

**PROTOKÓŁ NR 27/26
KOMISJI SKARG, WNIOSKÓW I PETYCJI
RADY POWIATU W GRYFINIE
z dnia 22 lipca 2026 r.**

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 10.00 i trwało do godz. 11:00 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gryfinie ul. Sprzymierzonych 4. W posiedzeniu udział wzięło 4 członków komisji (lista obecności - **zał. nr 1**), Starosta Gryfiński Ewa Dudar, Sekretarz Powiatu Magdalena Pieczyńska, Kierownik Biura Obsługi Rady i Zarządu Agnieszka Jackiewicz, Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn, zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska Marta Stasioreczyk oraz radca prawny Kamil Kaźmierczak. Posiedzenie otworzył, stwierdził kworum i poprowadził Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak. Tematem posiedzenia było wypracowanie stanowiska w zakresie rozpatrzenia wniosku gminy Moryń dotyczącego wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na wodach jeziorze Bielińskim (Bielin Duży) w granicach administracyjnych gminy Moryń.

Ad. 2

Porządek obrad 27 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Gryfinie został przedstawiony i stanowi **zał. nr 2**.

Ad. 3 Wypracowanie stanowiska w zakresie rozpatrzenia wniosku gminy Moryń dotyczącego wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na wodach jeziora Bielińskiego (Bielin Duży) w granicach administracyjnych gminy Moryń.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że otrzymaliśmy dokumenty: wniosek wraz z uchwałą gminy Moryń oraz opinię radcy prawnego Kamila Kaźmierczaka (**zał. nr 3**). Na podstawie opinii posiadamy informację, że prawo stanowi kto i w jakim trybie podejmuje decyzje dotyczące ustanowienia zakazu, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (art. 116 ust.1). Wprowadzenie zakazu wiązałoby się ze sprawdzeniem warunków akustycznych, występujących na omawianym akwenie. Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak zapytał, czy wprowadzenie ograniczenia również powoduje konieczność przeprowadzenia takich badań?

Radca prawny Kamil Kaźmierczak odpowiedział, że tak. Po zbadaniu aspektu w kontekście zastrzeżeń organu nadzoru to konieczne byłoby uzyskanie badań akustycznych, zarówno biorąc pod uwagę zakaz jak i ograniczenie. Ustawodawca wskazuje na kompetencje Rady Powiatu do reagowania w tej kwestii, ale musi być to poprzedzone określonymi czynnościami (np. badaniami).

Radny Hubert Krysiak zapytał, kto ma wykonać badania i kto ma za te badania zapłacić?

Radca prawny Kamil Kaźmierczak odpowiedział, że jeżeli weryfikacja tej sprawy należy do Rady Powiatu to koszty byłyby poniesione zapewne przez Powiat Gryfiński.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że najpierw otrzymaliśmy interpelację radnego Huberta Krysiaka odnośnie ustanowienia strefy ciszy na jeziorze Bielińskim. Udzielono

odpowiedzi, że z inicjatywą uchwałodawczą może wystąpić przykładowo klub radnych. Ważne kwestia jest taka, że występujemy w imieniu mieszkańców i dlatego należy udokumentować słuszność tej sprawy. Są dwie ścieżki rozpatrzenia tej sprawy. Dla nas najważniejsze jest spełnienie kluczowych warunków, czyli sprawdzenie czy wokół są tereny rekreacyjne oraz badanie hałasu, ponieważ ten fakt będzie determinował czy ta strefa cisy jest w tym miejscu i czy będzie mogła być w tym miejscu dozwolona. Uważam, że rozwiązanie, które przedstawia Pan radca prawny Kamil Kaźmierczak, czyli przede wszystkim zbadanie poziomu hałasu jest możliwe. Środki finansowe potrzebne na wykonanie wymienionego badania są wysokie, ale Rada Powiatu ostatecznie zdecyduje czy i w jakiej formie będzie podejmowana decyzja w tej sprawie. Inicjatywa radnego Huberta Krysiaka w sprawie ustalenia strefy cisy na jeziorze Bielińskim zbiegła się w czasie z inicjatywą Rady Miejskiej w Moryniu.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że wspólnie z gminą Moryń obraliśmy dwie ścieżki załatwienia tej sprawy.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że przy rozpatrzeniu tej sprawy musimy dochować wszelkiej staranności, aby zadośćuczynić oczekiwaniom wszystkich osób, również tych, którzy prowadzą w tym miejscu różnego rodzaju działalności, też związane z rekreacją.

Od tego momentu w posiedzeniu uczestniczyła Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn oraz zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska Marta Stasioreczyk.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że przygotowała mapkę, aby bardziej zobrazować sytuację na jeziorze Bielińskim (**zał. nr 4**). Jezioro ma około 30 hektarów a w porównaniu jezioro Steklna ma 48 hektarów. Długość omawianego jeziora to 1,5 km a w najszerszym miejscu ma 180 m. Obrysowany kawałek są to prywatne działki wypoczynkowe. Tu jest 21 działek a na tym skrawku przy jeziorze jest jeden dom i dwie wydane decyzje o warunkach zabudowy. Na mapce widać, że obok jeziora przechodzi droga powiatowa, która jest bardzo istotna dla omawianej sprawy. We wniosku Burmistrza Morynia wskazano, że tam nie ma planu miejscowego. Jest to nieprawda, ponieważ jest miejscowy plan na te działki przylegające do jeziora. Można oczywiście zakazać używania jednostek z napędem spalinowym i wprowadzić różne ograniczenia, ale należy zbadać środowisko akustyczne. Wcześniej wydawane przez nas ograniczenia tzw. strefy cisy były wydawane na podstawie opinii i na tamten moment nie było żadnych odwołań a ówczesne uchwały nadal obowiązują. Przytoczę tu przykład dwóch uchwał Burmistrza Dobiegniewa, który na podstawie ustawy o Samorządzie Gminnym (art. 40 ust. 3) mógł takie ograniczenie wprowadzić. Dodała, że problemem jest wykonanie badania akustycznego. Droga powiatowa, która przebiega przy jeziorze zafałszuje wyniki badania. Wynik badania nie będzie miarodajny. Skierowaliśmy zapytanie do wykonawcy o scharakteryzowanie terenu oraz czy jest możliwość wykonania tego pomiaru i w odpowiedzi zwrócono nam uwagę na tą drogę powiatową. Nie ma w tym miejscu np. żadnych zawodów, aby można było tego wykonawcę w określonym czasie tam wysłać i zrobić pomiary. Są dwie możliwości wykonania badań akustycznych, na podstawie generowanego hałasu i na podstawie wzorów. Do wzorów potrzebna jest ilość skuterów oraz ich moce i wówczas pojawia się problem ze zrobieniem takiego badania akustycznego. Druga kwestia jest taka, iż badanie jest drogie, ponieważ minimalna ilość punktów pomiarowych to 3 a za każdy punkt pomiarowy jest od 6 000, 00 – 9 000, 00 tys. zł. Koszt jest wysoki a wynik będzie niemiarodajny. Jezioro jest małe, a planem jest objęta tylko południowa część działek, dalej mamy tylko tereny leśne, pola i zakrzaczenia.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że przy jeziorze są również plaże i pomosty, z których ludzie korzystają.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że nie ma plaży miejskiej.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że zgadza się, oficjalnego kąpieliska nie ma.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że plaża miejska jest przykładowo w Steklnie i Strzeszowie i tu jest zupełnie inna sytuacja. Rozmawiałam z panią z Powiatu Rypińskiego, gdzie znalazłam dwie uchwały i tam była podobna sytuacja z wykonaniem badania na kilku jeziorach i w przypadku jednego jeziora, nie udało się zrobić pomiarów, mimo posiadanych wzorów.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że z otrzymanych przez nas dokumentów wynika, że nie ma plaży przy tym jeziorze. Jeżeli byłaby plaża to wtedy można ustanowić regulamin korzystania. Na ten moment sytuacja wygląda tak, że ktoś przyjeżdża pojazdem z przyczepką, na której jest skuter, wjeżdża na teren przylegający do wody niszcząc w ten sposób nabrzeże. Gdyby ustanowiono formalnie istniejącą plażę z regulaminem to można by części tych problemów uniknąć.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że nie jest konieczne zrobienie takiej plaży ze względu na zrobienie zakazu. Plaża miejska nie jest tu wyznacznikiem.

Radny Hubert Krysiak zapytał, czy można ominąć procedurę i przykładowo uchwałą Rady Miejskiej w Moryniu wprowadzić miejscowe prawo.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn odpowiedziała, że tak.

Radny Hubert Krysiak zapytał, czy to będzie najszybsza ścieżka.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że należy to wszystko przeanalizować.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że analiza opiera się tylko i wyłącznie na badaniach akustycznych. Taki pomiar stwierdza czy warunki tam są niekorzystne.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że można to wykonać, jeżeli będzie tak decyzja Rady Powiatu.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że problem polega na tym, jak takie badania wykonać, ponieważ nie wiadomo w jakim momencie na jeziorze jest natężenie jednostek pływających.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że na jezioro przyjeżdżają najczęściej ludzie z Dębna i Mieszkowic, przywożą swoje skutery i korzystają.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar odpowiedziała, że jest to w takim razie sprawa dotycząca głównie porządku na jeziorze. Z pisma Gminy Moryń wnioskuję, że chodzi głównie o bezpieczeństwo, a nie o hałas na jeziorze. Bezpieczeństwo natomiast nie jest kompetencją Rady Powiatu. Problem pojawia się tylko w momencie pojawienia się tam skuterów.

Radny Hubert Krysiak zapytał, czy byłaby możliwość ograniczenia mocy silników jednostek pływających? Czy posiadamy takie kompetencje?

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn odpowiedziała, że problem jest w tym, kto i jak będzie miał sprawdzić te silniki.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że jest duża ilość jezior i jest problem, aby egzekwować to co zostało ustanowione. Przykładowo jest tak w Strzeszowie, ponieważ nikt nie dojedzie, aby zweryfikować np. motorówki na danym jeziorze, a jak dojedzie to ich już tam nie będzie.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że Rada Powiatu ma za zadanie zbadać tylko środowisko akustyczne. Jezioro Myślibórz przykładowo ma zawody cykliczne a cała linia brzegowa jest zabudowana i tam byłaby prostsza analiza. Natomiast w przypadku tego jeziora, przy którym są dzikie plaże, jeden dom i dwa czekają na zabudowę sprawa jest trudniejsza.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak zapytał, czy w Strzeszowie były badania akustyczne.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar odpowiedziała, że nie.

Radca prawny Kamil Kaźmierczak powiedział, że chciałby dodać, iż opiniowanie jest to element dodatkowy i jest jak najbardziej wskazany, ale nie jest wystarczający, aby Rada Powiatu mogła podjąć uchwałę. Jak już wspomniała pani Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn, według orzecznictwa aktualnego natomiast, jak najbardziej.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że jest więcej możliwości spędzania czasu na jeziorach na jednostkach pływających, napędzanych silnikami spalinowymi i powstał problem. Każdy szuka rozwiązania, ponieważ potrzebuje czuć się bezpiecznie i wypocząć, a jest to zakłócanie przez te właśnie jednostki pływające.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że z innego punktu widzenia, osoby, które posiadają takie sprzęty, np. skutery, również chcą je wykorzystywać i mają do tego prawo.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że jeżeli będzie decyzja Rady o wykonaniu badania to zostanie to zaplanowane w budżecie.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że stanowisko wydziału jest takie, aby sprawę przekierować do Burmistrza Morynia, ponieważ istnieje taka możliwość. Rozwiązanie tej sprawy w ten sposób jest prostsze a skutek jest ten sam. Można wprowadzić zakaz o zakłócaniu spokoju na podstawie ustawy o samorządzie gminnym. Należy podjąć uchwałę o zakazie używania jednostek pływających o napędzie

spalinowym. Badania akustyczne należy wykonać tylko w przypadku zastosowania ustawy Prawo ochrony środowiska oraz w przypadku uchwały Rady Powiatu.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że ta ścieżka rozwiązania sprawy będzie najszybsza.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że wydział będzie rekomendował takie rozwiązanie.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że takie rozwiązanie jest prostsze a skutek jest ten sam.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że odpowiadając na wniosek najprostsze rozwiązanie, uwzględniając, iż Rada Powiatu może podjąć czynności, ale musi zaplanować środki w budżecie, natomiast szybsze rozwiązanie to podjęcie uchwały przez Gminę Moryń tak jak to zrobiła Gmina Dobiegniew. Jeżeli Rada Gminy Moryń wyrazi wolę, aby analizować problem występujący na jeziorze pod względem akustyki, to wówczas należy wykonać badania akustyczne.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że w uzasadnieniu uchwały Rady Miejskiej w Dobiegniewie zastosowanie mają przepisy dotyczące Burmistrza jako zarządzającego obszarem wodnym, a w omawianym wniosku jest odniesienie się do spraw bezpieczeństwa.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar zapytała, jaka jest forma własności omawianego jeziora?

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn odpowiedziała, że jezioro jest skarbu państwa, ale zarządza nim gmina Moryń.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że jeziorem zarządza Gmina Moryń i dzierżawca na podstawie umowy.

Radca prawny Kamil Kaźmierczak powiedział, że sprawdził uchwałę i nie było rozstrzygnięcia nadzorczego. Gmina Moryń musiałaby przeanalizować zasadność podjęcia uchwały o zakazie używania jednostek pływających o napędzie spalinowym, dlatego decyzja należy do Gminy Moryń. Należy podjąć decyzję co do wniosku, który jest rozpatrywany, czy jest zasadny czy nie. Propozycja jaka zostało przedstawiona przez Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycję Gągorek-Iwasyszyn jest moim zdaniem warta uwagi. Art. 40 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym mówi o ustaleniu zakazu w zakresie zakłócania porządku, zatem gmina Moryń musiałaby obrać kierunek dotyczący zakłócania porządku w tym miejscu.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że we wniosku, który rozpatrujemy jest podkreślana kwestia zakłócania spokoju w odniesieniu do bezpieczeństwa osób przebywających nad jeziorem. Wnioskodawca nie zwraca się o ustanowienie „strefy ciszy” ani nie odnosi się do hałasu powodowanego przez jednostki pływające.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że tu również jest kwestia wędkarzy. Jezioro ma 160 metrów, jeżeli wędkarz rzuci żyłkę 50 metrów i za moment skutery przepływają, to również taki jest problem występujący na jeziorze.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że kwestia bezpieczeństwa dotyczy wędkarzy, ludzi korzystających z jeziora oraz pozostających niewybuchów na dnie jeziora.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że rozwiązanie, które zaproponowała Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn jest prostsze, które Burmistrz Morynia może samodzielnie wprowadzić. Ryzykiem jest obarczone natomiast zrobienie pomiarów, które mogą nie być miarodajne oraz rozłożone w czasie, ze względu na przetarg, wybranie wykonawcy i moment, w którym będzie można wykonać badanie. Firmy wykonujące takie badania są z różnych rejonów Polski, a jeżeli przyjadą wykonać pomiar, może się okazać, że w danym momencie na jeziorze jest cicho, a wówczas nie będzie podstawy do wydania przez nas zakazu. Proponuję, aby w pierwszym etapie zaproponować burmistrzowi Morynia rozwiązanie, o którym rozmawialiśmy, zaznaczając, że jeżeli będą jakieś problemy to w dalszym etapie możemy wykonać badania akustyczne, ale po zapewnieniu środków budżetowych.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak zapytał, czy udzielenie odpowiedzi na rozpatrywany wniosek dokonałoby się w trybie uchwały?

Radca prawny Kamil Kaźmierczak odpowiedział, że tak.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że jeżeli tak, to należy przedłużyć termin.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że w uzasadnieniu należy uwzględnić, że rozpoczęto badanie wniosku i z uwagi na konieczność szczegółowego rozpoznania sprawy. informuje się w imieniu Komisji Skarg Wniosków i Petycji o konieczności wydłużenia terminu zbadania wniosku, celem przekazania stanowiska.

Kierownik Biura Obsługi Rady i Zarządu Agnieszka Jackiewicz powiedziała, że można uwzględnić również stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, wypracowane na dzisiejszym posiedzeniu.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że podsumowując, należy uwzględnić, że Wydział Ochrony Środowiska proponuje rozwiązanie szybsze i skuteczniejsze a wdrażane w innych samorządach z powodzeniem, dotyczące wprost bezpieczeństwa.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że proponuje negatywne rozpatrzenie wniosku. Kwestia bezpieczeństwa jest ważna, ale znajduje się w kompetencji Zarządcy akwenu.

Radca prawny Kamil Kaźmierczak powiedział, że w treści uzasadnienia proponuję wskazać, że na tym etapie trudno jest jednoznacznie przesądzić, a jeżeli by się okazało w trakcie badań, że normy są przekroczone, to wówczas...

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że kompetencją Rady Powiatu jest zweryfikowanie hałasu. W treści wniosku wskazano przede wszystkim kwestie związane z bezpieczeństwem, uwzględniając również problem hałasu. Negatywne stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wynika z woli współpracy i pokazuje kompetencje Rady Powiatu. Takie stanowisko może również być przykładem dla innych samorządów gminnych.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że proponuje dodać do uzasadnienia informację, że jeżeli nie będzie efektu działań Rady Miejskiej w Moryniu to wówczas Rada Powiatu ponownie będzie procedować sprawę.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że wówczas Burmistrz Morynia będzie musiał złożyć wniosek lub Rada Miejska w Moryniu będzie musiała podjąć uchwałę. W uchwale musi być zawarta informacja o konieczności zbadania poziomu hałasu i ustanowieniu „strefy ciszy”. Rada Miejska w Moryniu powinna kontynuować sprawę, ponieważ jest najbliżej mieszkańców. Jest to proste i szybkie rozwiązanie tej sprawy.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że zostanie powiadomiony Przewodniczący Rady Powiatu o przedłużeniu terminu rozpatrzenia wniosku a wnioskodawcę poinformujemy o niezakończonym w terminie. Podsumowując, w kwestii ciszy trudno będzie przeprowadzić miarodajne badanie. Droga przebiegająca przy jeziorze będzie inaczej obciążona ruchem w sezonie niż poza nim. We wniosku podkreślona jest sprawa bezpieczeństwa, ponieważ zakłócanie spokoju to też bezpieczeństwo. A za kwestię bezpieczeństwa odpowiada Burmistrz Morynia jako dzierżawca i osoba zarządzająca bezpieczeństwem na tym terenie.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że Rada Miejska w Moryniu może skorzystać art. 40 ust. 3, aby przygotować uchwałę.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że warto zastanowić się nad przekazaniem Burmistrzowi Morynia przykładowych uchwał przedstawionych przez Wydział Ochrony Środowiska, np. z Gminy Dobiegniew. Wskazać ją poglądowo z zaznaczeniem, że Rada Powiatu będzie proponowała w swojej uchwale takie krótsze rozwiązanie. Może wystąpić sytuacja, że na sesji Rady Powiatu propozycja uzasadnienia uchwały będzie już wdrożona przez Burmistrza Morynia a sprawa rozwiązana.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że można decyzją Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zwrócić się do Wydziału Ochrony Środowiska o przesłanie informacji - propozycji rozwiązania problemu Burmistrzowi Morynia w związku z omawianą sprawą.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że można w ten sposób zrobić.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że proponuje, żeby Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zawnioskowała o powiadomieniu Burmistrza Morynia, wysyłając mu dostępne i przeanalizowane materiały.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn powiedziała, że teraz jest dobry czas, ponieważ przykładowo w listopadzie skuterków na jeziorze raczej nie będzie.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że może być sytuacja, podobna jak w Strzeszowie, że również będą mieszkańcy, którzy takiego rozwiązania sprawy nie chcą. Była podjęta uchwała, następnie podjęto kolejną uchwałę, ponieważ były osoby, które korzystały ze skuterków na danym jeziorze.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że tak. Były osoby, które chciały korzystać w ten sposób z jeziora i osoby, które nie chciały.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że sprawa omawianego przez nas jeziora wygląda inaczej. W Bielinie jest dwóch mieszkańców, którzy posiadają skutery wodne i oni faktycznie korzystają z tego jeziora. Te same osoby są jednocześnie inicjatorami wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi i zbierają podpisy w tej sprawie. Ze strony mieszkańców nie będzie wg mnie takich problemów. Osoby zamieszkujące tam, korzystają z jeziora z poszanowaniem dla innych. Problem jest z osobami przyjezdnymi, m.in. z Mieszkowic czy Dębna, którzy korzystają z jeziora.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że chciałby podsumować. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji przyjmuje projekt uchwały, w której będzie negatywne rozpatrzenie wniosku, ale z uzasadnieniem przez nas przeanalizowanym, uwzględniającym wspólnie przedstawione i ustalone rozwiązanie sprawy. Przewodniczący Rady Powiatu zostanie powiadomiony o konieczności wydłużenia terminu rozpatrzenia wniosku a wnioskodawca otrzyma informację o niezałatwieniu sprawy w terminie. Burmistrz Morynia otrzyma pismo informujące o trybie, w jakim Rada Miejska w Dobiegniewie podobną sprawę rozwiązała. Komisja złożyła wniosek o wystąpienie do Gminy Moryń wskazując na możliwość rozwiązania występującego problemu polegającą na wprowadzeniu zakazu o podobnej treści na mocy art. 40 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji **jednogłośnie** (4 głosy za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się) postanowiła wystąpić z wnioskiem do Gminy Moryń z informacją o możliwości rozwiązania występującego problemu, poprzez wprowadzenie zakazu na mocy art. 40 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (przepisy porządkowe) (**zał. nr 5**).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeanalizowaniu wniosku Gminy Moryń oraz przedstawionych propozycji rozwiązania sprawy postanowiła **jednogłośnie** (4 głosy za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się) zarekomendować Radzie Powiatu przyjęcie projektu uchwały w sprawie nieuwzględnienia wniosku wraz z uzasadnieniem (**zał. nr 6**).

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeanalizowaniu wniosku Gminy Moryń oraz przedstawionych propozycji rozwiązania sprawy postanowiła **jednogłośnie** (4 głosy za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się) wystąpić z wnioskiem do Przewodniczącego Rady Powiatu o wydłużenie terminu rozpatrzenia wniosku Gminy Moryń do dnia 26.08.2026r. (**zał. nr 7**).

Posiedzenie opuściła Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Patrycja Gągorek-Iwasyszyn oraz Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska Marta Stasioreczyk.

Posiedzenie opuścił radca prawny Kamil Kaźmierczak.

Ad. 4 Sprawy różne, informacje, wolne wnioski.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że chciałby złożyć dwie interpelacje dotyczące dróg powiatowych. Pierwsza interpelacja w sprawie drogi powiatowej nr 1414Z na odcinku z Mieszkowic do Kamionki. Problemem jest pobocze, prawdopodobnie wypłukiwane przez deszcz, w wyniku czego powstał uskok. Droga jest wąska, zjazd jest problematyczny, a krzaki zasłaniają widoczność na zakręcie.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że jest teraz okres lęgowy i dopuszczalne jest jedynie wykonanie ograniczonych prac pielęgnacyjnych w zakresie podcinki.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak powiedział, że druga interpelacja dotyczy drogi powiatowej nr 1416Z na odcinku z Zielina do Troszyna. Wczoraj byłem w tym miejscu i wykaszany jest wąski pas pobocza, ok 40 cm trawy a krzaki zostają. Jak dana firma wycenia i jaki jest zakres takiej wycinki?

Starosta Gryfiński Ewa Dudar odpowiedziała, że problem w tym, że po przycięciu krzewy odrastają ze zwiększoną siłą. Krzewy są podcinane do wysokości około 1,5 m, jednak po wykonaniu tych prac bardzo szybko i intensywnie odrastają. Pomimo podjętych działań nadal zajmują przestrzeń przy drodze. Ich wycinka nie może zostać obecnie przeprowadzona z uwagi na obowiązujący okres lęgowy. Możliwe jest zastosowanie rozwiązania polegającego na całkowitym usunięciu krzewów, co pozwoliłoby w przyszłości ograniczyć konieczność wykonywania kolejnych prac pielęgnacyjnych. Z drugiej strony krzaki, o których rozmawiamy mają również swoją funkcję, ponieważ podczas zimy stanowią naturalną zaporę na zakrętach drogi, na których się znajdują. Zwiększenie zakresu usuwania zakrzaczeń do szerokości około 3,5 m wiązałoby się ze znacznym wzrostem kosztów realizacji zadania, nawet dwukrotnie wyższym niż obecnie. W związku z tym pojawia się pytanie, czy środki finansowe przeznaczać na usuwanie zakrzaczeń, czy też na inne pilne potrzeby związane z utrzymaniem dróg, w tym na uzupełnianie ubytków w nawierzchni. Drogi są wąskie a krzaki ograniczają widoczność i w ramach interwencji są podcinane na zakrętach ze względu na bezpieczeństwo. Prowadzone są rozmowy z gminami zainteresowanymi przejęciem dróg powiatowych i w najbliższym czasie planowane są dalsze działania w tym zakresie. Na kolejnych sesjach będzie projekt uchwały dotyczący przejęcia jednej z dróg powiatowych.

Przewodniczący Komisji Remigiusz Rzepczak zapytał, kiedy będzie dostępny odcinek drogi Mieszkowice – Macierz.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar odpowiedziała, że trwają tam dodatkowe prace. Byłam w tym miejscu 5 dni temu, droga jest gotowa, ale jest zakaz wjazdu. Nie są uporządkowane jeszcze pobocza, na co zwracałam uwagę.

Radny Hubert Krysiak zapytał, jak wyglądało zamknięcie drogi z formalnego punktu widzenia. Czy została zmieniona organizacja ruchu?

Starosta Gryfiński Ewa Dudar odpowiedziała, że są postawione znaki drogowe. Jest czasowy zakaz wjazdu na tym odcinku drogi.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że z moich obserwacji i komentarzy ludzi, pracownicy firmy pojawiają się przy omawianym odcinku na 2 godziny w tygodniu.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że należy zainterweniować, aby firma dokończyła to szybciej, ponieważ mieszkańcom blokuje to dojazd.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że droga nie powinna być zamknięta, nawet jak firma tam pracuje. Z tego co się orientuję stoi tam tylko koparka i ciężarówka, która wywozi urobek.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że tak, ale przed oddaniem drogi do użytkowania wykonywane są badania. Decyzja o jej otwarciu musi być podejmowana z należytą ostrożnością, aby uniknąć sytuacji, w której wykonawca mógłby zarzucić przedwczesne dopuszczenie drogi do ruchu, zanim zastosowane materiały odpowiednio się zwiążą i ustabilizują. W dniu dzisiejszym będę rozmawiać z Naczelnikiem Wydziału Zarządzania

Drogami i kwestie związane z tą drogą będę ustalać. Zaproponuję rozważenie możliwości otwarcia drogi dla ruchu lub wprowadzenia ruchu wahadłowego do czasu zakończenia wszystkich niezbędnych prac i procedur odbiorowych.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że bardzo dużo ludzi podróżuje ze względu na sezon letni, głównie od strony Dębna nad jezioro.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że szlak jest ładnie położony i wszystko wygląda dobrze, jednak rzeczywiście pobocza nie są jeszcze zabezpieczone.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że porównując odcinek drogi od Mieszkowic, który robiła inna firma to jest różnica w wykonaniu. Również, jeżeli chodzi o Moryń, Bielin, Wierzchlas, uważam, że jest inna jakość wykonanej usługi.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że wszystko zależy od tego w jakim standardzie droga była wykonywana i z jakiego to było programu.

Radny Hubert Krysiak powiedział, że chciałby wszystkim jeszcze raz podziękować za interwencję w Witnicy i za przekazany sprzęt.

Starosta Gryfiński Ewa Dudar powiedziała, że było zdarzenie i dostałam informacje od mieszkańców Morynia. Udałam się na miejsce zdarzenia. Okazało się, że ubezpieczony jest budynek i samochód i są to środki do odzyskania. Na ten moment inny pojazd jest sprawny i uzupełniony. Inne OSP przekazały podstawowe ubrania. Przekażemy defibrylator, który jest im natychmiast potrzebny. Wystosowałam również pisma, m. in. do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego oraz Wojewody Zachodniopomorskiego, przedstawiając i uszczegóławiając całość sprawy.

Na tym 27 posiedzenie zakończono o godz. 11:00

Protokół sporządziły:

Gabriela Mockało

Agnieszka Jackiewicz

Przewodniczący Komisji

Remigiusz Rzepczak