

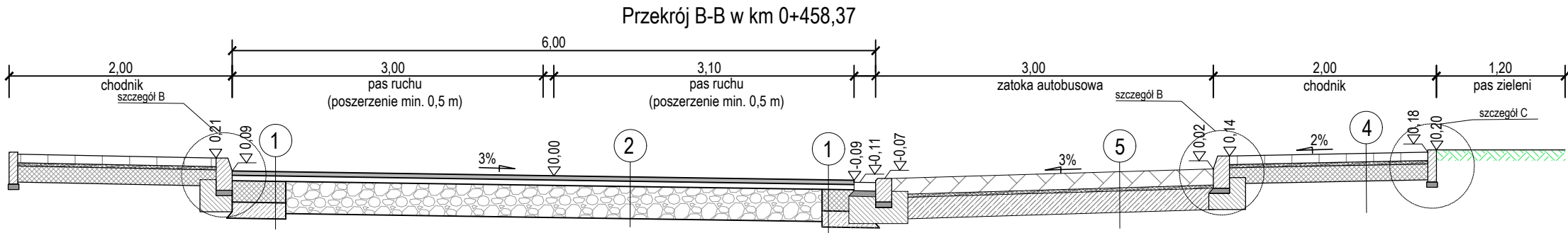
warstwa ścieralna AC 11S	4cm
warstwa wiążąca AC 16W	5cm
mieszanka kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie	20cm
warstwa kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4	15cm

warstwa ścieralna AC 11S	4cm
warstwa wyrównawcza AC16W	125 kg/m <sup>2</sup>
Nawierzchnia istniejąca	—

kostka betonowa brukowa grafitowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5cm
mieszanka kruszyw niezwiązanych #0/31,5 (C90/3) stabilizowanych mechanicznie	15cm
warstwa kruszywa stabilizowanego hydraulicznie C3/4	15cm

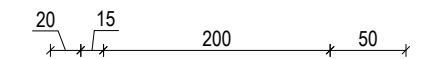
kostka betonowa szara	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	15 cm

kostka kamienna 15/17	15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
podbudowa z betonu cementowego C 16/20	20 cm

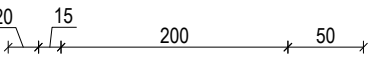


## ŚCIEK PODCHODNIKOWY

WIDOK Z GÓRY - 1:50

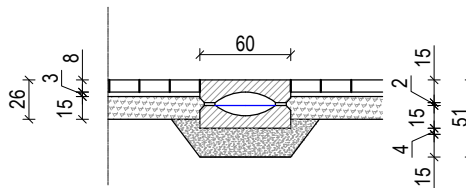


Przekrój 1-1 - 1:50

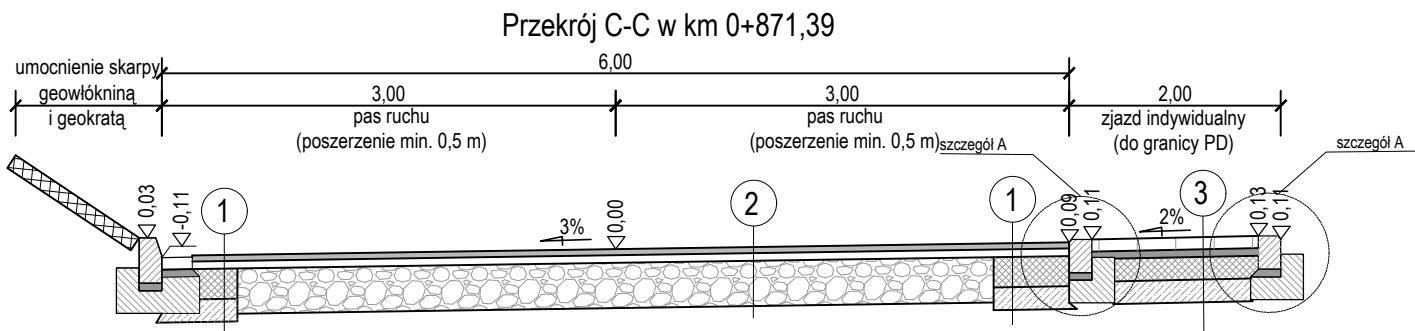
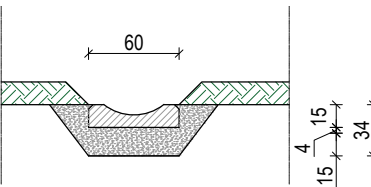


istniejąca  
nawierzchnia

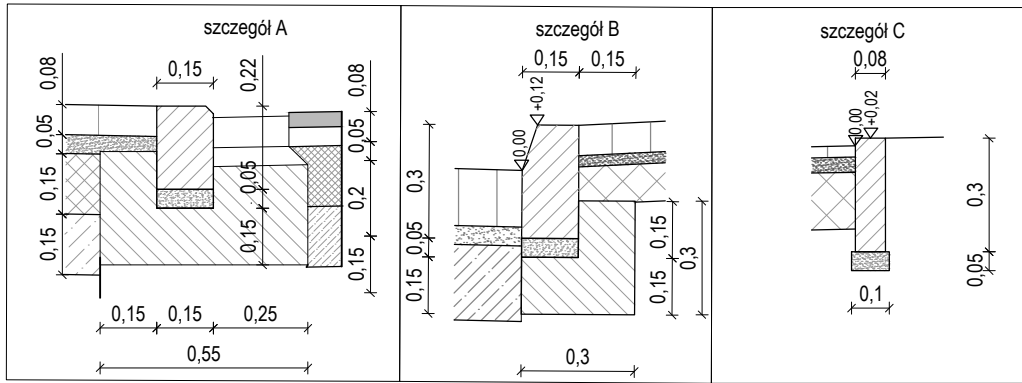
Przekrój 2-2 - 1:50




Przekrój 3-3 - 1:50



Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:20)



 <div>ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709, 795 316 029, e-mail: biuro@via-projekt.pl</div>		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost	
Temat:	Przekroje normalne	Skala 1:50
Branża: drogowa	Data opracowania: wrzesień 2020 r.	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13
Opracował:	mgr inż. Paweł Zasadzki	-
Rysunek nr 3	Arkusz 1/1	