

UCHWAŁA
RADY POWIATU W GRYFINIE

z dnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Gryfińskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 920) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, z 2020 r. poz. 875),

Rada Powiatu w Gryfinie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy przez Powiat Gryfiński na świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gryfińskiego z nowo wyłonionym operatorem.

§ 2. Zgoda, o której mowa w § 1, obejmuje usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej relacji Moryń - Cedynia - Chojna, na okres od 1 lipca 2020 r. do 31 sierpnia 2020 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Roman Michalski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920). organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 w/w. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizację zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności komunikacji autobusowej, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Samorząd powiatowy, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców w okresie wakacji z gmin Moryń, Cedynia z najbliższym węzłem komunikacyjnym jakim jest Chojna poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego składa wniosek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnej pożytku publicznego.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie w/w umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora – art. 22 cyt. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W ustawie określono dopłatę w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra.

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
2. zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – art. 23 cyt. ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Do dopłaty z funduszu wytypowano 1 linię komunikacyjną : Moryń - Cedynia - Chojna.

Zastępca Naczelnika Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Urszula Przetak