – odsunięcie łuku
τ – kąt
i – poch. poprzeczne na łuku
p – poszerzenie na łuku

Trzcińsko Zdrój Arkusz 1-2
Antonowice Arkusz 5
Smuga Arkusz 7
Gogolice Arkusz 12-13


N
W
E
S
Trzcińsko Zdrój
Antonowice
Smuga
Gogolice

KOMPLET INWEST
Zakład Usług Technicznych – KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin.

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej nr 1404Z Trzcińsko Zdrój – Białołęgi, na odcinku od miejscowości Trzcińsko Zdrój (ul. Ceglana) poprzez miejscowości Antonowice i Smuga do miejscowości Gogolice (wraz z całym zakresem miejscowości)		
Adres	Droga Powiatowa nr 1404Z na odcinku Trzcińsko Zdrój -Białołęgi		
Temat	PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
Branża: drogowa	Data opracowania: 15.11.2013r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr.ZAP/0054/POOD/13	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Opracował:	inż. Patryk Szawaryński		
Opracował:	inż. Marcin Bołundź		
Rysunek nr 2	Arkusz 6	Arkuszy 13	