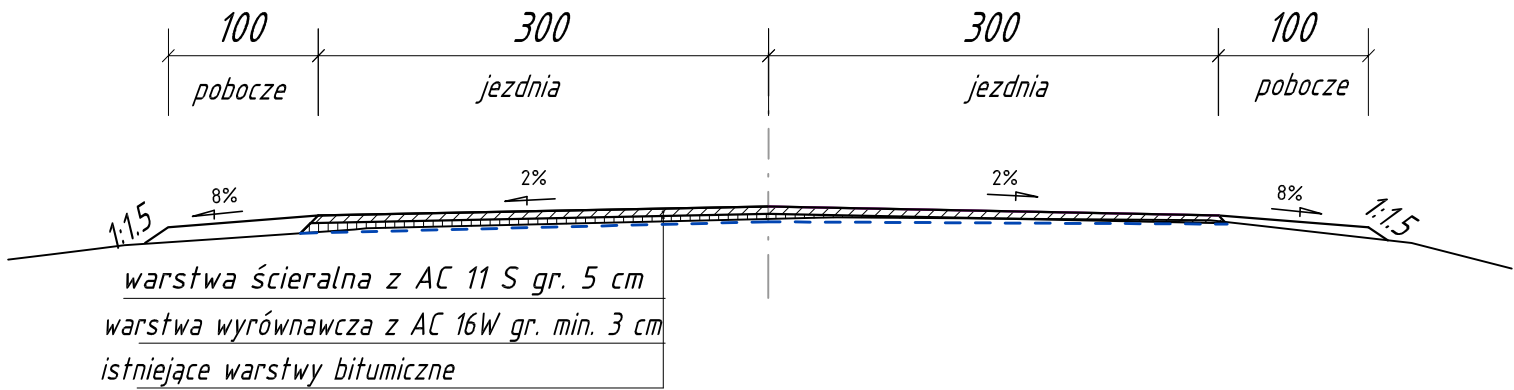
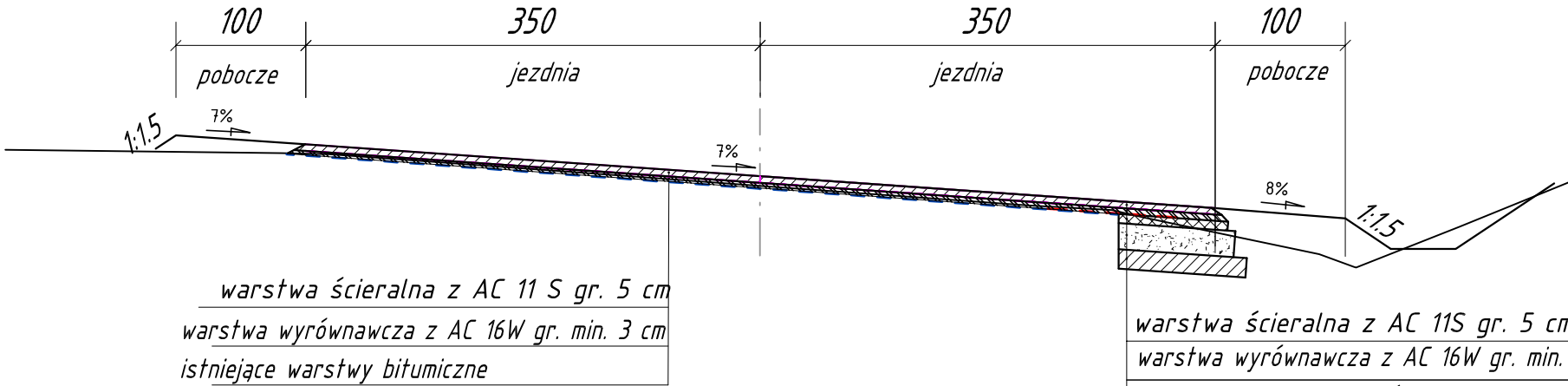


Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni

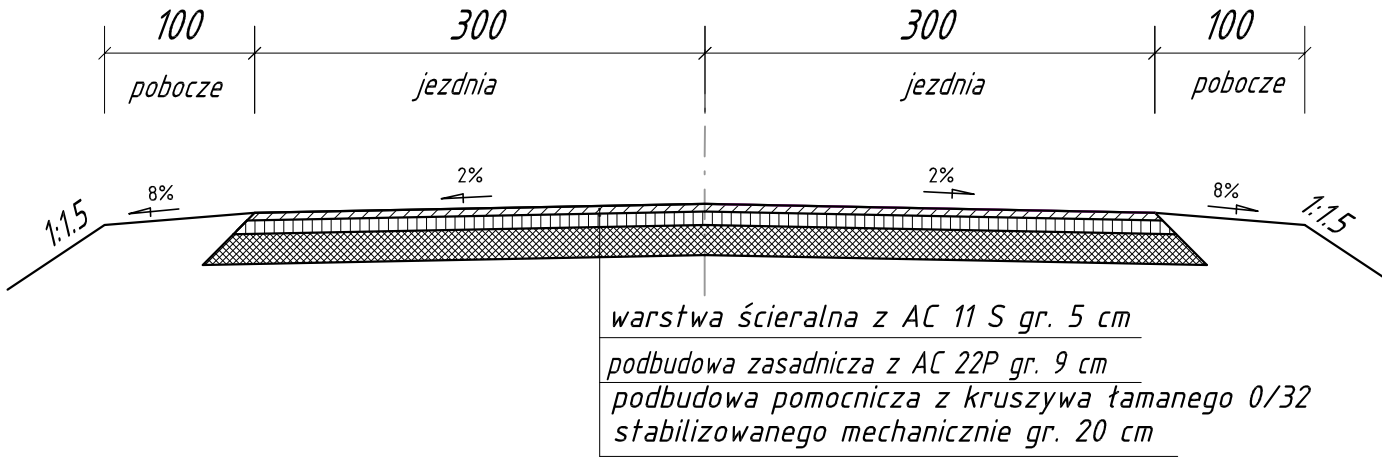


Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni wraz z poszerzeniem




- - - - - siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych (włókna szklane w kierunku podłużnym, włókna węglowe w kierunku poprzecznym, powlekanych asfaltem modyfik. i z posypką)
- - - - - frezowanie istn. nawierzchni gr. ok. 3cm, frezarką planimetryczną

Nowa konstrukcja jezdni nad przepustem



- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z AC 16W gr. min. 3 cm
- wzmocnienie siatką z włókien szklanych o wytrz. na rozciąganie min. 100 kN/m
- podbudowa zasadnicza AC 16P gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm

<div><div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW</div><div>mgr inż. Ryszard Kowalski</div><div>71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a</div><div>tel./fax (091) 45 00 745</div></div></div></div>				
Przekroje normalne				
Przebudowa przepustu w km 15+765 na rzece Rurzyca wraz z dojazdami w ciągu DP 1374Z Baniewice – Chojna w m. Rurka				
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 06.2013
Projektował	mgr inż. Ryszard Kowalski	43/Sz/78		
Sprawdził	mgr inż. Rafał Gmiterek	ZAP/0196P00D/09		Skala 1:50
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas			
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 1/1		