

**USŁUGI KONSULTINGOWO-INŻYNIERSKIE  
ŁUKASZ SZAWARYŃSKI**

ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, 795 316 029,  
e-mail: lukasz.szawarynski@wp.pl

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

„Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1429Z Golice – Stara Rudnica”

**Inwestor:**

**Powiat Gryfiński  
Ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino**

**Adres:**

*Działka ewidencyjna nr 283/1 w Golicach*

**Branża:** drogowa

**PODPIS**

**Projektant:**

**mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13**

**Opracowała:**

**mgr inż. Natalia Wasielewska**

**Egzemplarz: 1**

Szczecin, sierpień 2017 r.

## Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel i zakres opracowania .....	
1.3. Charakterystyka drogi.....	
1.4. Opis projektowanej organizacji ruchu drogowego .....	
1.5. Zasady oznakowania.....	
1.6. Wykaz projektowanych pionowych znaków drogowych.....	
1.7. Wykaz projektowanych poziomych znaków drogowych .....	
1.8. Termin wprowadzenia oznakowania.....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
Rys. 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10 000 / Arkusz 1 .....	
Rys. 2 - Plan sytuacyjny w skali 1:500 / Arkusz 1 .....	

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 ),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393 ),
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181 z późniejszymi zmian.),
- Projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 1429Z Golice – Stara Rudnica,
- Wizja lokalna w terenie.

### 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów oraz pieszych na przeznaczonym do przebudowy odcinku drogi powiatowej nr 1429Z Golice – Stara Rudnica na długości 490,29 m.

### 1.3. Charakterystyka drogi

#### 1.3.1. Stan istniejący

Początek opracowania założono na wysokości zjazdu indywidualnego do posesji "Golice 26". Szerokość pasa działki Inwestora wynosi od 12,4 do 29,0 m. Na terenach przyległych do przebudowywanej drogi występuje głównie zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowa droga powiatowa jest zróżnicowana pod względem nawierzchni o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Od km 0+000,00 do km 0+270,20 jest drogą o nawierzchni bitumicznej wykonanej na podbudowie z brukowca oraz szerokości ok. 3,0 m. Stan nawierzchni pod względem zmęczeniowym na tym odcinku drogi jest dobry. Lokalnie posiada nierówności poprzeczne oraz podłużne. Od km 0+270,20 do km 0+490,29 jest drogą o nawierzchni bitumicznej (3,0m) wraz ze zmienną szerokością poszerzenia, które

wykonane jest z kruszywa i gruntu rodzimego po prawej stronie jezdni. Jezdnia bitumiczna wykazuje podobne parametry jak na docinku pierwszym.

Ruch pieszych na odcinku objętym niniejszym opracowaniem odbywa się na przyległym do jezdni terenie. Zjazdy indywidualne do posesji posiadają nawierzchnię gruntowo-żwirową.



Fot. 1: Istniejący stan jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+270,20



Fot. 2: Istniejący stan jezdni na odcinku od km 0+270,20 do km 0+491,90

### 1.3.2. Zakres projektowy (drogowy)

Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1429Z Golice – Stara Rudnica na długości 490,29 m. Celem projektu jest wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni bitumicznej oraz jej poszerzenie do szerokości 5,5 m. Ponadto projektuje się wzmocnione poszerzenia o szerokości 1,0 m oraz utwardzenie i uregulowanie istniejących ciągów pieszych w postaci chodnika o szerokości 2,0 m oraz zjazdy indywidualne do posesji o szerokości min. 4,0 m lub szerokości odpowiadającej wymaganiom terenowym.

Prace te wpłyną na zwiększenie nośności oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. Na całym rozpatrywanym odcinku zaprojektowano geometrię trasy pod kątem maksymalnego

wykorzystania istniejącej nawierzchni. Trasę poprowadzono w linii prostej z niewielkimi załamaniem osi oraz łukami poziomymi.

Pochylenie jezdni zostało dopasowane do jak najlepszego odwodnienia korpusu drogowego. Jezdnię zaprojektowano o przekroju jednostronnym 2%. Projektowane pobocze posiada nachylenie 6%.

Dla ograniczenia prędkości i zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zaprojektowano wyspę dzielącą na jezdni z wtopionej kostki kamiennej 15/17 cm, odchylającą tor jazdy.

#### 1.4. Opis projektowanej organizacji ruchu drogowego

Projektowana organizacja ruchu nie wprowadza istotnych zmian w istniejącą. Zachowuje charakter dotychczasowy, a wszystkie zmiany, które nastąpiły wynikają z przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej nr 1429Z Golice – Stara Rudnica.

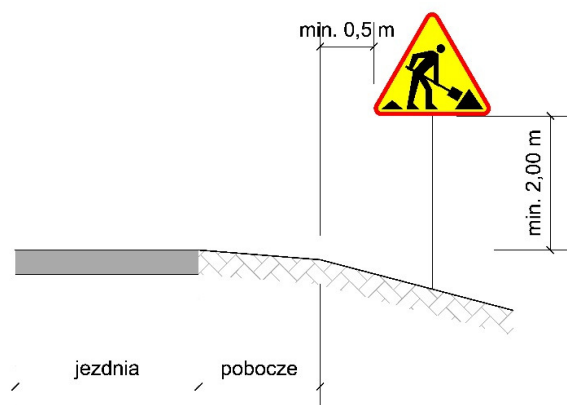
W ramach opracowania zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych: około km 0+140,00 i około km 0+315,00. Obydwa przejścia oznakowano znakami pionowymi D-6 "przejście dla pieszych" oraz znakami poziomymi P-10 "przejście dla pieszych" i P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów".

Projektowaną około km 0+240,00 wyspę dzielącą na jezdni, odchylającą tor jazdy oznakowano znakami pionowymi C-9 "nakaz jazdy z prawej strony znaku".

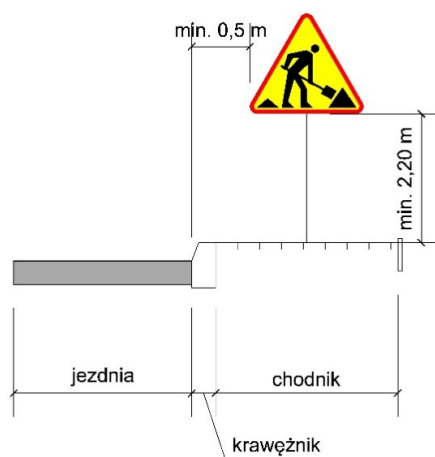
Szczegóły oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

#### 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu drogi powiatowej nr 1429Z Golice – Stara Rudnica projektuje się wielkości średniej (S). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza.



Fot. 4. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym



Fot. 5. Sposób umieszczania znaków na ulicach

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.



Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe gr. 0,3-0,8 mm poprzez zastosowanie np. farby chemoutwardzalnej lub masy chemoutwardzalnej do natrysku. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Wykaz projektowanych pionowych znaków drogowych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	 D-6	Przejście dla pieszych	4	folia typu 2 średnie
2	 C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	folia typu 2
		SUMA:	6	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 6 nowych słupków.

**1.7. Wykaz projektowanych poziomych znaków drogowych**

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Pow. mal. [m <sup>2</sup> ]
1	 P-10	Przejście dla pieszych	20,00
2	 P-14	Linia warunkowego zatrzymania się złożona z prostokątów	4,5
		<b>Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]=</b>	<b>24,50</b>

**1.9. Termin wprowadzenia oznakowania**

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po przebudowie drogi powiatowej nr 1429Z Golice – Stara Rudnica.