

PROTOKÓŁ NR 40/22
POSIEDZENIA KOMISJI DO SPRAW EDUKACJI, KULTURY, SPORTU
I ORGANIZACJI POZARZĄDOWYCH RADY POWIATU W GRYFINIE
z dnia 11 kwietnia 2022 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13:45 i trwało do 14:45 w zdalnym trybie obradowania. W posiedzeniu udział wzięło 5 członków komisji (lista obecności - zał. nr 1) Wicestarosta Gryfiński Ewa Dudar, Skarbnik Powiatu Jolanta Staruk, Sekretarz Powiatu Andrzej Krzemiński, Przewodniczący Rady Roman Michalski, Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie Bożena Stawiarska, Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Elżbieta Lorenowicz-Bień, Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego Waldemar Derkacz, Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu Urszula Przetak, Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Karina Osińska. Posiedzenie otworzył, stwierdził kworum i poprowadził Przewodniczący komisji Remigiusz Rzepczak. Głównym tematem posiedzenia była analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXVI sesję Rady Powiatu w Gryfinie oraz zapoznanie się z informacją dotyczącą bieżącego stanu dróg powiatowych.

Ad. 2

Porządek obrad 40 posiedzenia Komisji do spraw Edukacji, Kultury, Sportu i Organizacji Pozarządowych Rady Powiatu w Gryfinie został przedstawiony i stanowi **zał. nr 2**.

Ad. 3

Protokół nr 39/22 posiedzenia Komisji do spraw Edukacji, Kultury, Sportu i Organizacji Pozarządowych z dnia 25 lutego 2022 r. został przyjęty jednogłośnie.

Ad.4 Analiza i opiniowanie projektów uchwał na XXXVI sesję Rady Powiatu w Gryfinie.

- I. Ocena stanu bezpieczeństwa sanitarnego na terenie Powiatu Gryfińskiego za rok 2021 (druk nr 1/XXXVI);**
- informacja została przedstawiona na sesji przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gryfinie;
- II. Sprawozdanie z działalności Powiatowego Urzędu Pracy w Gryfinie za 2021 r. (druk nr 2/XXXVI);**
- informacja przedstawiona na sesji przez Zastępcę Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy w Gryfinie;
- III. Informacja z działalności bieżącej szpitala powiatowego prowadzonego przez Spółkę z o.o. „Szpital Powiatowy w Gryfinie”.**
- informacja przedstawiona na sesji przez Prezesa Zarządu Szpital Powiatowy w Gryfinie Sp. z o.o.;
- IV. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie za rok 2021 (druk nr 3/XXXVI);**

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyła Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie – Bożena Stawiarska

- brak pytań;

Komisja przyjęła większością głosów przedstawiony projekt uchwały
(4 za; 0 przeciw, 1 wstrz. się)

V. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie przyjęcia oceny zasobów pomocy społecznej w Powiecie Gryfińskim za rok 2021 (druk nr 4/XXXVI);

- brak pytań;

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

VI. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie określenia zadań, na które przeznaczają się środki Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2022 r. (druk nr 5/XXXVI);

- brak pytań;

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

W tym momencie posiedzenie opuściła Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Gryfinie – Bożena Stawiarska.

VII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany uchwały Nr XXXV/258/2022 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 3 marca 2022 r. (druk nr 6/XXXVI);

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczył Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego – Waldemar Derkacz

- brak pytań;

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

W tym momencie posiedzenie opuścił Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego – Waldemar Derkacz

VIII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wniosku Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Szczecinie Koło Nr 18 Gryfino-Miasto (druk nr 7/XXXVI);

- brak pytań;

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

IX. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na wodach

Jeziora Steklno położonego na terenie gminy Gryfino (druk nr 8/XXXVI);

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyła Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa – Karina Osińska

Radny Jerzy Domaradzki zapytał o silniki o takiej mocy i jakie jednostki pływające mogą być napędzane tego typu silnikiem.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Karina Osińska odpowiedziała, że zakaz nie dotyczy jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi o mocy nie przekraczającej 10 KM.

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

W tym momencie posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa – Karina Osińska

X. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego (druk nr 9/XXXVI);

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyła Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu – Urszula Przetak

- brak pytań;

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

W tym momencie posiedzenie opuściła Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu – Urszula Przetak

XI. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie wyłączenia Policealnej Szkoły Zawodowej z Zespołu Szkół Ponadpodstawowych w Gryfinie i jej likwidacji (druk nr 10/XXXVI);

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyła Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki – Elżbieta Lorenowicz-Bień

- brak pytań;

Komisja przyjęła **jednogłośnie** przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

W tym momencie posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki – Elżbieta Lorenowicz-Bień

XII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Gryfińskiego na 2022 rok (druk nr 11/XXXVI);

Skarbnik Powiatu Jolanta Staruk powiedziała, że do budżetu wprowadzane zostały dochody otrzymane od Wojewody Zachodniopomorskiego, w tym środki otrzymane z przeznaczeniem na zapewnienie zakwaterowania i całodziennego wyżywienia zbiorowego obywatelom Ukrainy przebywającym na terenie Powiatu Gryfińskiego. Następnie Skarbnik dodała, że na podstawie art. 111 ustawy z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa w uchwale nr XXXIV/245/2022 Rady Powiatu w Gryfinie z dnia 27 stycznia 2022 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Gryfińskiego na 2022 rok wprowadza się następujące zmiany tj. po § 14 dodaje się § 14a w brzmieniu: „§ 14a. W celu realizacji zadań związanych z pomocą obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa upoważnia się Zarząd Powiatu w Gryfinie do:

1. dokonywania zmian w planie dochodów i wydatków, w tym dokonywania przeniesień wydatków między działami klasyfikacji budżetowej;
2. dokonywania czynności, o których mowa w art. 258 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych”.

Środkami otrzymanymi od Wojewody w kwocie 88 000,00 zł Powiat pokryje do tej pory wydatkowane środki związane z pomocą dla uchodźców. Jednocześnie zmniejsza się plan wydatków na zarządzanie kryzysowe z przeznaczeniem na uzupełnienie rezerwy celowej bieżącej z zakresu zarządzania kryzysowego w kwocie 60 000,00 zł, gdyż wcześniej uchwałą Zarządu Powiatu z rezerwy na zarządzanie kryzysowe przenoszona była kwota w wysokości 60 000,00 zł. Pozostałe środki zostały rozpisane na wydatki, które Powiat poniósł w związku z zabezpieczeniem pobytu uchodźców z Ukrainy. W razie kolejnej potrzeby nie będzie już konieczności przenoszenia środków w związku z koniecznością pomocy obywatelom Ukrainy, ponieważ Zarząd będzie miał już do tego upoważnienie.

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

XIII. Projekt uchwały Rady Powiatu w Gryfinie w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Gryfińskiego na lata 2022-2039 (druk nr 12/XXXVI);

- brak pytań;

Komisja przyjęła jednogłośnie przedstawiony projekt uchwały
(5 za; 0 przeciw, 0 wstrz. się)

Ad. 5 Zapoznanie się z informacją dotyczącą bieżącego stanu dróg powiatowych.

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczył Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami –
Arkadiusz Durma

Radny Jerzy Domardzki zapytał o realizację ścieżki pieszo-rowerowej na odc. Moryń-Przyjezierze. Jak wynika ze sprawozdania Starosty z prac Zarządu Powiatu został przesunięty termin wykonania inwestycji, jaki był powód? Następnie powiedział, że niektórzy urzędnicy z Gminy Moryń wysyłają petentów do Radnego, aby udzielał wyjaśnień z tytułu nie wykonania drogi między Moryniem, a Starymi Łysogórkami. Radny dodał, że nie ma takiej wiedzy. Większą wiedzę posiada Pan Henryk Kaczmar, który jest członkiem Zarządu i to do Niego powinny być kierowane zapytania. Radny dodał, że jeszcze w ubiegłym roku był zamysł robienia tego odcinka etapowo, nie ma wiedzy, dlaczego inwestycja została „wyrzucona” z całego projektu. Następnie Radny poprosił o wizję lokalną na terenie Starego Objezierza, a także o zamontowanie progów zwalniających przed świetlicą w Starym

Objezierzu. Z świetlicy korzysta dużo młodzieży. Na tym odcinku drogi są kierowcy, którzy nadużywają prędkości i tylko czekać aż stanie się nieszczęście. Wiele jest miejscowości, w których chodniki przebiegają po obu stronach drogi, a są zamontowane znaki drogowe oraz progi zwalniające.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odnosząc się do ścieżki pieszo-rowerowej odpowiedział, że dokumentacja była modyfikowana w czasie projektowania. Tak, jak wspominał wcześniej, informacja zapewne również trafiła do Pana Radnego, miała miejsce wizyta pracownika z Urzędu Marszałkowskiego, który zasugerował dobre rozwiązania, które rozszerzyły zakres prac i w ubiegłym roku po raz pierwszy trzeba było przedłużyć termin zakończenia prac projektowych. W między czasie projektując zaproponowane rozwiązania okazało się, że nastąpiło wznowienie granic przez właściciela działki, jak się później okazało, że z tytułu wznowienia, Powiat wchodzi ze sowimi rozwiązaniami i w związku z tym był potrzebny kolejny podział. Cała sytuacja spowodowała, że prace musiały być aneksowane po raz drugi, na dzień dzisiejszy został podpisany aneks nr 2, zakończenie zadania planowane jest na koniec maja. Prace projektowe się zakończyły, a Wydział Architektury i Budownictwa, który zajmuje się wydawaniem pozwolenia rozesłał już obwieszczenia o zebraniu materiałów do wydania decyzji. Naczelnik dodał, że są na ostatniej prostej. Projekt jest kompletny i sprawdzony, teraz trwają procedury związane z wydaniem samego pozwolenia. Odnosząc się do drogi na odc. Moryń – Stare Łysogórki poinformował, że od momentu, kiedy pojawiła się koncepcja przebudowy tego odcinka drogi, a pojawiła się w momencie, kiedy Nadleśnictwo zwróciło się z propozycją współpracy. Wówczas starano się pozyskać wspólnie środki z programu, choć wnioskodawcą było Nadleśnictwo, jednak finalnie nie udało się to. Następnie próbowali pozyskać dofinansowanie w I edycji Polskiego Ładu, jednak ten wniosek nie został rozpatrzony pozytywnie. Obecnie trwają próby w II edycji Polskiego Ładu i czekają na rozstrzygnięcie. Odnosząc się do wizji lokalnej to Wydział jest chętny i gotowy przeprowadzić wizję z udziałem Radnego i spróbują zaradzić sprawą, które najbardziej niepokoją Radnego, jeżeli będzie taka potrzeba. Wydział wcześniej poinformuje Radnego o terminie wizji.

Radny Jerzy Domaradzki powiedział, że w dniu dzisiejszym wracał z Witnicy i przyjeżdża do Morynia na zakręcie znajduje się dużo rozsypanej cegły.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że zaraz zadzwonią do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Moryniu.

Radny Jerzy Domaradzki odnosząc się do drogi na odc. Moryń-Stare Łysogórki zapytał, czy Nadleśnictwo wycofało się i nie chciało partycypować w kosztach? W dużym stopniu ta droga jest zniszczona przez samochody z Nadleśnictwa, wywożące drzewo. W Gminie Chojna Nadleśnictwo dość mocno uczestniczyło we współfinansowaniu remontu dwóch dróg.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że próbowali uzyskać dofinansowanie z dwóch programów. Jeden to Fundusz Leśny, którego dofinansowanie wynosi 80%, a wkład własny 20%. Drugi program to Polski Ład, którego dofinansowanie wynosi 95 %, a wkład własny 5%. Aby móc startować w programie musi być podane uzasadnienie do wniosku, którym jest czynny wyręb lasu i mocno eksploatowane tereny leśne. Nadleśnictwo Mieszkowice miało problem, aby przy tym wniosku znaleźć uzasadnienie. Droga lata wstecz może i została zniszczona przez pojazdy wywożące drewno, jednak na dzień dzisiejszy nie ma mocnej eksploatacji. Sami pracownicy Nadleśnictwa mówili, że będzie ciężko zdobyć punkty uzasadniające wybór tego odcinka drogi. Wola Nadleśnictwa cały czas jest, wniosek w tym programie przechodzi różne szczeble weryfikacji.

Wiele osób o tym decyduje. Nadleśnictwo jest wnioskodawcą, projekt jest gotowy, jednak w obecnej dobie nie jest też tak łatwo pozyskać środki na drogi.

Radny Jerzy Domaradzki powiedział, że nie wini Powiatu, bo Powiat wszystko poczynił, aby to zrobić. Nadleśnictwo w całości zniszczyło tę drogę. Trzeba pokazać Gminie Moryń, że wina jest po stronie Nadleśnictwa, że tej drogi nie ma, a nie Powiatu. Wygląda to w ten sposób, że to Powiat nic nie robi i nie chce tej drogi zrobić. Powiat i Naczelnik nie są temu winni.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma powiedział, że jest to temat historyczny. W momencie, kiedy droga była eksploatowana był to moment, aby walczyć o tę drogę. Nadleśnictwo obecnie nie widzi w terenach leśnych wielkich zasobów, może i to jest też powód, że im tak bardzo nie zależy.

Radny Jerzy Domaradzki powiedział, że obecnie droga ta robić się drogą bardziej turystyczną i jest drugim łącznikiem drogi rowerowej, nie tylko w stronę Przyjezierza, ale również w stronę Starych Łysogórek ze względu na atrakcyjność terenu.

Radny Michał Kozakiewicz zapytał, czy inwestycja przy ul. Krasińskiego w Gryfinie przebiega zgodnie z harmonogramem. Jeden odcinek został zakończony, teraz został rozpoczęty drugi.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że od początku było założenie etapowania tej inwestycji. Wystąpił poślizg w pracach, ale z winy zarządcy infrastruktury sanitarnej. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Gryfinie musiało wykonać nieplanowane prace, co opóźniło oddanie drugiego etapu. Obecnie rozpoczął się trzeci etap inwestycji, który od początku był planowany na ten rok, prace wykonywane są zgodnie z harmonogramem, na ten moment nie ma problemów technicznych. Zadanie zgodnie z umową planowane jest zakończyć w październiku br. Mają świadomość, że mogą wystąpić kolejne problemy z infrastrukturą sanitarną. Chcąc temu zaradzić wiele tygodni temu wystąpił do PUK-u, aby przejrzyli swoje sieci, bo jak wydawali opinię do projektu to była pozytywna, a później wyszły nieprawidłowości. Dlatego chcąc uniknąć podobnej sytuacji przy trzecim i czwartym etapie zostali poproszeni o przygotowanie się do wcześniejszej inwestycji, jeżeli takowa będzie konieczna. Na drugim etapie zaistniała potrzeba przebudowy, skończyło się na wpuszczeniu rękawa, który uszczelnił kanał sanitarny. Nie mniej sprawa trwała kilka tygodni, których z kolei zabrakło Powiatowi do zakończenia drugiego etapu w terminie. Na ten moment wszystko idzie zgodnie z planem.

Radny Jerzy Domaradzki podziękował Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami za współpracę. Zawsze Pan Naczelnik miał czas, aby Radnego wysłuchać, pomóc i doradzić i w dalszym ciągu liczy na owocną współpracę.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma podziękował.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak przyłączył się do podziękowań. Następnie zapytał o obecny stan sprawy w zakresie remontu ulicy Sienkiewicza w Mieszkowicach.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że na ten moment trwają prace projektowe, które zmierzają do tego, aby na początku maja został ogłoszony przetarg. Jest to jedno z trzech zadań, na które otrzymali promesę w ramach Polskiego Ładu. W przypadku ul. Sienkiewicza temat jest o tyle złożony, że podczas

realizacji tej inwestycji będzie również realizowany zakres związany z kanalizacją sanitarną i instalacją wodociągową. Przy współpracy i uzgodnieniach z Gminą Mieszkowice szykując się do planowanego remontu Gmina chce wykorzystać okazję do przeprowadzenia inwestycji na swoich instalacjach, jak pokazało kilka lat wcześniej kamierowanie ich instalacji, to okazało, że jest to główny powód, że na ul. Sienkiewicza są takie nierówności. Dlatego remontując nawierzchnię została zwrócona Gminie uwaga, że bezwzględnie musi się zająć swoimi instalacjami. Gmina na ten moment również wybrała projektanta i projekt remontu instalacji sanitarnej i wodociągowej będzie przedmiotem przetargu, aby był jeden wykonawca dla dwóch inwestycji, każda jednostka samorządowa sfinansuje swój zakres. Gmina jest zdeterminowana i gotowa finansowo, dlatego założenia przetargowe będą takie, aby ul. Sienkiewicza zrobić jeszcze w tym roku. Naczelnik dodał, że promesa daje korzystne finansowanie, nie potrzeba środków własnych, aczkolwiek trzeba pamiętać, że założeniem Polskiego Ładu jest, aby wnioskodawcy kredytowali inwestycję, ale ma nadzieję, że nie będzie dużych kosztów, bo nawierzchnia zostaje z tych samych materiałów, tylko na chodnikach pojawi się nowy materiał.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że Radna Rady Miejskiej w Mieszkowicach kontaktowała się z Radnym i przekazała, że w m. Troszyn przy drodze powiatowej biegnącej w kierunku Smolnicy przy jednej z posesji gromadząca się woda przy jezdni zalewa posesję i poprosił o sprawdzenie tej sytuacji i czy problem nadal istnieje. Następnie Przewodniczący podziękował za inwestycję związaną z wycięciem suchych drzew na odcinku z Kłosowa w stronę przejazdu kolejowego przed Boleszkowicami. Suche drzewa znajdują się również od Kłosowa w stronę Kurzycka i poprosił o włączenie do planu prac. Następnie Przewodniczący zapytał, czy w ramach bieżącego utrzymania dróg planowane są prace związane z modernizacją nawierzchni drogi na odc. Mieszkowice-Macierz z uwagi na występujące dziury.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że jeżeli chodzi o pierwszą sprawę to zbada temat. Jeżeli chodzi o suche drzewa to zleci ich przegląd i jeżeli faktycznie będzie ich spora ilość to nie będzie problemu, aby ująć ten zakres w najbliższych przetargach. Natomiast jeśli chodzi o drogę na odc. Mieszkowice - Macierz to w okresie zimowym były dokonywane bieżące naprawy, kompleksowa akcja uzupełniania ubytków planowana jest na przełomie końca kwietnia i początku maja, o ile wzrośnie temperatura, aby móc wykonać prace. Naczelnik dodał, że na ten odcinek został złożony wniosek o dofinansowanie do Polskiego Ładu, czekają na odpowiedź. Gdyby się udało, to najbardziej newralgiczne odcinki zostałyby wykonane, szczególnie prowadzący przez las, gdzie są zakręty i nawierzchnia najczęściej ulega uszkodzeniu. Na ten moment Powiat jest zobowiązany utrzymywać drogę w bieżącym zakresie. Droga na ten moment nie jest uszkodzona, największe ubytki ostatnio były łatanie. Droga na bieżąco jest monitorowana przez pracownika Wydziału.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że jeden z mieszkańców kontaktował się z Radnym w związku z trudnością dodzwonienia się do Wydziału Komunikacji i Transportu w Chojnie celem umówienia terminu wizyty. Jeżeli ten problem dalej istnieje to poprosił o Jego rozwiązanie, aby mieszkańcy nie mieli trudności w dodzwonieniu się celem ustalenia terminu w Wydziale Komunikacji i Transportu.

Radny Jerzy Domaradzki zapytał, czy jest wyłoniąca firma, która zajęłaby się porządkowaniem po wichurach terenu z gałęzi m.in. w m. Dolsko, m. Mętno, przed rozpoczęciem koszenia traw.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że do takich drobnych prac przez cały rok jest dostępne firmy, które wykonują bieżące utrzymanie. Na tym odcinku była wykonywana podcinka drzew, był też sygnał, że gałęzie leżą u jednego rolnika. Później się okazało, że rolnik był w kontakcie z wykonawcą. Rolnik poprosił o pozostawienie gałęzi, które zobowiązał się sam uporządkować. Później Naczelnik się dowiedział, że pozostały pozostałości po ich pracach. Szybko to jednak zostało wyjaśnione i rolnik chciał, żeby tak się to odbyło. Jeżeli po wichurach są gałęzie, to tym zajmują się firmy w ramach bieżącego utrzymania. Naczelnik dodał, że poprosi pracownika, aby pod kątem obejrzał te odcinki dróg powiatowych. Jeżeli będą takowe zanieczyszczenia to zostaną te większe elementy usunięte.

Radny Jerzy Domaradzki sądził, iż tego typu zlecenia otrzymują zakłady komunalne, a nie zewnętrzne firmy.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami Arkadiusz Durma odpowiedział, że Powiat korzysta z usług komunalnych zakładów bardziej przy sprzątaniu zanieczyszczeń bytowych. W tym roku nie wpłynęły żadne oferty od gminnych zakładów komunalnych na wysłane zapytania ofertowe. Tym samym w tym roku zakłady komunalne nie będą sprzątać śmieci w pasach drogowych na terenie Powiatu, będą to robić firmy prywatne.

Wicestarosta Ewa Dudar odpowiedziała, że faktycznie były problemu z łącznością, ale co najmniej od dwóch tygodni wszystko działa poprawnie.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak podziękował za informację, którą przekaże zainteresowanym osobom.

W tym momencie posiedzenie opuścił Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami
– Arkadiusz Durma.

Ad. 6 Sprawy różne, informacje i wolne wnioski.

- brak;

Na tym zakończono posiedzenie komisji o godz. 14:45.

Protokół sporządziła:

Magdalena Romankiewicz

Przewodniczący Komisji

Remigiusz Rzepczak