
	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	2
	Tytuł zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

2. Spis zawartości dokumentacji

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości dokumentacji	2
3. Oświadczenie	3
4. Spis rysunków	4
5. Dane wyjściowe	5
5.1. Podstawa prawna	5
5.2. Podstawa techniczna	5
5.3. Przedmiot opracowania	5
5.4. Przepisy i normy	5
6. Opis techniczny	6
6.1. Stan istniejący	6
6.2. Stan projektowany	6
6.3. Likwidacja kolizji elektroenergetycznych	6
6.3.1. Kolizje istniejących linii kablowych nn 0,4kV z projektowaną drogą	6
6.3.2. Układanie linii kablowych nn 0,4kV	7
6.3.3. Mufy kablowe nn 0,4kV	7
6.3.4. Zbliżenia z proj. uzbrojeniem technicznym	7
6.3.5. Oznaczenia linii kablowych 0,4kV	8
6.3.6. Ochrona przeciwporażeniowa dla infrastruktury elektroenergetycznej nn-0,4kV	8
6.4. Likwidacja kolizji teletechnicznych	8
6.4.1. Kolizje istniejących linii kablowych teletechnicznych z projektowaną drogą	8
6.4.1. Układanie linii kablowych teletechnicznych	9
6.4.2. Mufy kablowe teletechniczne	9
6.4.3. Zbliżenia z proj. uzbrojeniem technicznym	9
6.4.4. Pomiary elektryczne kabli	9
6.5. Charakterystyka ekologiczna	10
6.6. Zakres oddziaływania	10
6.7. Uwagi końcowe	10
8. Załączniki	11
8.1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych projektanta	11
8.2. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych sprawdzającego	13
8.3. Przynależność do izby inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego	15
9. Rysunki	17

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	3
	Tytuł zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		


3. Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt dla zadania „**Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost**” **Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych** – branża elektryczna (silnopiętowa i niskopiętowa) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.- art. 20 ust. 4 (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami).

BRANŻA: ELEKTRYCZNA (silnopiętowa i niskopiętowa)


PROJEKTANT: mgr inż. Dawid Witamborski
upr. nr ZAP/0108/PWOE/15

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Piotr Majchrzak
upr. nr ZAP/0125/POOE/13

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	4
	Tytuł zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

4. Spis rysunków

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Liczba arkuszy
1.	Plan likwidacji kolizji sieci elektroenergetycznych	1	1
2.	Plan likwidacji kolizji sieci teletechnicznych	2	1
3.	Schemat likwidacji kolizji sieci elektroenergetycznych	3	3
4.	Schemat likwidacji kolizji sieci teletechnicznych	4	10

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	5
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

5. Dane wyjściowe

5.1. Podstawa prawna

Podstawę prawną niniejszego opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

5.2. Podstawa techniczna

Podstawę techniczną stanowią:

- Warunki likwidacji kolizji gestorów sieci,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o.,
- Wytyczne i standardy techniczne Orange Polska S.A.
- Dane Inwestora,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Projekt drogowy,
- Wytyczne branżowe.


5.3. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt likwidacji kolizji elektroenergetycznych oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w związku z przebudową drogi powiatowej 1401Z w miejscowości Narost.

5.4. Przepisy i normy

Sieci elektroenergetyczne:

Lp.	Rodzaj i numer dokumentu	Tytuł dokumentu Prawo budowlane i przepisy wykonawcze
1.	NSEP-E-004: 2014	„Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”
2.	NSEP-E-004: 2014/ A1:2019-05	„Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”
3.	Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. z 2013r. Nr 0, poz. 1409	Dalsze zmiany: Dz. U. z 2019r. poz. 1186
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.	w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz.U. 2003r. nr 47 poz. 401
5.	Standard w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.	Elektroenergetyczne linie kablowe niskiego napięcia z 15 czerwca 2020 roku

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	6
	Tytuł zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

Sieci teletechniczne:

Lp.	Rodzaj i numer dokumentu	Tytuł dokumentu Prawo budowlane i przepisy wykonawcze
1.	BN-88/8984 – 17/03	Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe
2.	ZN-96/TP S.A. - 013	Rurociągi kablowe
3.	ZN-96/TP S.A. - 023	Studnie kablowe
4.	ZN-96/TP S.A. - 027	Telefoniczne linie kablowe o żyłach metalowych
5.	ZN-96/TP S.A. - 005	Kable optotelekomunikacyjne
6.	ZN-96/TP S.A. - 006	Złącza spajane
7.	ZN-96/TP S.A. – 022	Przywieszki identyfikacyjne

6. Opis techniczny

6.1. Stan istniejący

Teren inwestycji dla przebudowy drogi powiatowej 1401Z w miejscowości Narost stanowi obszar dz. nr 174 obręb Narost. Na obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są linie kablowe 0,4kV, kanalizacja wodociągowa i sanitarna, kanalizacja teletechniczna oraz oświetlenie uliczne i linie napowietrzne elektryczne i teletechniczne.

6.2. Stan projektowany

Planowane zmiany układu drogowego powodują konieczność przeprojektowania istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową.

Projekt nowego układu drogowego zakłada przebudowę istniejącej drogi, wzdłuż której aktualnie przebiegają linie kablowe nn 0,4kV (silnopiętrowe) oraz teletechniczne (niskopiętrowe).

W związku z powyższym projektuje się przesunięcie i osłonięcie odcinków linii kablowych nn 0,4kV oraz teletechnicznych, które kolidują z nowym układem drogi i ułożenie ich poza obszarem proj. drogi celem usunięcia kolizji. Projekt zakłada również demontaż niektórych fragmentów istniejących linii kablowych nn 0,4kV i teletechnicznych, zmurowanie i ułożenie nowych odcinków tras kablowych poza obszarem proj. drogi celem usunięcia kolizji.

UWAGA:

Z uwagi na brak informacji o typie kabla od Gestora Sieci, identyfikacji kabla (i stosownie muf kablowych) należy dokonać metodą odkrywkową.

W celu zapewnienia właściwej ochrony mechanicznej, projektowane oraz istniejące fragmenty linii kablowych nn 0,4kV oraz teletechnicznych, w miejscach kolizji z proj. poszerzeniem jezdni oraz lokalizacji istn. infrastruktury drogowej zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z rys. 1 i 2. Końce elementów osłonowych kabli zabezpieczyć przed zamuleniem, gniazdowym wkładem uszczelniającym odpornym na oddziaływanie wilgoci oraz nieoddziałującym negatywnie na uszczelniające elementy.


Projektuje się wydłużenie istn. rur osłonowych pod drogą dla istn. linii kablowych.

6.3. Likwidacja kolizji elektroenergetycznych

6.3.1. Kolizje istniejących linii kablowych nn 0,4kV z projektowaną drogą

• Kolizja nr nn-1

Projektuje się odkopanie istniejącej linii kablowej nn 0,4kV, przecięcie, skrócenie (l=4m i l=5m), przełożenie w nową lokalizację oraz zmurowanie z projektowaną linią kablową nn 0,4kV typu NAY2Y-J 4x150mm² (l=3m) w nowej lokalizacji.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	7
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

- **Kolizja nr nn-2**

Projektuje przecięcie istn. linii kablowej nn 0,4kV oraz zmurowanie z projektowaną linią kablową typu YAKY 4x35mm², l=85m w nowej lokalizacji oraz wpięcie do słupa i oprawy oświetleniowej zlokalizowanym pomiędzy odcinkiem drogi 0+606,68km a 0+661,38 km.

- **Kolizja nr nn-3**

Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej nn 0,4kV w nową lokalizację (l=5m) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu NAY2Y-J 4x150mm² (l=48m), którą należy wpiąć w miejsce podłączenia istn. linii kablowej do złącza kablowego zlokalizowanego przy zjeździe indywidualnym na odcinku km 0+873,37. Ucięty odcinek linii kablowej (l=58m) jako linia nieaktywna w gruncie.

Linie kablowe mm 0,4kV kolidujące z nowym układem drogi osłaniać rurami ochronnymi oraz układać w nowej lokalizacji zgodnie z rys. nr 2.

6.3.2. Układanie linii kablowych nn 0,4kV

Kable nn 0,4kV należy układać linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy wprowadzeniu kabli 0,4kV do złączy kablowych należy pozostawić zapas kabla powinien o długości 2,5m.

Kable 0,4kV należy układać na głębokości 0,7m, na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm w temperaturze nie niższej niż -5°C. W trakcie montażu, układany kabel należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dopuszczalna siła ciągnięcia kabla w trakcie układania, nie może być większa od podanej przez producenta. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości od 10 cm do 15cm. Trasa kablowa powinna być na całej długości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze. Folia musi mieć szerokość 300 mm i grubości minimum 0,5mm. Odległość folii od kabla powinna wynosić od 25cm do 35 cm względem powierzchni zewnętrznej kabla lub osłony kabla zgodnie z normą. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym, w którym nie mogą znajdować się: kamienie, gruz oraz inne ostre materiały lub elementy.

Równolegle z liniami kablowymi należy układać bednarkę FeZn 30x4mm (ocynkowaną metodą zanurzeniową o gęstości 500g/m²) w gruncie rodzimym, w odległości min 20cm pod kablami. Dla kabli biegnących równolegle należy układać jeden wspólny płaskownik.

Wszystkie nowo projektowane linie kablowe należy ułożyć poza jezdnią. W miejscach skrzyżowań z drogami, podjazdami i wjazdami linie kablowe zostały zaprojektowane po najkrótszej trasie i zabezpieczone rurami osłonowymi.

Trasę linii kablowej po przełożeniu pokazano na rysunku nr 1. Schemat strukturalny usunięcia kolizji linii kablowych pokazano na rysunku nr 2.

6.3.3. Mufy kablowe nn 0,4kV

W miejscach połączeń istniejącej sieci nn z projektowaną należy zastosować mufy kablowe nn 0,6/1kV typu POLJ-01/4x 50-150-PL01. Typ muf należy potwierdzić po sprawdzeniu metodą odkrywkową rodzaju kabla.


Lokalizację wszystkich projektowanych muf kablowych pokazano na rysunku nr 1.

6.3.4. Zbliżenia z proj. uzbrojeniem technicznym

Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z NSEP-E-004. W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości te nie mogą być zachowane należy zastosować rury ochronne z tworzywa HDPE. W otwartych wykopach stosować rury typu DVK pod drogami rowerowymi, pod drogami głównymi rury ochronne typu SRS.

Minimalna sztywność obwodowa rur osłonowych:

- rura osłonowa dwudzielna A 160 PS: min. 10 kN/m²;
- rura osłonowa gładkościenna SRS 110: min. 10 kN/m²;
- rura osłonowa karbowana DVK 110: min. 9 kN/m².

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	8
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost		
	Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

6.3.5. Oznaczenia linii kablowych 0,4kV

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone co 5m. Dodatkowo oznaczniki zakładać przy mufach, przepustach kablowych.

Na oznaczniku kablowym należy umieścić:

- napięcie nominalne sieci;
- oznaczenie ciągu kablowego;
- typ, przekrój, napięcie i nr ewidencyjny kabla;
- rok budowy linii;
- nazwę operatora.

Oznaczniki do zakładania wzdłuż trasy kabla wykonać w formie opasek z tworzywa sztucznego, a napisy wykonać przez tłoczenie na gorąco. Oznaczenie linii kablowych zgodnie ze standardami Enea Operator Sp. z o.o.

6.3.6. Ochrona przeciwporażeniowa dla infrastruktury elektroenergetycznej nn-0,4kV

Dla sieci niskiego napięcia stosować środki ochrony przeciwporażeniowej: izolacja, samoczynne wyłączenie zasilania zgodnie z przepisami ujętymi w punkcie 5.4.

6.4. Likwidacja kolizji teletechnicznych

6.4.1. Kolizje istniejących linii kablowych teletechnicznych z projektowaną drogą

• Kolizja nr TEL-1

Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej teletechnicznej w nową lokalizację (l=6m) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=280m) w nowej lokalizacji. Odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=264m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

• Kolizja nr TEL-2

Projektuje się odkopanie istniejącej linii teletechnicznej, przecięcie, skrócenie (l=22m i l=8m), przełożenie w nową lokalizację oraz zmurowanie z projektowaną linią kablową teletechniczną (l=7m) w nowej lokalizacji.

• Kolizja nr TEL-3

Projektuje się odkopanie istniejącej linii kablowej teletechnicznej (l=13m) oraz przełożenie w nową lokalizację u zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi.

• Kolizja nr TEL-4

Projektuje się przecięcie istn. linii kablowej teletechnicznej oraz zmurowanie z projektowaną linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=59m) w nowej lokalizacji. odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=57m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

• Kolizja nr TEL-5


Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej teletechnicznej w nową lokalizację (l=4m i l=5) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=42m) w nowej lokalizacji. Odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=41m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

• Kolizja nr TEL-6

Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej teletechnicznej w nową lokalizację (l=3m i l=4m) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=42m) w nowej lokalizacji. Odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=41m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

• Kolizja nr TEL-7

Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej teletechnicznej w nową lokalizację (l=4m) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=52m) w nowej lokalizacji. Odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=51m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	9
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

- **Kolizja nr TEL-8**

Projektuje się przecięcie istn. linii kablowej teletechnicznej oraz zmurowanie z projektowaną linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=32m) w nowej lokalizacji. odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=32m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

- **Kolizja nr TEL-9**

Projektuje się odkopanie przecięcie i przełożenie odcinka istn. linii kablowej teletechnicznej w nową lokalizację (l=3m) oraz zmurowanie z proj. linią kablową typu XzTKMXpw 10x4x0,8 (l=28m) w nowej lokalizacji. Odcinek istn., odciętej linii kablowej (l=27m) pozostawić jako linia nieaktywna w gruncie.

- **Kolizja nr TEL-10**

Projektuje się odkopanie istniejącej linii kablowej teletechnicznej (l=13m) oraz przełożenie w nową lokalizację.

Linie kablowe teletechniczne kolidujące z nowym układem drogi osłaniać rurami ochronnymi oraz układać w nowej lokalizacji zgodnie z rys. nr 2.

6.4.1. Układanie linii kablowych teletechnicznych

Kable teletechniczne należy układać w miejscach oznaczonych na rys. 02 w rurach osłonowych typu DVK 110, w rurach osłonowych typu SRS-G 110 pod jezdnią i wjazdami (projektowane fragmenty linii kablowych, układane metodą przecisku) oraz w rurach dwudzielnych typu AP 160 PS (istniejące fragmenty linii kablowych po przełożeniu linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu

Kable teletechniczne należy układać na głębokości 0,8m w rurach ochronnych, na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm w temperaturze nie niższej niż -5°C. W trakcie montażu, układany kabel należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Dopuszczalna siła ciągnięcia kabla w trakcie układania, nie może być większa od podanej przez producenta. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości od 10 cm do 15cm. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym, w którym nie mogą znajdować się: kamienie, gruz oraz inne ostre materiały lub elementy.

Wszystkie nowo projektowane linie kablowe należy ułożyć poza jezdnią. W miejscach skrzyżowań z drogami, podjazdami i wjazdami linie kablowe zostały zaprojektowane po najkrótszej trasie i zabezpieczone rurami osłonowymi.

Trasę linii kablowej po przełożeniu pokazano na rysunku nr 2. Schemat strukturalny usunięcia kolizji linii kablowych pokazano na rysunku nr 3.

6.4.2. Mufy kablowe teletechniczne

W miejscach połączeń istniejącej sieci teletechnicznej z projektowaną należy zastosować mufy kablowe teletechniczne 0,6/1kV typu GVAM (żelowa).

Lokalizację wszystkich projektowanych muf kablowych pokazano na rysunku nr 2.

6.4.3. Zbliżenia z proj. uzbrojeniem technicznym


Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z NSEP-E-004. W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości te nie mogą być zachowane należy zastosować rury ochronne z tworzywa HDPE. W otwartych wykopach stosować rury typu DVK pod drogami rowerowymi, pod drogami głównymi rury ochronne typu SRS.

Minimalna sztywność obwodowa rur osłonowych:

- rura osłonowa dwudzielna A58PS: min. 16 kN/m²;
- rura osłonowa gładkościenna SRS 110: min. 10 kN/m²;
- rura osłonowa karbowana DVR 50: min. 10 kN/m².

6.4.4. Pomiary elektryczne kabli

Na zamontowanych kablach miedzianych wykonać pomiary prądem stałym, rezystancji izolacji i pętli oraz pomiar tłumienności par przy częstotliwości f=1080Hz.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	10
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

6.5. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane linie kablowe pod względem wytwarzanego pola elektromagnetycznego, emisji hałasu i zakłóceń elektromagnetycznych, nie mają ujemnego wpływu na środowisko, zdrowie ludzi i sąsiadujące obiekty. Inwestycja nie ingeruje w stosunki wodno-prawne.

6.6. Zakres oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 i w art. 28 ust. 2 ustawy z dn. 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, obejmuje tylko działki wskazane jako teren inwestycji.


Obszar oddziaływania obiektu i związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenu określono na podstawie normy: NSEP-E-004:2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Projektowane linie kablowe nn 0,4kV i linie teletechniczne, powodują ograniczenie w możliwości zabudowy terenu, w szczególności posadowienia fundamentów budynków, w odległości poniżej 50cm od osi linii kablowej, wzdłuż trasy linii.

Mając powyższe na uwadze oraz usytuowanie projektowanych obiektów budowlanych, obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki wskazane jako teren inwestycji.

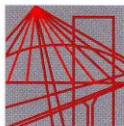
6.7. Uwagi końcowe

1. Przed przystąpieniem do robót należy na 7 dni naprzód powiadomić właścicieli i użytkowników instalacji celem wyznaczenia z ich strony nadzoru technicznego; powyższe dotyczy też właścicieli gruntów, przez które przebiegają trasy linii, należy też uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach.
2. Linie kablowe przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez użytkownika oraz służbę geodezyjną oraz Enea Operator (sieć elektroenergetyczna) oraz Orange S.A. (sieci teletechniczne).
3. Stosować materiały i urządzenia zgodnie z wymogami ENEA Operator Sp. z o.o (sieć elektroenergetyczna) i Orange S.A. (sieć teletechniczna).
4. Należy stosować materiały oraz osprzęt fabrycznie nowy i wyprodukowany nie wcześniej niż rok kalendarzowy przed instalacją.
5. Materiały oraz osprzęt winny posiadać certyfikaty wystawione przez jednostki akredytowane przez PCA lub równoważne jednostki z terenu UE, które potwierdzają ich wykonanie z wymaganiami jakościowymi, technicznymi i montażowymi zawartymi w normach.
6. Przed zakopaniem linii kablowych należy powiadomić i umożliwić sprawdzenie wykonanych prac służbą Inwestora oraz zarządcą sieci, z którymi wykonane linie kablowe się krzyżują.
7. Po zakończeniu prac, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	11
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

8. Załączniki

8.1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych projektanta



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0038(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dawid Mariusz Witamborski
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 8 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0108/PWOE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Dawid Mariusz Witamborski
ul. Średnia 3, 71-812 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	12
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Dawidowi Mariuszowi Witamborskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 8 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

numer ewidencyjny ZAP/0108/PWOE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 14 ust. 5 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.




Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	13
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

8.2. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych sprawdzającego.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0015(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Majchrzak
urodzony dnia 20 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0125/POOE/13


w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	14
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

Uzasadnienie

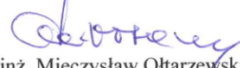
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

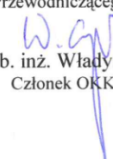
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Majchrzak
ul. Kasprzaka 5/1
71-074 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	15
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

8.3. Przynależność do izby inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YNN-HHK-BT6 *

Pan Dawid Mariusz WITAMBORSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0131/15

adres zamieszkania ul. Jerzego Janosika 8/11, 71-424 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	16
	Tytuł zamierzenia budowlanego		
	Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SBF-LZ5-JYW *


Pan Piotr MAJCHRZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0158/13
adres zamieszkania ul. Kasprzaka 5/1, 71-074 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

	Faza opracowania	Nr projektu	Strona:
	PROJEKT WYKONAWCZY	20164	17
	Tytuł zamierzenia budowlanego Przebudowa drogi powiatowej 1401Z - przejście przez miejscowość Narost Likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych		

9. Rysunki